

Anexa nr.1 la HCL nr.....din

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 251 din 27.08.2025

REGULAMENT
AL SERVICIUL DE SEMNALIZARE RUTIERĂ ȘI MANAGEMENTUL TRAFICULUI DIN MUNICIPIUL
ZALAU

CAP. I- DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1.

În conformitate cu prevederile următoarelor reglementari:

-Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-ORDIN Nr. 1236/6509/126/2018 din 7 august 2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

-Ordinul 49/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localități urbane;

-Ordonanță de urgență nr. 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;

-HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

-ORDIN Nr. 2100 din 30 noiembrie 2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-05;

-Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Indicativ AND 554/2002;

- STAS 1848 – 1 : Semnalizare rutieră... Clasificare, simboluri, amplasare;

- STAS 1848 – 2 : Semnalizare rutieră... Prescripții tehnice;

- STAS 1848 – 3 : Semnalizare rutieră... Scriere, mod de alcătuire;

- STAS 1848 – 7 : Semnalizare rutieră... Marcaje rutiere;

- NE-033-05 – Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor

-s-a elaborat prezentul Regulament al serviciul de semnalizare rutieră și managementul traficului din municipiul ZALAU

SECȚIUNEA I- Domeniul de aplicare

ART. 1

(1) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de semnalizare rutieră și managementul traficului, înființat și organizat la nivelul municipiului Zalău, pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul municipiului Zalău.

(2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activităților serviciului, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator.

(3) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public precum și la exploatarea și întreținerea bunurilor mobile și imobile care constituie infrastructura edilitar-urbana aferenta activitatilor serviciului.

(4) Operatorul serviciului, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului, se va conforma prevederilor prezentului regulament.

(5) Condițiile tehnice și indicatorii de performanță care trebuie asigurați de către operator sunt prevăzuți în prezentul regulament.

ART. 2

Prezentul regulament se aplică aplică serviciului de semnalizare rutieră și managementul traficului din municipiul ZALAU

ART. 3.

(1) Înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea serviciului se face cu respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

-securitatea serviciului furnizat/prestat;

-continuitatea serviciului din punct de vedere cantitativ și calitativ;

- adaptabilitatea serviciului la cerințele comunității locale;
- accesul liber și nediscriminatoriu al beneficiarilor finali la serviciu și la informațiile referitoare la acestea;
- consultarea beneficiarilor finali în procesul de luare a deciziilor privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și funcționarea serviciului.

(2) Desfășurarea activităților edilitar-urbane din sfera serviciului, trebuie să asigure:

- satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate și interes public general ale comunității locale și, implicit, creșterea calității vieții;
- gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale în interesul comunităților locale;
- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
- ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciului furnizat/prestat;
- crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism;
- aplicarea principiilor economiei de piață și ale liberei concurențe;
- protejarea și valorificarea domeniului public și privat;
- protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și sit-urilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- protecția și securitatea cetățenilor împotriva criminalității stradale;

ART.4.

Desfășurarea activitatilor se va realiza astfel incit sa contribuie la realizarea **obiectivelor privind o noua mobilitate urbana**, astfel:

- fluidizarea traficului urban - reducerea aglomeratiilor si eliminarea congestiilor, cresterea vitezei de transport si reducerea timpilor de stationare, prin imbunatatirea si modernizarea infrastructurii drumurilor, realizarea de alternative la folosirea masinii personale, sisteme inteligente de management al traficului, utilizarea unor vehicule mai mici pentru distributia locala de marfuri si planificarea eficienta a rutelor de distributie, imbunatatirea conditiilor de transport in comun si planificarea eficienta a acestuia, etc
- reducerea poluarii prin utilizarea vehiculelor noi nepoluante de catre autoritatile publice si parcul auto propriu al institutiilor/ societăților din subordinea Consiliul local, introducerea restrictiilor de trafic si a sistemelor de taxare;
- utilizarea mai eficienta a spatiului rutier existent prin asigurarea unui transport urban de marfa si calatori inteligent, aplicarea unor sisteme de taxare inteligente, a unui sistem de informare a cetatenilor inteligent;
- cresterea accesibilitatii infrastructurii de transport si a serviciilor pentru toate categoriile de participanti la trafic, inclusiv prin asigurarea unui transport in comun de calitate;
- cresterea sigurantei si securitatii transportului urban, prin crearea unei infrastructuri rutiere de buna calitate, inclusiv trotuare pentru pietoni si biciclisti, iluminatul public corespunzator si sisteme inteligente de transport.
- imbunatatirea serviciilor oferite de administratorul rețelei de drumuri publice din municipiul Zalau;

ART.5. Activitățile serviciului de semnalizare rutieră și managementul traficului înființat și organizat la nivelul municipiului Zalău, vor asigura:

- a) executarea lucrărilor de amplasare, modernizare și întreținere a semnalizării rutieră în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b) identificarea și analiza, împreună cu poliția rutieră, a punctelor/zonelor concentratoare de accidente soldate cu victime, în vederea sistematizării acestora și eliminării pericolului de accidente prin amenajări rutiere;
- c) organizarea circulației rutiere și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, evaluările privind calitatea aerului și zgomot, prin: lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere și a altor instalații de avertizare și implementarea unor sisteme de control al traficului, executarea marcajelor etc.;
- d) realizarea, întreținerea și menținerea în stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- e) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- f) protejarea unor sectoare de drumuri si imbunatatirea conditiilor de mediu din localitate inclusiv prin restrictionarea circulatiei pentru anumite categorii de vehicule;
- h) descurajarea sau interzicerea circulatiei de tranzit, in conditiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzatoare, cu acordul administratorului drumurilor si al politiei rutiere;

ART. 6.

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni, așa cum sunt menționați în legislația indicată mai sus:

-activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localității, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitatea locală;

-domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

-domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

-infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;

-serviciu de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

-drumuri - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor; fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.

