

118



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind avizarea modificării tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Zalău;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 56.075 din 23.07.2025 al Primarului Municipiului Zalău și Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Administrație Publică și al Direcției Resurse Umane, Monitorizare Unități de Învățământ – CFG nr. 56.107 din 23.07.2025;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al Municipiului Zalău;
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane nr. 41 din 13.11.2024;
- Solicitarea operatorului nr. 2532 din 26.06.2025, înregistrată la sediul Municipiului Zalău cu nr. 40.780 din 30.06.2025;
- prevederile art. 10 alin. (5) coroborate cu cele ale art. 8 alin. (3) lit. d²) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică;
- Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n), art. 132, art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. h) și ale art. 196 alin. (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se avizează modificarea tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare, prevăzute în Anexa 5.1 a contractului și a metodologiei prevăzute în Anexa 5.2, conform **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre, începând cu data de 01.08.2025.

Art.2. Se avizează modificarea Anexei nr. 6.2.1.1. Diferențe de tarif decontate de UAT Zalău, membru al Entității Contractante, aferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare, conform **Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre, începând cu data de 01.08.2025.

Am jur
rec.
m
2024
Dr. Sim

Art.3. Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, ca în numele și pe seama Municipiului Zalău, să aprobe modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău nr. 41 din 13.11.2024 cu modificările și completările ulterioare, încheiat cu operatorul regional, SC Transurbis SA Zalău, conform Art.1 și Art.2. ale prezentei hotărâri.

Art.4. Prin Hotărâre AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău se va mandata Președintele Asociației pentru semnarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane, pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău nr. 41 din 13.11.2024.

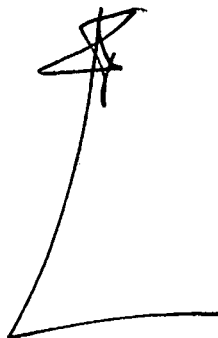
Art.5. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Direcția Tehnică și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău” .

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Tehnică;
- Direcția Economică;
- Direcției Resurse Umane, Monitorizare Unități de Învățământ – CFG;
- Asociației Metropolitană de Transport Public Zalău;
- Transurbis S.A.

Voturi: _____ „pentru”
 _____ „împotrivă”
 _____ „abțineri”

PRIMAR
Florin Florian





MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

Nr. 56075/ 23.07.2025

Referat de aprobare

a proiectului de hotărâre **privind avizarea modificării tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare

În prezent serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se desfășoară în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane nr. 41 din 13.11.2024 încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, în numele și pe seama Municipiului Zalău, comunei Mesesenii de Jos, comunei Hereclean, comunei Criseni, comunei Mîrsid și operatorul regional de transport public SC Transurbis SA Zalău.

Contractul a fost atribuit prin **Hotărârea AGA nr.5 din 13.11.2024**, a Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău ca urmare a avizării de către toate unitățile membre ale asociației, prin hotărâri ale consiliilor locale a *Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației.*

Municipiul Zalău a avizat Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației, **prin HCL nr. 314/08.11.2024**.

Prin adresa nr.2532/26.06.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 40780/30.06.2025, SC TRANSURBIS SA solicită **modificarea tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare.

Solicitarea este fundamentată luând în considerare prevederile Art. XXXVI din OUG 156/30.12.2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, conform căruia:

„ (1) Pentru anul 2025, operatorii economici cărora li se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. b) și alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, au obligația de actualizare a tarifelor și taxelor pe care le obțin din activitatea de bază, cu cel puțin rata anuală a inflației pentru anul 2024 față de ultima actualizare a acestora cu excepția situațiilor în care creșterile anuale de tarife și taxe au fost superioare ratei anuale a inflației.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică taxelor și tarifelor stabilite prin reglementări europene sau reglementări naționale în aplicarea reglementărilor europene.”

Indicele total de creștere a preturilor de consum, în perioada noiembrie 2024(data semnării contractului în vigoare)-iunie 2025 a fost de 103,37%, conform INS.

Dar, luând în considerare indicele total de creștere a preturilor de consum, în perioada ianuarie 2022 - iunie 2025, aceasta este de 132,49%(data aprobării fiind luna ianuarie 2022), respectiv în perioada octombrie 2021 -iunie 2025, de 135,40 %(data solicitării și fundamentării de modificare a tarifelor fiind luna octombrie 2021).

Costul unitar pe km , în vigoare la aceasta data, este cel aprobat la semnarea contractului, și are valoarea **de 14,91 lei/ km, exclusiv TVA.** Operatorul nu solicită modificarea costului pe km.

Tarifele în vigoare la aceasta data, **sunt cele aprobate la semnarea Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare.