-drum public - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

-drumuri publice de interes local - aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deservesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc; strada include: partea carosabilă, acostamentele, santurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente parcajelor, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora;

-zona drumului public - cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție;

-ampriza drumului - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

-zone de siguranță - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanța 43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale; zonele de siguranță în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

-zone de protecție - sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în Anexa nr.1- Ordonanța 43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale - zonele de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului; zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului;

-zona strazii - include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru bicicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

-parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

-trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

-amenajări rutiere - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

-parcare publica se înțelege orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, aflat pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat al orașului;

-lucrări de întreținere curentă – lucrări care se execută pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la străzi, lucrări de artă, de siguranță rutieră și anexe drumurilor;

-lucrări de întreținere periodică - lucrări care se execută periodic și planificate în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurilor rutiere, lucrări de artă, de siguranță rutieră și anexe drumurilor.

-ampriza străzii - a) spațiul amenajat ocupat de toate elementele constructive ale străzii inclusiv terenul sistematizat pe verticală, situat între construcțiile sau gardurile laterale străzii, care marchează limita de proprietate
b) în cazul când strada nu este mărginită de garduri sau clădiri, prin ampriza străzii se înțelege suprafața de teren afectată de terasamente.

-durata normală de funcționare a străzii - durata de utilizare în condiții normale de exploatare, exprimată în ani, de la darea în circulație a străzii până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale. Prin utilizare în condiții normale de exploatare se înțelege funcționarea străzii în condițiile de trafic preconizate în momentul construcției sau modernizării acesteia precum și efectuarea la timp și corespunzător normelor tehnice, a lucrărilor de întreținere și de reparații.

-lucrări de întreținere - totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător.

- lucrări de reparații - totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale a străzii produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu.

- intervenții de urgență - acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețelele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor.

-lucrări accidentale - lucrări care se execută în regim de primă urgență pentru restabilirea circulației în urma calamităților naturale, accidentelor;

-activități de mentinere în stare de funcționare a amenajărilor rutiere - ansamblul acțiunilor, desfășurate într-o concepție unitară, din inițiativa operatorului, prin care se asigură, o bună coerență și operativă funcționare a acestora;

-lucrări de întreținere curentă a amenajărilor rutiere – lucrări care se execută zilnic pentru depistarea și eliminarea unor inconveniente care ar produce funcționări defectuoase a acestora;

-lucrări de întreținere periodică a amenajărilor rutiere - lucrări care se execută periodic (săptămânal, lunar, bianual) în scopul preîntâmpinării situațiilor care ar produce scoaterea din funcțiune a acestora cu consecințe imediate asupra desfășurării fluente a traficului;

-lucrările de reparații curente a amenajărilor rutiere - lucrări care se execută periodic în scopul constatării și remedierii problemelor care ar putea apărea în condiții normale de funcționare / exploatare;

-lucrări de reparații capitale a amenajărilor rutiere - lucrări care se execută periodic în scopul readucerii la parametrii inițiali, sau cât mai aproape de aceștia, a amenajărilor rutiere.

-lucrări de înlocuire a amenajărilor rutiere - lucrări care se execută periodic în când se constată că refacerea formei inițiale a acestora este imposibilă sau costurile de refacere nu se justifică.

-lucrări noi de amenajări rutiere - lucrări care se realizează conform programului de lucrări, constatărilor efectuate sau a prevederilor legislative nou apărute;

-oprirea - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare. Nu se consideră oprire:

a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;

b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.

Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la lit. b) de mai sus, administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor. Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

-staționarea - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute.

-masa totală a vehiculului-masa cumulată a vehiculului tractor, a mijlocului propriu-zis de transport, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare și a repartitorului de sarcină;

-masa totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

-autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;

-vehicul cu depasiri - vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale carui mase și/ sau dimensiuni depășesc masele și/ sau dimensiunile admise stabilite prin prezentul regulament, în funcție de drumul pe care se circulă;

-remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;

-remorcă ușoară - remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

-semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor;

-tractor - vehiculul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau a împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatarea agricole ori forestiere sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;

-tractor rutier - tractorul pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public;

-operator de transport - operator de transport rutier sau întreprindere, așa cum sunt definite în O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- conducător auto - persoana care conduce pe drum public un vehicul;

ART. 7

(1) Serviciul de semnalizare rutieră și managementul traficului, din municipiul ZALAU se realizează prin intermediul unei infrastructuri edilitar-urbane specifice.

(2) Infrastructura edilitar -urbana este alcătuită din ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând din: echipamente specifice de semnalizare rutiera și managementul traficului, clădiri, construcții și instalații tehnologice, alte dotări specifice inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării activităților.

ART. 8

Serviciul trebuie să îndeplinească, la nivelul utilizatorilor, indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local al Municipiului Zalău, din prezentul regulament.

SECȚIUNEA a 2-a Accesul la Serviciul de semnalizare rutieră și managementul traficului, din municipiul Zalău

ART. 9

(1) Toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul municipiului Zalău au garantat dreptul de a beneficia de acest serviciu.

(2) Utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informațiile publice privind serviciul, la indicatorii de performanță ai serviciului și la clauzele contractuale.

(3) Operatorul serviciului este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice, utilizând numai mijloace și utilaje corespunzătoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului.

(4) Operatorul serviciului este obligat să asigure continuitatea serviciului.

SECȚIUNEA a 3-a- Documentația tehnică

ART. 10- (1) Prezentul regulament stabilește documentația tehnică minimă pentru operatorul care asigură serviciul.

(2) Regulamentul stabilește documentele necesare exploatarei, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

(3) Detalierea prevederilor prezentului regulament privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de utilaje.

ART. 11-(1) Operatorul va avea și va actualiza, în funcție de specificul activităților prestate, următoarele documente:

a) hotărîrea de dare în administrare și contractul de administrare;

b) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;

c) planurile generale cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor aflate în exploatare, actualizate cu toate modificările sau completările;

d) cărțile tehnice ale construcțiilor, inclusiv procese-verbale de constatare în timpul execuției și planurile de execuție ale părților de lucrări sau ale lucrărilor ascunse;

e) documentația tehnică a utilajelor și echipamentelor și, după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;

f) proiectele de execuție a lucrărilor, cuprinzând memoriile tehnice, breviarele de calcul, devizele pe obiecte, devizul general, planurile și schemele instalațiilor/echipamentelor, etc;

g) documentele de recepție, preluare și terminare a lucrărilor cu:

1. procese-verbale de măsurători cantitative de execuție;
2. procese-verbale de verificări și probe, inclusiv probele de performanță și garanție, buletinele de verificări, analiză și încercări;
3. procese-verbale de realizare a indicatorilor tehnico-economici;
4. procese-verbale de punere în funcțiune;
5. lista echipamentelor montate în instalații, cu caracteristicile tehnice;
6. procesele-verbale de preluare ca mijloc fix, în care se consemnează rezolvarea neconformităților și a remedierilor;
7. documentele de aprobare a recepțiilor și de predare în exploatare;

h) schemele de funcționare a instalațiilor, planurile de ansamblu, desenele de detaliu actualizate conform situației de pe teren, planurile de ansamblu și de detaliu ale fiecărui agregat și/sau ale fiecărei instalații, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;

i) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale instalațiilor;

j) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații sau fiecărei activități;

k) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;

l) regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;

m) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, laboratoare, instalații de măsură, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;

n) inventarul instalațiilor și liniilor electrice conform instrucțiunilor în vigoare;

o) instrucțiuni privind accesul în incintă și instalații;

p) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;

r) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru etc.;

s) bilanțul de proiect și rezultatele bilanțurilor periodice întocmite conform prevederilor legale, inclusiv bilanțul de mediu, după caz.

(2) Documentațiile se vor întocmi, completa și păstra conform normelor legale referitoare la "Cartea tehnică a construcției".

ART. 12

(1) În cazul lucrărilor de investiții, documentația de bază a lucrărilor și datele generale necesare exploatarei, întocmită de operatorii economici specializați în proiectare, se predă titularului de investiție odată cu proiectul lucrării respective.

(2) Operatorii economici care au întocmit proiectele au obligația de a corecta toate planurile de execuție, în toate exemplarele în care s-au operat modificări pe parcursul execuției și, în final, să înlocuiască aceste planuri cu altele noi, originale, actualizate conform situației reale de pe teren, și să predea proiectul, inclusiv în format optoelectronic, împreună cu instrucțiunile necesare exploatarei, întreținerii și reparării instalațiilor proiectate.

(3) Organizațiile de execuție și/sau montaj au obligația ca, odată cu predarea lucrărilor, să predea și schemele, planurile de situații și de execuție modificate conform situației de pe teren, în cazul în care nu s-au făcut modificări față de planurile inițiale, se va preda câte un exemplar din aceste planuri, având pe ele confirmarea că nu s-au făcut modificări în timpul execuției.

(4) În timpul execuției lucrărilor se interzic abaterile de la documentația întocmită de proiectant, fără avizul acestuia.

(5) Aceste prevederi se aplică atât pentru proiectarea și executia direct de către operator, cât și pentru investițiile realizate de autoritatea publică și predate către operatorul serviciului pentru administrare.

ART. 13

(1) Operatorul are obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevăzute la art. 11 alin. (1), organizată astfel încât să poată fi găsit orice document cu ușurință.

(2) La încheierea activității, operatorul va preda autorității administrației publice locale pe bază de proces-verbal, întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.

(3) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se vor menționa:

- a) data întocmirii documentului;
- b) numărul de exemplare originale;
- c) calitatea celui care a întocmit documentul;
- d) numărul de copii executate;

- e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f) data fiecărei revizii sau actualizări;
- g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

SECȚIUNEA a 4-a-Îndatoririle personalului operativ

ART. 14

(1) Personalul de deservire operativă se compune din toți salariații care deserveșc infrastructura destinată prestării serviciului de semnalizare rutieră și managementul traficului din Municipiul Zalău.

(2) Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în procedurile operaționale.

(3) Locurile de muncă în care se desfășoară activității sunt stabilite de operator în procedurile proprii, operatorul având obligația de a realiza proceduri pentru toate activitățile de bază, conform Ordinului 600/2018, privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice. Se menționează ca activitatea procedurală - proces major sau activitate semnificativă pentru care se pot stabili reguli și modalități de lucru, general valabile, în vederea îndeplinirii, în condiții de regularitate, eficacitate, economicitate și eficiență a obiectivelor compartimentului și/sau entității publice; astfel operatorul va întocmi proceduri proprii pentru toate activitățile procedurale(de bază).

Acestea se elaborează luând în considerare:

- a) gradul de periculozitate a instalațiilor/echipamentelor;
- b) gradul de automatizare a instalațiilor;
- c) gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;
- d) necesitatea supravegherii instalațiilor/echipamentelor și a activității.

ART. 15

În timpul prestării serviciului personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor/echipamentelor, în conformitate cu regulamentele de exploatare stabilite de producătorul acestora, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

CAPITOLUL 2- ASIGURAREA SERVICIULUI ȘI CONDIȚII DE FUNCȚIONARE

SECȚIUNEA 1.Semnalizarea rutiera și managementul traficului din municipiul Zalău

ART.16 –(1) Operatorul de semnalizare rutiera și management trafic are obligația semnalizării corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță a drumurilor publice de interes local din municipiul Zalău. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

(2) Operatorul de semnalizare rutiera și management trafic sau, după caz, executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) În cazul semnalizării necorespunzătoare, răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(4) Nu fac obiectul prezentului regulament, următoarele :

1. Serviciul de iluminat public, care este gestionat separat, cf Legii 51/2006 de către operator SC Citadin Salubritate SRL;
2. Activitățile de întreținere și reparații a dispozitivelor speciale, care sunt gestionate de către SC Citadin Zalău SRL, în cadrul activității de administrare drumuri, după cum urmează:
 - Glisieră de siguranță, parapeți;
 - Stâlpi de dirijare;
 - Refugii la trecerile de pietoni, etc.
- 3.Operațiile de combatere a poleiului și de înlăturare a zăpezii de pe căile circulabile, care se execută de operatorul de salubritate stradală, SC Citadin Salubritate SRL

A.Reguli generale conform prevederilor OUG nr. 195 din 2002, cu modificările și completările ulterioare

- Art.17. (1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:
- a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
 - b) indicatoarele;
 - c) marcajele;
 - d) alte dispozitive speciale.