Tarifele avizate de Municipiul Zalău prin **HCL nr. 314/08.11.2024** și aprobate prin **Hotărârea AGA nr.5/31.11.2024** și prevăzute în Contractul nr. nr. 41/13.11.2024 au fost cele aprobate prin **HCL 380/16.12.2021.**

Prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare, **s-au operat modificări în structura costurilor, costul pe km crescând de la valoarea de 13,51 lei/km la 14,91 lei/ km, exclusiv TVA, dar fara ca acestea sa se reflecte în tarife.** Justificarea cu privire la modificările în structura costurilor, respectiv fata de data fundamentării tarifelor din 2021, este prezentată în solicitarea operatorului de transport, atasată. Menționez că profitul rezonabil stabilit conform prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 și prevederilor contractului în vigoare la aceasta data, este de 6,23% fata de 4,44%, în contractul anterior.

Tarifele propuse de operator, comparativ cu cele practicate în prezent sunt următoarele:

Transportul Urban Zalău				
Nr. crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif actual, lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, lei propus(Inclusiv TVA)	Creșteri %
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	3.00	4.00	33,34
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	84.00	100.00	19,05
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	42.00	50.00	19,05
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	21.00	25.00	19,05
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	84.00	100.00	19,05
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	84.00	100.00	19,05
7	Transport urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă	84.00	100.00	19,05

	sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani			
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	3.00	4.00	33,34
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	12.00	16.00	33,34
10	Transport urban de persoane -persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	84.00	100.00	19,05
11	Transport urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	84.00	100.00	19,05
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	42.00	50.00	19,05
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	140.00	150.00	7,15
14	Bilet suprataxă	80.00	150.00	87,5

În zona metropolitană Zalău, pentru primii doi ani de contract pentru toate trasele metropolitane s-a optat pentru utilizarea tarifelor majorate corespunzător Scenariului 3 Bis, urmând ca după achiziția noilor autobuze electrice, să se introducă toate cursele metropolitane iar tarifele să fie diferențiate în funcție de distanța kilometrică parcursă care nu poate fi mai mică decât tariful unic urban

Tarife Metropolitane unice pentru toate comunele - Scenariul 3 Bis (pentru anul 1 și 2 de contract)

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 3 Bis				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif actual, lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, lei propus(Inclusiv TVA)	Creșteri %
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	5.00	25,00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	120.00	20,00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	60.00	20,00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	30.00	20,00
5	Transport metropolitan și urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	120.00	20,00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	120.00	20,00
7	Transport metropolitan și urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	100.00	120.00	20,00

8	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	5.00	25,00
9	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	0,00
10	Transport metropolitan și urban de persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	120.00	20,00
11	Transport metropolitan și urban de persoane Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	100.00	120.00	20,00
12	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00	60.00	20,00
13	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00	160.00	6,67
14	Bilet suprataxă metropolitan și urban pe cursele metropolitane	100.00	150.00	50,00

Tarife Metropolitane si diferențiate în funcție de zone km - Scenariul 3 (din anul 3 de contract) - Ramane nemodificata

Transportul Metropolitan cu Tarife diferite in functie de zona km - Scenariul 3				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, Zona metropolitană I-lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană II-lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană III-lei (Inclusiv TVA)
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	5.00	6.00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	120.00	140.00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	60.00	70.00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	30.00	35.00
5	Transport metropolitan și urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
7	Transport metropolitan și urban de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	5.00	6.00
8	Transport metropolitan și urban de persoane TC 1 zi (24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	15.00

9	Transport metropolitan și urban de persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	120.00	140.00
10	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	100.00	120.00	140.00
11	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00	150.00	150.00
12	Bilet suprataxă metropolitan și urban de persoane pe cursele metropolitane	100.00	100.00	100.00
		1. Gara - Aghireș - Fetindia 2. Gara - Jandarmerie - Panic	1. Gara/Brădet - Moigrad 2. Gara - Cristur Crișeni-Gârceiu 3. Gara - Popeni	1. Gara - Hereclean - Dioșod - Bocșița 2. Gara Zalău - Aghireș - Meseșenii de Sus

Pentru primul an de contract vor fi utilizate tarifele actuale pentru transportul Urban în Municipiul Zalău, combinat cu tarife corespunzătoare scenariului 3 Bis pentru toate comunele.

De asemenea, se vor introduce cu cod de culoare distinctiv, legitimații de călătorie (bilete, abonamente pentru toate tipurile) cu **tarif combinat (urban+metropolitan)**, destinat celor care doresc să folosească cele două tipuri de călătorie, fără să fie obligate să cumpere două tipuri de legitimații, acestea având o valoare cu reducere (între 13-15%), față de suma celor două tipuri de legitimații.

Tarif de Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău

Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif actual, lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, lei propus (Inclusiv TVA)	Creșteri %
1	Transport urban + metropolitan de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	6.00	8.00	33,34
2	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	160.00	200.00	25,00
3	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	80.00	100.00	25,00
4	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	40.00	50.00	25,00
5	Transport urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	160.00	200.00	25,00
6	Transport urban + metropolitan de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	160.00	160.00	
7	Transport metropolitan și urban de persoane Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor art 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	-	200,00	-
8	Transport urban + metropolitan de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	6.00	8.00	33,34
9	Transport urban + metropolitan de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	24.00	32.00	33,34

10	Transport urban + metropolitan de persoane persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	160.00	200.00	25,00
11	Transport metropolitan și urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	-	200.00	-
12	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	160,00	200.00	25,00
13	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	280.00	300.00	7,15
14	Bilet suprataxă	100.00	150.00	50,00

De asemenea se solicita modificarea Anexei 6.2 –Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante, 6.2.1- Diferențe de tarif decontate prin UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante, 6.2.1.1. Diferențe de tarif decontate de UAT Zalău, membru al Entității Contractante, corelat cu propunerile de modificare a tarifelor, astfel:

Modul de acordare a diferențelor de tarif

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii cu domiciliul sau reședința în Zalău, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul sau reședința în Zalău definite conf. art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmaș, cu domiciliul sau reședința în Zalău;	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Veterani de război, invalizi și văduve de război cf. Legii 44/1994 Militari/civili invalizi și răniți, alți beneficiari cf Legii 168/2020 Eroii, martiri și luptători, cf. Legii 341/2004 Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990 Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora, așa cum sunt definiți la Lg 448/2006, art. 23	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Elevii înmatriculați în unitati de învățământ preuniversitar acreditat/ autorizat, inclusiv cei înmatriculați în cadrul unităților de învățământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităților de învățământ preuniversitar care funcționează după un curriculum străin din Municipiul Zalău, indiferent de localitatea de domiciliu a acestora, pe tot parcursul anului școlar conform Legii 198/2023	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT Zalău
Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor art 64,	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%

alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani ,conform Legii 199/2023					
Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani, conform Legii 199/2023	lunar	nelimitat	100 lei	90 lei	Decontare 90%
Donatori de sânge	lunar	nelimitat	100 lei	50 lei	Decontare 50%

Solicitarile au fost analizate prin raportare la prevederile Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare, astfel:

„CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 5.1 Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului.

10.2. Entitatea Contractantă va stabili, la propunerea Operatorului, și aproba Tarifele de călătorie iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.

10.3 Entitatea Contractantă poate hotărî, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie (lei/călătorie). Tipurile titlurilor de călătorie vor fi modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, în conformitate cu Anexa 5.2- Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului, ulterior aprobării de către organele statutare ale Entității Contractante.”

„Anexa 5.2.:Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I.Stabilirea Tarifelor de călătorie Tarifele au fost stabilite prin Politica de Tarifare propusă în cadrul contractului de consultantă “Stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de călători pe aria UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești” și aprobate prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, precum și prin Hotărâre AGA a Entității Contractante. Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - ”călătorii fideli”).

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

II.Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de

transport public local de călători prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări."

De asemenea, au fost analizate raportat la următoarele:

-Legea 51/2006 rep, a serviciilor comunitare de utilitati publice inclusiv prevederile si art.10 , alin 5 si alin 9, coroborate cu prevederile art. 8, alin.3 lit d² astfel: *art.10. alin. (5) „Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b) - d), f) - h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercitarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d¹), d²), i) - k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.”*

- art.8, alin. 3) „În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:.... d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii”;

-Regulamentul 1370/2007 (CE);

-LEGE Nr. 92/2007 din 10 aprilie 2007-Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

-alte reglementari;

Prevederile Ordinului 272/2007 ANRSC, cu modificările si completările ulterioare, arata următoarele:

Conform art. 7:

Termenii folosiți în cadrul prezentelor norme-cadru au semnificațiile următoare:

c) *stabilirea tarifelor - operațiunea de stabilire a structurii și nivelurilor tarifelor inițiale, pentru serviciile de transport public local și județean de călători, potrivit prezentelor norme-cadru, prin care se stabilesc structura și nivelul tarifelor;*

d) *ajustarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit prezentelor norme-cadru;*

e) *modificarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor;*

f) *categorie de călători - anumită categorie de persoane, stabilită prin norme generale și/sau hotărâri ale autorităților locale competente implicate, care beneficiază de reduceri la titlurile de călătorie pe criterii de protecție socială, precum elevi, studenți, pensionari, veterani, persoane cu dizabilități;*

g) *călător - persoană care se deplasează cu mijloace de transport în comun;*

h) *compensație - sumă acordată operatorului din fonduri publice care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, asupra costurilor și veniturilor operatorului generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public; calculată conform formulei prevăzute*