Nota: Conform ORDIN Nr. 2100 din 30 noiembrie 2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-05, echipamentele și construcțiile necesare dirijării și siguranței circulației, sunt:

- a) *Indicatoare rutiere;*
- b) *Marcaje rutiere;*
- c) *Iluminare;*
- d) *Semafoare pentru dirijarea circulației;*
- e) *Glisiere de siguranță, parapeți;*
- f) *Stâlpi de dirijare;*
- g) *Refugii la trecerile de pietoni, etc.*

Nu fac obiectul prezentului regulament următoarele echipamente și construcții necesare dirijării și siguranței circulației,

-sisteme de iluminare

-glisiere de siguranță, parapeți;

-stâlpi de dirijare;

-refugii la trecerile de pietoni, etc.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează conform standardelor și reglementărilor tehnice specifice în vigoare, astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija operatorului de semnalizare rutieră. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere. După instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale de acest fel, operatorul de semnalizare rutieră, împreună cu poliția rutieră, are obligația să verifice că acestea sunt conform avizului prealabil obținut.

(4) Se interzic:

a) amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe fața activă a indicatoarelor ori pe dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.

(5) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către operatorul de semnalizare rutieră și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(6) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este însoțită pe timpul nopții de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(7) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în conformitate cu standardele și reglementările tehnice specifice în vigoare.

(8) Conform OUG 195/2002, o dată la 12 luni, poliția rutieră realizează o verificare generală a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a altor dispozitive speciale de acest fel existente sau necesare pe toate categoriile de drumuri publice, operatorul serviciului urmand a se supune controlului..

(9) Rezultatul verificării prevăzute la alin. (8) se materializează într-o notă de constatare ce se înaintează operatorului de semnalizare rutieră :

(10) În termen de 120 de zile de la data primirii de către Operatorul de semnalizare rutieră a notei de constatare întocmite de poliția rutieră, acesta remediază deficiențele constatate și consemnate în nota de constatare.

(11) Operatorul de semnalizare rutieră inspectat are obligația ca, în termen de 30 de zile de la expirarea termenului prevăzut la alin. (11), să transmită poliției rutiere care a întocmit nota de constatare gradul de remediere a deficiențelor constatate.

Nota Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere. Prin excepție de la alin. (1), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice. Administratorul drumurilor poate institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor. Informarea prealabilă prevăzută mai sus, se realizează de administratorii

drumurilor publice, prin afişare pe site-ul propriu a datelor actualizate. Toate restricţiile instituite de către administratorul drumurilor sunt semnalizate prin indicatoare rutiere.

B.- Lucrările de întreţinere şi reparare a semnalizării rutiere

Art. 18. (1) În scopul asigurării condiţiilor tehnice necesare desfăşurării circulaţiei rutiere în condiţiile de siguranţă şi confort cu respectarea normelor în vigoare, precum şi pentru conservarea patrimoniului rutier, operatorul execută **lucrări de întreţinere a semnalizării rutiere** pe străzile şi drumurile comunale, acestea cuprinzând totalitatea activităţilor de intervenţie determinate de uzura sau degradarea în condiţii normale de exploatare.

(2) Pentru realizarea scopului menţionat la alin(1) este necesară **urmarirea permanenta a starii tehnice a echipamentelor** şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei aferente strazilor, pentru depistarea zonelor în care trebuie să se intervină operativ cu lucrări de remediere sau cu reparaţii mai ample care trebuie planificate; se menţionează în mod deosebit necesitatea investigării stării tehnice în special în perioada de trecere spre şi de la sezonul rece.

(3) Măsurile generale de urmarire a stării echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei sunt prevăzute în Normativul NE-033-05 iar cele pentru alte drumuri decât strazi în Normativul AND 540/2002; **este obligatorie constituirea de către operator a unei baze de date tehnice** care va fi actualizată la fiecare intervenţie asupra echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei.

(4) Tipurile de defecţiuni ce pot interveni la echipamentele şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei sunt prezentate în Normativul NE-033-05.

ART.19. (1) Tipurile de lucrări de întreţinere şi reparare a echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei, **sunt definite de Normativul AND 554-2002 pentru drumurile comunale şi Normativul NE-033-05 pentru strazi** şi trebuie executate de către operator astfel încât să satisfacă cerinţele traficului actual şi ale traficului la finele duratei normale de funcţionare, fiind clasificate în: **lucrări planificate şi lucrări accidentale**.

(2) **Lucrările planificate** sunt:

- **lucrări de întreţinere**, adică acele lucrări cu caracter permanent care se execută în tot cursul anului pe întreaga reţea stradală a localităţii în scopul menţinerii elementelor componente aferente echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei în condiţii tehnice corespunzătoare desfăşurării continue şi fără pericol a circulaţiei;

- **lucrări de reparaţii curente**, sunt acele lucrări care se execută periodic în scopul compensării parţiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei rutiere, spre a fi reparate în funcţiune în condiţii normale de exploatare şi siguranţa a circulaţiei;

- **lucrări de reparaţii capitale**, sunt acele lucrări care se execută la intervale mari de timp, la sfârşitul duratei normale de funcţionare, în scopul compensării totale a uzurii fizice şi morale a echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei; în cadrul acestora este cuprinsă şi refacerea la parametri iniţiali sau la un nivel tehnic superior a echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei desfăcute cu ocazia introducerii unor instalaţii tehnico-edilitare subterane.

(3) **Lucrările/intervenţiile accidentale** sunt lucrările care se execută în regim de primă urgenţă pentru restabilirea circulaţiei (eliminarea degradărilor provocate de accidente de circulaţie, restabilirea circulaţiei după calamităţi naturale, intervenţii la reţele edilitare) care se execută d.p.d.v. tehnic ca şi lucrările de reparaţii curente sau capitale.

(4) În cadrul lucrărilor de reparaţii curente starzi sunt cuprinse şi o serie de **activităţi specifice necesare determinării traficului**, aşa cum sunt definite în Normativul NE-033-05.

ART.20 (1) Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreţinere strazi se defineşte ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă de intervenţie asupra echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei se execută pe acelaşi sector de stradă; această perioadă se încadrează în intervalul ciclului de reparaţii curente şi respectiv capitale.