în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului;

.....
j) diferență de tarif - sumele acordate operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători;

.....
m) obligații de serviciu public - totalitatea obligațiilor de exploatare, obligațiilor tarifare și obligațiilor de transport stabilite de către autoritatea competentă în sarcina operatorului;

n) obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare -, condiții de confort în timpul transportului;

o) obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

p) obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife

.....
t) tarif de călătorie - tarif plătit anticipat de călător operatorului sau, după caz, autorității locale competente sub formă de titlu de călătorie, pe care operatorul are obligația să-l aplice la toți călătorii care nu fac parte dintr-o anumită categorie de călători;

u) tarife de călătorie cu valoare redusă - tarife sub nivelul tarifului mediu pe călătorie stabilite pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, instituite prin norme generale și/sau prin hotărâri ale autorităților locale competente;

v) titlu de călătorie - bilete, legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autoritățile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz; ”

Conform art. 22:

„ Autoritățile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/transportatorii autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie

practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b)."

Conform art. 23: „ (1) Stabilirea tarifului mediu pe călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane T (cm) (lei/călătorie) se face potrivit formulei

$$T \text{ (cm)} = \frac{V(t)}{N \text{ (estimat căl.)}} \text{ (lei/călătorie), unde:}$$

T (cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciilor - (lei);

N (estimat căl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii).

(2) Valoarea titlului de călătorie se stabilește la nivelul tarifului mediu pe călătorie T (cm) calculat conform alin. (1) la care se aplică TVA potrivit Codului fiscal.

(3) Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice și alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor de mai jos."

Conform art. 24, „ (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru."

Conform ART. 26:

„(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

(2) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

(3) Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuiu sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat;

d) la modificarea numărului de călătorii în cazul serviciilor publice de transport local de persoane sau la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane, pe baza datelor înregistrate de sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.”

Cererea de modificare a tarifelor este însoțită de :

-memoriul justificativ care cuprinde nivelul tarifelor propuse față de tarifele în vigoare, situația cheltuielilor propuse pentru 2025 față de 2021;

-structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru transportul local, conform Structurii cadru din Ordinul 272/2007 ANRSC, cu modificările și completările ulterioare(fișa de fundamentare).

Conform datelor prezentate de operator, evoluția principalelor cheltuieli și a celor preconizate pentru anul 2025 este următoarea:

lei

Denumire cheltuială	2021	Propunere 2025	Pondere(crescere) 2025/2021
Ch.cu personalul	9.424.000	15.689.000	> 67%
Ch.cu combustibili+en.electrica	1.821.000	3.300.000	> 81 %
Ch.cu piesele de schimb etc	2.927.000	1.300.000	>13%
Ch.cu asigurări/autorizații/taxe/impozite	187.000	212.000	> 13%

De asemenea, structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport **local** de persoane efectuat prin curse regulate, **conform structurii cadru din Anexa 1** a Ordinului președintelui ANRSC Nr. 272/2007 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, completat și modificat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 134/2019 și Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 634/2022, este următoarea:

-Valori anuale-lei

Nr.crt	ELEMENTE DE VENITURI	Stabilire 2021	Cresteri	Propunere modificare 2025
	ELEMENTE DE CHELTUIELI			
I	Cheltuieli materiale:	3.610.000	3.169.000	6.779.000
	Carburanți	1.400.000	900.000	2.300.000
	Energie electrica	1.100.000		1.100.000
	Amortizare	70.000	224.000	294.000
	Service auto(intretinere reparatii)	160.000	640.000	800.000
	Schimb ulei	20.000	47.000	67.000
	Schimb filtru	5.000	4.000	9.000
	Schimb antigel	5.000	4.000	9.000
	Piese schimb	450.000	850.000	1.300.000
	Alte chelt.materiale	400.000	500.000	900.000
II	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	978.000	1.016.000	1.994.000
	Inspectie tehnica periodica	30.000	15.000	45.000