(2) **Periodicitatea normată a lucrărilor de întreţinere** este cea prevăzută în Normativul NE-033-05, **Anexa nr.1**. Perioada dintre două lucrări succesive de întreţinere poate fi majorată dacă lucrările se prezintă în stare bună de funcţionare.

ART.21 (1) Periodicitatea efectuării lucrărilor de reparaţii curente starzi se defineşte ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă de intervenţie asupra echipamentelor şi construcţiilor necesare dirijării şi siguranţei circulaţiei se execută pe acelaşi sector de stradă; această perioadă se încadrează în intervalul ciclului de reparaţii capitale.

(2) **Periodicitatea normată a lucrărilor de reparaţii curente** este cea prevăzută în Normativul NE-033-05, **Anexa nr.2**.

ART.22 Lucrările de reparaţii capitale se efectuează de regulă după consumarea duratei normale de funcţionare.

ART.23. Periodicitatea lucrărilor de întreţinere şi reparaţii drumuri comunale, se stabileşte conform AND 554/2002.

B.1- Lucrările de întreţinere privind siguranţa circulaţiei -L.I.: Întreţinerea echipamentelor şi construcţiilor pentru dirijarea şi siguranţa circulaţiei

Art. 24. Întreținerea echipamentelor și construcțiilor pentru dirijarea și pentru siguranța circulației constituie o activitate permanentă care constă, în principal, din:

- (1) Confecționarea, instalarea sau înlocuirea stâlpilor și a indicatoarelor de dirijare a circulației, a portalelor și consolelor, precum și a mijloacelor de semnalizare a punctelor de lucru de pe căile circulabile,
- (2) Înlocuirea foliilor reflectorizante degradate sau a panourilor vopsite cu panouri cu folie reflectorizantă
- (3) Revopsirea indicatoarelor de circulație și a stâlpilor acestora, a portalelor sau altor mijloace de dirijare a circulației;
- (4) Spălarea periodică sau ori de câte ori este nevoie, a stâlpilor și panourilor indicatoarelor de circulație, a oglinzilor parabolice, a portalelor, a indicatoarelor reflectorizante și a mijloacelor de semnalizare a punctelor de lucru pentru a fi în permanență curate și lizibile.
- (5) Întreținerea marcajului orizontal de pe străzile modernizate, prin vopsiri la intervale de timp reglementate în funcție de tipul de vopsea sau refacerea izolată a marcajului, de câte ori este nevoie, pe sectoare unde s-a degradat.
- (6) Îndepărtarea obstacolelor care reduc vizibilitatea indicatoarelor și semafoarelor pentru dirijarea circulației, datorită dezvoltării necontrolate a vegetației, amplasării unor panouri, chioșcuri, etc.
- (7) Controlul stării tehnice și funcționalității lucrărilor de siguranța circulației.

Nu face obiectul prezentului regulament: Repararea, înlocuirea, vopsirea și spălarea parapetelor pentru pietoni și vehicule precum și a glisierelor de siguranță., care se execută de SC Citadin Zalau SRL.

B.2- Lucrări de reparații curente privind siguranța circulației -R.C.

Reparații curente privind echipamentele și construcțiile pentru dirijarea și siguranța circulației

Art. 25. Reparațiile curente aferente echipamentelor și construcțiilor pentru dirijarea și siguranța circulației constau în :

- (1) Executarea marcajelor orizontale pe sectoare întregi de străzi, la intersecții și la parcaje organizate.
- (2) Executarea și montarea de indicatoare de circulație pe sectoare de artere ce asigură tranzitul prin localitate: panouri de orientare, de presemnalizare a direcțiilor, portale, etc., precum și a mijloacelor de semnalizare de pe căile circulabile
- (3) Procurarea și instalarea de semafoare electrice în intersecțiile unde traficul impune această echipare.
- (4) Lucrări pentru îmbunătățirea vizibilității în intersecții și pentru eliminarea punctelor sau zonelor periculoase prin rectificări locale ale geometriei străzii în plan, în profil în lung și transversal.

Nu fac obiectul prezentului regulament următoarele lucrări care se execută de SC Citadin Zalau SRL:

- (5) *Lucrări rutiere specifice: tratamente antiderapante, instalări de parapete de protecție pentru pietoni montate la bordură.*
- (6) *Repararea, înlocuirea, vopsirea și spălarea parapetelor pentru pietoni, a glisierelor de siguranță, a stâlpilor de ghidare sau a separatoarelor de sensuri de circulație.*

B3. Activități pentru urmărirea caracteristicilor traficului

Art. 26. Principalele activități desfășurate în scopul evaluării traficului sunt:

- (1) Efectuarea de sondaje, măsurători de trafic efectuate automat cu contori sau manual și anchete de circulație origine /destinație inclusiv operațiile de pregătire a acestor acțiuni și de prelucrare statistică a datelor înregistrate;

B.4- Lucrări de reparații capitale privind siguranța circulației- R.K.

Reparații capitale privind echipamentele și construcțiile pentru dirijarea și siguranța circulației

Art. 27. Lucrările de reparații capitale privind echipamentele și construcțiile pentru dirijarea și siguranța circulației constau în:

- (1) Înlocuirea sistemelor de semafoare uzate fizic sau moral de la intersecțiile arterelor magistrale, inclusiv înlocuirea cablajelor și echipamentelor;
- (2) Modernizarea sistemului de semnalizare și dirijare a circulației prin introducerea de echipamente cu performanțe superioare (de ex. automate de dirijare pe bază de self-control comandă);
- (3) Executarea și instalarea de sisteme de semafoare cu funcționare coordonată la intersecții succesive ale arterelor magistrale (unda verde) inclusiv amenajările rutiere pe care le implică această echipare;

Operatorul de semnalizare rutiera poate propune administratorului:

-Executarea de lucrări cu scopul reducerii vitezei de circulație în zonele cu potențial ridicat de producere a accidentelor sau în zonele rezidențiale cu regim de viteză redus (sub 30 km /oră); astfel de lucrări pot fi: benzi denivelate, benzi producătoare de zgomot, dispozitive cu afișaj dinamic pentru indicarea vitezei practicate, șicanări, obturări, canalizări ale traficului, etc;

C.- Proiectarea, avizarea și aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de întreținere și reparații

Art 28.(1) Documentația tehnico-economică pentru lucrările de întreținere și reparații se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amploarei lucrării.