	Asigurare RCA	150.000	100.000	250.000
	Asigurare CASCO	500.000	150.000	650.000
	Impozit mijl.transport	1.000	4.000	5.000
	Impozit terenuri parcare	10.000		10.000
	Impozit cladiri	45.000	5.000	50.000
	Redeventa	191.000	-11.000	180.000
	Taxă mediu	2.000	2.000	4.000
	Alte chelt cu taxe/impozite autorizatii	49.000	751.000	800.000
III	Cheltuieli cu salariile personalului,din care:	12.840.000	2.849.000	15.689.000
	-salarii	10.560.000	1.594.000	12.154.000
	-contribuții sociale obligatorii	450.000	50.000	500.000
	-alte drepturi asimilate salariilor	1.830.000	1.205.000	3.035.000
IV	Cheltuieli de exploatare(I+II+III)	17.428.000	7.034.000	24.462.000
V	Cheltuieli financiare		400.000	400.000
VI	Total cheltuieli	17.428.000	7.434.000	24.862.000
VII	Profit/Pierdere (4.44%-6.23%)	773.803	775.097	1.548.900
VIII	Valoare totală servicii de transport local(VI+VII)	18.201.803	8.209.097	26.410.900
IX	Numar estimat călătorii	2.979.000	121.000	3.100.000
X	Tarif mediu(lei/călătorieVIII/IX)	$T(cm)1=T(cm0)+Delta(cm)$ 7.40	$T(cm)1=V(1)(t)/ N(1)$ 2.65	$T(cm)1=T(cm0)+Delta(cm)$ 10.05
XI	TVA(19%)	1.41	0.50	1.91
XII	Tarif mediu,inclusivTVA(lei/călătorii)(X+XI)	8.81	3.15	11.96

Dar luand in considerare prevederile Ordinului ANRSC, sus mentionat, la nivelul Municipiului Zalau s-au stabilit:

- un tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

- tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Astfel, tariful de calatorie propus de operator este de 4 lei/calatorie(inclusiv TVA), adica o crestere cu 33,34% , fata de tariful in vigoare de 3 lei/calatorie, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, care este corelat cu indicele total de crestere a preturilor de consum in intervalul octombrie 2021 -iunie 2025.

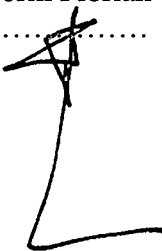
Celelalte tarife au fost calculate conform Ordinului ANRSC 272/2007 cu modificarile si completarile ulterioare si sunt prezentate in Anexa 1 la prezentul referat.

De asemenea, propunem corectarea unor erori materiale din Anexa 5.2.- Metodologia de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de calatorie, conform Anexei 5.2 prevazute in Anexa 1 a avizului.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, precum si avizul favorabil nr.56074/ 22.07.2025 al Comisiei de analiza, stabilire, ajustare sau modificare a preturilor si tarifelor aferente serviciilor de utilitati publice, in temeiul art.136, alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ imi exprim initiativa de promovare a proiectului de hotarare si solicit Consiliului Local al Municipiului Zalau, sa analizeze si sa hotarasca cu privire la adoptarea acestuia, astfel:

1. Avizarea modificării **tarifelor** aferente **Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalau**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare, **prevazute in Anexa 5.1** a contractului si a **metodologiei prevazute in Anexa 5.2**, conform **Anexei 1 la prezentul referat, incepand cu data de 01.08.2025.**
2. Avizarea modificării Anexei nr. **6.2.1.1. Diferențe de tarif decontate de UAT Zalău, membru al Entității Contractante**, aferente **Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalau**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare, **conform Anexei 2 la prezentul referat, incepand cu data de 01.08.2025.**
3. Acordarea unui mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, ca in numele si pe seama Municipiului Zalau sa **semneze modificarea** Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane, pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, nr. 41 din 13.11.2024, cu modificările ulterioare , încheiat cu operatorul regional, SC Transurbis SA Zalau, conform art.1 si art 2 din prezentul aviz.
4. Prin Hotarare AGA a Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, se va mandata Președintele Asociației pentru semnarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane, pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, nr. 41 din 13.11.2024, cu modificările ulterioare.

Initiator,
Primarul Municipiului Zalau
Florin Florian

.....




MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.6610550 Fax (40)260.661869
<http://www.zalausj.ro> e-mail: primaria@zalausj.ro

Direcția Tehnică/ Serviciul MSCUP
 Direcția Economică
 Direcția Administrație Publică
 Direcția Resurse Umane, Monitorizare Unități de Învățământ, CFG
Nr. **56107/ 23.07.2025**

Raport de specialitate

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind **avizarea modificării tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. **56075/ 23.07.2025** elaborat de primar;
- Avizul favorabil al Comisiei de analiză**, stabilire, ajustare sau modificare a preturilor și tarifelor aferente serviciilor de utilități publice, nr. **56074/ 22.07.2025**;
- **Contractul de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA, avizat prin **HCL nr. 314/08.11.2024**, cu modificările ulterioare și aprobat prin **Hotărârea AGA nr.5 din 13.11.2024**, a Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, cu modificările ulterioare;
- adresa nr.2532/26.06.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 40780/30.06.2025 a SC TRANSURBIS SA prin care solicită **modificarea tarifelor** aferente **Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare;
- prevederile art.136 alin.3, alin.8, lit.b din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizării proiectului de hotărâre și a Referatului de aprobare al initiatorului, precizăm următoarele aspecte:

În prezent serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se desfășoară în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane nr. 41 din 13.11.2024 încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, în numele și pe seama Municipiului Zalău, comunei Mesesenii de Jos, comunei Hereclean, comunei Criseni, comunei Mirsid și operatorul regional de transport public SC Transurbis SA Zalău.

Contractul a fost atribuit prin **Hotărârea AGA nr.5 din 13.11.2024**, a Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău ca urmare a avizării de către toate unitățile membre ale asociației, prin hotărâri ale consiliilor locale a *Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației.*

Municipiul Zalau a avizat Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației, **prin HCL nr. 314/08.11.2024.**

Prin adresa nr.2532/26.06.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Zalau cu nr. 40780/30.06.2025, SC TRANSURBIS SA solicita **modificarea tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalau**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare.

Solicitarea este fundamentata luand in considerare prevederile Art. XXXVI din OUG 156/30.12.2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, conform căruia:

„ (1) Pentru anul 2025, operatorii economici cărora li se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. b) și alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, au obligația de actualizare a tarifelor și taxelor pe care le obțin din activitatea de bază, cu cel puțin rata anuală a inflației pentru anul 2024 față de ultima actualizare a acestora cu excepția situațiilor în care creșterile anuale de tarife și taxe au fost superioare ratei anuale a inflației.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică taxelor și tarifelor stabilite prin reglementări europene sau reglementări naționale în aplicarea reglementărilor europene.”

Indicele total de crestere a preturilor de consum, in perioada noiembrie 2024(data semnarii contractului in vigoare)-iunie 2025 a fost de 103,37%, conform INS.

Dar, luand in considerare indicele total de crestere a preturilor de consum, in perioada ianuarie 2022 - iunie 2025, aceasta este de 132,49%(data aprobarii fiind luna ianuarie 2022), respectiv in perioada octombrie 2021 -iunie 2025, de 135,40 %(data solicitarii si fundamentarii de modificare a tarifelor fiind luna octombrie 2021).

Costul unitar pe km , in vigoare la aceasta data, este cel aprobat la semnarea contractului, si are valoarea **de 14,91 lei/ km, exclusiv TVA.** Operatorul nu solicita modificarea costului pe km.

Tarifele in vigoare la aceasta data, **sunt cele aprobate la semnarea Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalau**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare.

Tarifele avizate de Municipiul Zalau prin **HCL nr. 314/08.11.2024** si aprobate prin **Hotararea AGA nr.5/31.11.2024** si prevazute in Contractul **nr. nr. 41/13.11.2024** au fost cele aprobate prin **HCL 380/16.12.2021.**

Prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalau**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare, **s-au operat modificari in structura costurilor, costul pe km crescand de la valoarea de 13,51 lei/km la 14,91 lei/ km, exclusiv TVA, dar fara ca acestea sa se reflecte in tarife.** Justificarea cu privire la modificările in structura costurilor, respectiv fata de data fundamentarii tarifelor din 2021, este prezentata in solicitarea operatorului de transport, atasata. Mentionam ca profitul rezonabil stabilit

conform prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 si prevederilor contractului in vigoare la aceasta data, este de 6,23% fata de 4,44%, in contractul anterior.

Tarifele propuse de operator, comparativ cu cele practicate in prezent sunt urmatoarele:

Transportul Urban Zalău				
Nr. crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif actual, lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, lei propus(Inclusiv TVA)	Cresteri %
1	Transport urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	3.00	4.00	33,34
2	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	84.00	100.00	19,05
3	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	42.00	50.00	19,05
4	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	21.00	25.00	19,05
5	Transport urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	84.00	100.00	19,05
6	Transport urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	84.00	100.00	19,05
7	Transport urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor ar 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	84.00	100.00	19,05
8	Transport urban de persoane TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	3.00	4.00	33,34
9	Transport urban de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	12.00	16.00	33,34
10	Transport urban de persoane -persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	84.00	100.00	19,05
11	Transport urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	84.00	100.00	19,05
12	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	42.00	50.00	19.05
13	Transport urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	140.00	150.00	7,15
14	Bilet suprataxă	80.00	150.00	87,5