(2) Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale care au fost elaborate pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare .

(3) Elaborarea documentației se efectuează astfel:

(1) pentru lucrări de întreținere (L.I.), de către serviciile tehnice ale operatorului ;

(2) pentru lucrări de reparații curente (R.C.), către serviciile tehnice ale operatorului ;

(3) pentru lucrările de reparații capitale (R.K.) de către unități de proiectare de specialitate.

(4) pentru lucrări accidentale (I.A.) cu caracter urgent și operativ ce trebuie executate imediat pentru restabilirea circulației (cum sunt: prevenirea și combaterea efectului inundațiilor, cutremurelor sau alte calamități), documentația tehnico-economică se poate elabora pe parcursul execuției în aceleași condiții ca pentru lucrările de reparații curente. Aceste documentații se elaborează pe baza actelor de constatare întocmite la fața locului de comisia tehnică convocată în acest scop de operator.

(4) Avizarea documentației tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații a străzilor se face de către comisiile tehnice ale operatorului și în funcție de specificul lucrărilor, de alte autorități, conform prevederilor legale.

5) Aprobarea documentațiilor se face de către organul de conducere al operatorului

D. Elemente privind organizarea, execuția și recepția lucrărilor

Art.29. În vederea realizării coordonate, integrale și în condiții tehnico-economice corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reparații se vor întocmi programe anuale pentru organizarea execuției. Acestea se întocmesc în primele șase luni ale anului care precede execuția lucrărilor, prin defalcare din programul de perspectivă.

Art.30. Coordonarea elaborării documentațiilor tehnico-economice și a execuției lucrărilor se realizează de către serviciile tehnice ale operatorului. La baza întocmirii programelor vor sta tabelele cu situația străzilor pe care trebuie executate reparațiile menționate în ordinea dictată de urgențe și importanța lucrărilor.

Stabilirea ordinei de prioritate pentru lucrările de întreținere și reparații se va face pe baza informațiilor primite în urma aplicării unui sistem de monitorizare -examinarea vizuală a stării tehnice și determinarea duratei de viață reziduală.

Art. 31. La organizarea execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele criterii:

(1) se va da prioritate reparației străzilor în stare rea, intens solicitate de trafic, în ordinea categoriei tehnice a acestora;

(2) pentru lucrările de reparații curente sau capitale care se execută pe întreaga lungime a străzii, în cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza lucrul în 2 sau 3 schimburi prin prevederea execuției în flux continuu, cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse;

(3) se va prevedea de regulă, execuția lucrărilor pe jumătate din lățimea părții carosabile, astfel încât pe cealaltă jumătate a străzii să se poată circula în ambele sensuri sau într-un singur sens, dar în acest caz trebuie amenajate variante provizorii de circulație pentru celălalt sens;

(4) în toate situațiile se va da importanță deosebită semnalizărilor rutiere pentru circulația curentă și pentru avertizarea punctelor de lucru în vederea evitării confuziilor și accidentelor, atât ziua cât și noaptea;

(5) când circulația trebuie deviată pe o rută ocolitoare, aceasta va fi aleasă după o analiză atentă a traseului, a lățimii părții carosabile, a capacității portante a structurii rutiere a străzii, asigurându-se parcursurile minime.

Art. 32. Lucrările rutiere de întreținere și reparații se realizează cu aplicarea procedeelelor tehnologice specifice în funcție de natura și soluția aplicată având ca referință prevederile din standardele și normativele .

Art. 33. La stabilirea procedeelelor și tehnologiei de execuție, se va avea în vedere următoarele criterii:

(1) tehnologia executării lucrărilor va asigura o cât mai mare productivitate și nivelul calitativ sau nivelul de performanță solicitate prin documentația tehnică;

(2) utilajele trebuie să fie adecvate volumelor de lucrări și se va recurge la munca manuală, numai în cazul volumelor mici și dispersate;

(3) materialele dezafectate vor fi triate în vederea reutilizării;

Art. 34. Programele de organizare a lucrărilor vor preciza:

(1) amplasarea, categoria și volumul lucrării;

(2) cantitățile de materiale de aprovizionat;

(3) măsurile de siguranță a circulației și rutele ocolitoare pentru efectuarea circulației pe durata executării lucrărilor de reparații, dacă este cazul .

Art. 35. Recepția lucrărilor de R.C., R. K. și L. A. se efectuează conform reglementărilor legale, atât pe parcursul realizării, pe măsura terminării acestora, cât și la terminarea completă a lucrării și după expirarea perioadei de garanție.

E. Protecția muncii

Art. 36. La execuția lucrărilor de întreținere, reparații curente, reparații capitale și intervenții accidentale, ce fac obiectul prezentului REGULAMENT, se vor asigura de către executant toate măsurile de protecția muncii stabilite în standardele și normativele specifice în vigoare pentru diferitele categorii de lucrări, având în vedere în special "Normele de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri" aprobate de M.T.Tc. cu ordinul nr. 9/1982;

Art. 37. Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru la lucrările de întreținere și reparare a străzilor, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000.

CAP. 3-DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale

ART. 38

(1)-Autoritățile administrației publice locale acționează în numele și în interesul comunităților locale pe care le reprezintă și răspund față de acestea pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unităților administrativ-teritoriale;
- b) modul în care organizează, coordonează și controlează serviciul

(2) Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de utilizatori:

- a) să asigure gestionarea și administrarea serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin hotărârea de dare în administrare și contractul de administrare;
- b) să elaboreze și să aprobe strategii proprii în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciului, utilizând principiul planificării strategice multianuale;
- c) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii edilitar-urbana aferenta serviciului și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;
- d) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii edilitar-urbana aferenta serviciului;
- e) să consulte asociațiile utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciului;
- f) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de utilitate publică și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;
- g) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operator, la cererea uneia dintre părți;
- h) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operator prin contractul de administrare.

ART.39

Autoritățile administrației publice locale au în raport cu operatorul următoarele drepturi:

- a) de a stabili și de a aproba strategia de dezvoltare a serviciului, inclusiv programele de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii edilitar-urbana aferenta serviciului dat in administrare, cu consultarea operatorului;
- b) de a solicita informatii cu privire la nivelul si calitatea serviciilor prestate si la modul de intretinere, exploatare si administrare a bunurilor din proprietatea publica si privata data in administrare;
- c) de a monitoriza si controla furnizarea/prestarea serviciilor de utilitati publice date in administrare, continuitatea si realizarea indicatorilor de performanta si eficienta modul de administrare, exploatare, conservare si mentinere in functiune, dezvoltare sau modernizare a infrastructurii, modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;
- d) de a sancționa operatorul in cazul in care acesta nu realizează indicatorii de performanță și calitate și nu asigura continuitatea serviciilor;
- e) de a rezilia contractul de administrare, în condițiile legii, în cazul în care operatorul nu respectă obligațiile asumate.

ART.40-Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații:

- a) să pună la dispoziție operatorului de servicii publice documentele strategice privind dezvoltarea serviciului / programele de măsuri și acțiuni pentru îmbunătățirea și dezvoltarea serviciului (PMUD, SIDU, PAEDC, etc);
- b) să acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv;
- c) să aloce subvențiile operatorului conform prevederilor legale în vigoare și ale contractului de administrare pe baza programelor anuale de lucrări și a fișelor de fundamentare pe elemente de cheltuieli a valorii activităților prestate/furnizate de operator;
- d) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor scoase din uz în așa fel încât să se pastreze capacitatea de a realiza serviciul;
- e) să asigure dezvoltarea serviciului prin investiții conform documentele strategice privind dezvoltarea serviciului, din buget local/fonduri nerambursabile;

f) sa controleze și monitorizeze periodic urmatoarele:

- modul de reglementare și de indeplinire a obligațiilor contractuale asumate de catre operator, inclusiv in relația cu utilizatorii;
- serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora;
- indeplinirea indicatorilor de performanța ai serviciilor prestate/furnizate;
- modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciului;
- modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local;

Drepturile și obligațiile operatorului

ART. 41

Operatorul serviciului, indiferent de forma de organizare și/sau de forma de proprietate, are calitatea de autoritate contractantă și are obligația de a efectua achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare.

ART. 42

Operatorul serviciului are următoarele **drepturi**:

- a) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile care fac obiectul hotărârii de dare în administrare și a contractului de administrare;
- b) să încaseze contravaloarea lucrărilor prestate terților, cu respectarea prevederilor contractului de administrare și a legislației în vigoare;
- c) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului regulament, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza acestuia;
- d) să aibă exclusivitatea prestării activităților serviciilor în raza unității administrativ-teritoriale pentru care are hotărâre de dare în administrare și contract de administrare;

ART. 43

Operatorul de servicii publice are urmatoarele **obligații**:

- a) să țină evidente distincte, având contabilitate separată pentru fiecare serviciu de administrare a domeniului public și privat dat în administrare, inclusiv pentru serviciul de semnalizarea rutiera și managementul traficului ;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și cu respectarea prezentului regulament, a caietului de sarcini , prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare și să execute integral și la timp activitățile prevăzute în programele de lucrări ;
- c) sa raspundă pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice și juridice ;
- d) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., informațiile solicitate și să asigure accesul la documentele și documentațiile pe baza cărora prestează serviciile, în condițiile legii;
- e) să dețină toate avizele, acordurile, autorizațiile necesare prestării activităților specifice serviciilor, prevăzute de legislația în vigoare;
- f) să presteze serviciul în întreaga rază administrativ-teritorială Zalău și să asigure continuitatea serviciului;
- g) să își asigure dotarea tehnică și în utilaje, materialele necesare și să dispună de personalul aferent prestării serviciilor;
- h) să respecte indicatorii de performanță stabiliți în prezentul regulament, să îmbunătățească în mod continuu calitatea serviciului prestat;
- i) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor specifice de operare;
- j) să înregistreze toate reclamațiile și sesizările utilizatorilor într-un registru și să ia măsurile de rezolvare ce se impun;
- k) sa ia masuri imediate pentru remedierea defectiunilor care afecteaza funcționarea serviciului și să limiteze durata intervențiilor;

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

ART. 44-(1) Au calitatea de utilizator, membrii comunitatilor locale, beneficiari individuali sau colectivi, direcți ori indirecti, ai serviciului.

(2) Utilizatorii au, în principal, următoarele drepturi:

- a) să utilizeze, liber și nediscriminatoriu, serviciul în condițiile prevăzute prin prezentul regulament;
- b) să solicite și să primească, în condițiile legii și a prezentului regulament, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operator prin furnizarea/prestarea unor servicii inferioare, calitativ și cantitativ, parametrilor tehnici stabiliți prin normele tehnice în vigoare și prezentul regulament;
- c) să sesizeze autorităților administrației publice locale competente orice deficiențe constatate în sfera serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora, îmbunătățirea activității și creșterea calității serviciului;

- d) să se asocieze în organizații neguvernamentale pentru apărarea, promovarea și susținerea intereselor proprii;
- e) să primească și să utilizeze informații privind serviciul public care îl vizează;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind activitățile din domeniu;
- h) să se adreseze, individual ori colectiv, prin intermediul unor asociații reprezentative, autorităților administrației publice centrale sau locale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice ori instanțelor judecătorești, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect.

ART.45 Persoanele fizice și juridice, au în principal, următoarele obligații:

- a) să respecte prevederile prezentului regulament;
- b) să accepte limitarea cantitativă sau întreruperea temporară a prestării serviciului pentru execuția unor lucrări de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii, conform prevederilor prezentului regulament;
- c) să respecte normele de igienă și sănătate publică stabilite prin actele normative în vigoare.

CAP. 4- DETERMINAREA CANTITĂȚILOR ȘI VOLUMULUI DE LUCRĂRI PRESTATE

ART. 46

(1) Pentru activitatea de semnalizare rutieră și managementul traficului, cantitatea prestațiilor se stabilește pe baza mijloacelor de semnalizare și management trafic nou amplasate sau reabilite, înlocuite, reparate, conform caietului de sarcini, a lucrărilor de marcaje executate, a măsurătorilor de trafic executate, a oricărui activități prevăzute în prezentul regulament, caiet de sarcini și contract.

CAP. 5- Indicatori de performanță și de evaluare

ART. 47-1) Autoritățile administrației publice locale sunt responsabile de realizarea de către operator a indicatorilor de performanță ai serviciului, a clauzelor contractuale și a legislației în vigoare specifice activităților prestate.

(2) Autoritățile administrației publice locale urmaresc și sancționează operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de eficiență și calitate la care s-a obligat ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului.

ART. 48

(1) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatori pentru asigurarea serviciului.

(2) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) prestarea serviciului în întreaga arie de responsabilitate;
- c) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- d) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciu;
- e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății populației;
- f) implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

ART. 46

Indicatorii de performanță se referă la următoarele activități:

- a) îndeplinirea prevederilor din contractul de administrare încheiat cu reprezentanții autorității publice locale cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- b) menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- c) soluționarea în timp util a reclamațiilor utilizatorilor ;
- d) prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială pentru care are hotărâre de dare în administrare ;

ART. 49

În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

- a) gestiunea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b) evidența clară și corectă a lucrărilor executate pentru Municipiul Zalău ;
- c) înregistrarea activităților privind măsurarea și încasarea contravalorii prestațiilor către terți;
- d) înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor și modul de soluționare a acestora.

ART.50

În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și A.N.R.S.C., au acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației și a normelor emise de A.N.R.S.C.;
- b) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;

- c) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de administrare;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințată prin contractul de administrare;
- e) modului de calcul a valorii activității prestate;
- f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și a normelor metodologice.

ART. 51

Indicatorii de performanță și de evaluare ai serviciului sunt prevăzuți în **Anexa 1** la prezentul regulament.

CAP. 6-DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

ART. 52- Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

ART. 53-(1) Constituie contravenții și se sancționează potrivit legii, faptele prevăzute la art.42 din OG 71/2002 și art. 61, aplicabile din Ordonanța 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART.54. Prevederile art. 53 se completează cu prevederile **HCL 170/2007** cu modificările ulterioare, privind obligațiile și responsabilitățile ce revin cetățenilor, instituțiilor publice, agenților economici, celorlate persoane juridice pentru buna gospodărire, întreținere și înfrumusețare a localității, păstrarea permanentă a curățeniei în municipiul Zalău, și prevederile **HCL 297/2008** cu modificările ulterioare, privind activitatea de reclama și publicitate, specifice activităților reglementate prin prezentul regulament.

ART.55-(1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 50 și aplicarea sancțiunilor se face conform competențelor stabilite la art.45 din OG 71/2002 și ART 61² din Ordonanța 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, de către primar și împuterniciții acestuia și de către alte persoane împuternicite potrivit legii.

(2) În vederea constatării contravențiilor prevăzute la art. 50 reprezentanții împuterniciți prevăzuți la alin. (1) au acces, dacă acest lucru se impune, în condițiile legii, în clădiri, încăperi, la instalații și în orice alt loc, unde au dreptul să verifice instalațiile, precum și să execute măsurători și determinări. Atât operatorul, cât și utilizatorii sunt obligați să pună la dispoziție reprezentanților împuterniciți documentele cu privire la serviciul de utilități publice furnizat/prestat.

(3) Organele de poliție sunt obligate să acorde, la cerere, sprijin reprezentanților împuterniciți.

(4) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute la art.50 se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART.56- (1) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă.

(2) **Anexa 1** face parte integrantă din prezentul regulament

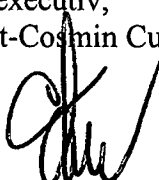
ANEXA 1- Indicatori de performanță și de calitate ai serviciului de semnalizare rutieră și managementul traficului din Municipiul Zalău

Nr. crt.	INDICATORI DE CALITATE ȘI PERFORMANȚĂ	Trimestrul				Total an
		I	II	III	IV	
0	1	2	3	4	5	6
I. MĂSURAREA ȘI GESTIUNEA CANTITĂȚII SERVICIILOR PRESTATE						
1	Număr de indicatoare rutiere instalate/ înlocuite raportat la necesarul de instalat/inlocuit, rezultat din constatari și sesizări	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
2	Lungime marcaje longitudinale realizate/ refacute raportat la necesarul realizat/refacut, conform periodicității efectuării activităților	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
3	Numar marcaje transversale realizate/ refacute raportat la necesarul realizat/refacut, conform periodicității efectuării activităților	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
4	Încadrarea în normele de consum la manoperă și materiale utilizate în procesele tehnologice.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
II. RĂSPUNSURI LA SOLICITĂRILE SCRISE ALE UTILIZATORILOR						
5	Numărul de sesizări scrise	25	25	25	25	100
6	Procentul din totalul sesizărilor de la pct. 5 la care s-a răspuns într-un termen mai mic de 30 de zile calendaristice.	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
7	Procentul din totalul sesizărilor de la pct.5 care s-a dovedit a fi	%	%	%	%	%

	întemeiat.	80	80	80	80	80
8	Numarul de sesizari solutionate in termen, raportat la numarul total de sesizari	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100
III. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANTATI						
9	Numărul de încălcări ale obligațiilor S.A.D.P. rezultate din analizele și controalele organismelor abilitate.	0	0	0	0	0
IV. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANTATI A CĂROR NERESPECTARE ATRAGE PENALITĂȚI						
10	Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei S.A.D.P. Zalau sau dacă s-au îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității.	0	0	0	0	0
11	Valoarea despăgubirilor acordate de S.A.D.P.Zalău pentru situațiile de la pct. 10 raportată la valoare totală facturată aferentă activității.	% 0	% 0	% 0	% 0	% 0
12	Numărul de neconformități constatate de Consiliul Local al municipiului Zalău, pe activități.	0	0	0	0	0
13	Respectarea planificării prestației, încadrarea în termen a lucrărilor executate fata de programul de lucrari anual	% 100	% 100	% 100	% 100	% 100

*Numar utilizatori: numarul populatiei municipiului Zalau

Director executiv,
Ing.Danut-Cosmin Curea



Sef serviciu MSCUP,
ing.Rodica Ciurte



Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 251 din 27.08.2025