În zona metropolitană Zalău, pentru primii doi ani de contract pentru toate trasele metropolitane s-a optat pentru utilizarea tarifelor majorate corespunzător Scenariului 3 Bis, urmând ca după achiziția noilor autobuze electrice, să se introducă toate cursele metropolitane iar tarifele să fie diferențiate în funcție de distanța kilometrică parcursă care nu poate fi mai mică decât tariful unic urban

Tarife Metropolitane unice pentru toate comunele - Scenariul 3 Bis (pentru anul 1 și 2 de contract)

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 3 Bis				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif actual, lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, lei propus(Inclusiv TVA)	Creșteri %
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	5.00	25,00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	120.00	20,00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	60.00	20,00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	30.00	20,00
5	Transport metropolitan și urban de persoane elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	120.00	20,00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	120.00	20,00
7	Transport metropolitan și urban de persoane Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor art 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	100.00	120.00	20,00
8	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	5.00	25,00
9	Transport metropolitan și urban de de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	0,00
10	Transport metropolitan și urban de persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	120.00	20,00
11	Transport metropolitan și urban de persoane Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalau, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	100.00	120.00	20,00
12	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00	60.00	20,00
13	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00	160.00	6,67
14	Bilet suprataxă metropolitan și urban pe cursele metropolitane	100.00	150.00	50,00

Tarife Metropolitane si diferențiate în funcție de zone km - Scenariul 3 (din anul 3 de contract) - Ramane nemodificata

Transportul Metropolitan cu Tarife diferite in functie de zona km - Scenariul 3				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, Zona metropolitană I.-lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană II.-lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, Zona metropolitană III.-lei (Inclusiv TVA)
1	Transport metropolitan și urban de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	5.00	6.00
2	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	120.00	140.00
3	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	60.00	70.00
4	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	30.00	35.00
5	Transport metropolitan și urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
6	Transport metropolitan și urban de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	120.00	140.00
7	Transport metropolitan și urban de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	5.00	6.00
8	Transport metropolitan și urban de persoane TC 1 zi (24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	15.00
9	Transport metropolitan și urban de persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	120.00	140.00
10	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	100.00	120.00	140.00
11	Transport metropolitan și urban de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00	150.00	150.00
12	Bilet suprataxă metropolitan și urban de persoane pe cursele metropolitane	100.00	100.00	100.00
		1. Gara - Aghireș - Fetindia 2. Gara - Jandarmerie - Panic	1. Gara/Brădet - Moigrad 2. Gara - Cristur Crișeni-Gârceiu 3. Gara - Popeni	1. Gara - Hereclean - Dioșod - Bocșița 2. Gara Zalău - Aghireș - Meseșenii de Sus

Pentru primul an de contract vor fi utilizate tarifele actuale pentru transportul Urban în Municipiul Zalău, combinat cu tarife corespunzatoare scenariului 3 Bis pentru toate comunele.

De asemenea, se vor introduce cu cod de culoare distinctiv, legitimații de călătorie (bilete, abonamente pentru toate tipurile) cu **tarif combinat (urban+metropolitan)**, destinat celor care doresc sa folosească cele două tipuri de călătorie, fără să fie obligate să cumpere două tipuri de legitimații, acestea având o valoare cu reducere (intre 13-15%), față de suma celor două tipuri de legitimații.

Tarif de Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău

Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif actual, lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif, lei propus (Inclusiv TVA)	Creșteri %
1	Transport urban + metropolitan de persoane pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	6.00	8.00	33,34
2	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card lunar personalizat	160.00	200.00	25,00
3	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	80.00	100.00	25,00
4	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	40.00	50.00	25,00
5	Transport urban de persoane pentru elevi, pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	160.00	200.00	25,00
6	Transport urban + metropolitan de persoane pentru pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	160.00	160.00	
7	Transport metropolitan și urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor art 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	-	200,00	-
8	Transport urban + metropolitan de persoane TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	6.00	8.00	33,34
9	Transport urban + metropolitan de persoane TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	24.00	32.00	33,34
10	Transport urban + metropolitan de persoane persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	160.00	200.00	25,00
11	Transport metropolitan și urban de persoane Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani	-	200.00	-
12	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	160,00	200.00	25,00
13	Transport urban + metropolitan de persoane pe bază de abonament/card nepersonalizat	280.00	300.00	7,15
14	Bilet suprataxă	100.00	150.00	50,00

De asemenea se solicita modificarea Anexei 6.2 –Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante, 6.2.1- Diferențe de tarif decontate prin UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante, 6.2.1.1. Diferențe de tarif decontate de UAT Zalău, membru al Entității Contractante, corelat cu propunerile de modificare a tarifelor, astfel:

Modul de acordare a diferențelor de tarif

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii cu domiciliul sau reședința în Zalău, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul sau reședința în Zalău definite conf. art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmaș, cu domiciliul sau reședința în Zalău;	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Veterani de război, invalizi și văduve de război cf. Legii 44/1994 Militari/civili invalizi și răniți, alți beneficiari cf. Legii 168/2020 Eroi, martiri și luptători, cf. Legii 341/2004 Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf. Decret Lege 118/1990 Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora, așa cum sunt definiți la Lg 448/2006, art. 23	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Elevii înmatriculați în unitati de învățământ preuniversitar acreditat/ autorizat, inclusiv cei înmatriculați în cadrul unităților de învățământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităților de învățământ preuniversitar care funcționează după un curriculum străin din Municipiul Zalău, indiferent de localitatea de domiciliu a acestora, pe tot parcursul anului școlar conform Legii 198/2023	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT Zalău
Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, cu unul sau ambii părinți decedați, precum și studenții proveniți din centre de plasament sau care au fost în plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistent maternal potrivit prevederilor art. 64, alin(1) din Legea 272/2004, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani, conform Legii 199/2023	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul Zalău, pe tot parcursul anului calendaristic, până la împlinirea vârstei de 30 de ani, conform Legii 199/2023	lunar	nelimitat	100 lei	90 lei	Decontare 90%
Donatori de sânge	lunar	nelimitat	100 lei	50 lei	Decontare 50%

Solicitarile au fost analizate prin raportare la prevederile **Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, **nr. 41/13.11.2024**, cu modificările ulterioare, astfel:

„CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 5.1 Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului.

10.2. Entitatea Contractantă va stabili, la propunerea Operatorului, și aproba Tarifele de călătorie iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.

10.3 Entitatea Contractantă poate hotărî, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie (lei/călătorie). Tipurile titlurilor de călătorie vor fi

modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, în conformitate cu **Anexa 5.2- Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie**, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului, ulterior aprobării de către organele statutare ale Entității Contractante.”

„Anexa 5.2.:Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I.Stabilirea Tarifelor de călătorie Tarifele au fost stabilite prin **Politica de Tarifare** propusă în cadrul contractului de consultanță “**Stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de călători pe aria UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești**” și aprobate prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, precum și prin Hotărâre AGA a Entității Contractante. Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - “călătorii fideli”).

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

II.Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.”

De asemenea, au fost analizate raportat la următoarele:

-Legea 51/2006 rep, a serviciilor comunitare de utilitati publice inclusiv prevederile si art.10 , alin 5 si alin 9, coroborate cu prevederile art. 8, alin.3 lit d^2 astfel: **art.10. alin. (5) „Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b) - d), f) - h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d^1), d^2), i) - k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.”**

- art.8, alin. 3) „În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:.... d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii”;

-Regulamentul 1370/2007 (CE);

-LEGE Nr. 92/2007 din 10 aprilie 2007-Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

-alte reglementari;

Prevederile Ordinului 272/2007 ANRSC, cu modificările și completările ulterioare, arată următoarele:

Conform art. 7:

Termenii folosiți în cadrul prezentelor norme-cadru au semnificațiile următoare:

c) *stabilirea tarifelor - operațiunea de stabilire a structurii și nivelurilor tarifelor inițiale, pentru serviciile de transport public local și județean de călători, potrivit prezentelor norme-cadru, prin care se stabilesc structura și nivelul tarifelor;*

d) *ajustarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit prezentelor norme-cadru;*

e) *modificarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor;*

f) *categorie de călători - anumită categorie de persoane, stabilită prin norme generale și/sau hotărâri ale autorităților locale competente implicate, care beneficiază de reduceri la titlurile de călătorie pe criterii de protecție socială, precum elevi, studenți, pensionari, veterani, persoane cu dizabilități;*

g) *călător - persoană care se deplasează cu mijloace de transport în comun;*

h) *compensație - sumă acordată operatorului din fonduri publice care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, asupra costurilor și veniturilor operatorului generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public; calculată conform formulei prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului;*

.....
j) *diferență de tarif - sumele acordate operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători;*

.....
m) *obligații de serviciu public - totalitatea obligațiilor de exploatare, obligațiilor tarifare și obligațiilor de transport stabilite de către autoritatea competentă în sarcina operatorului;*

n) *obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare -, condiții de confort în timpul transportului;*

o) *obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;*

p) obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife

.....
t) tarif de călătorie - tarif plătit anticipat de călător operatorului sau, după caz, autorității locale competente sub formă de titlu de călătorie, pe care operatorul are obligația să-l aplice la toți călătorii care nu fac parte dintr-o anumită categorie de călători;

u) tarife de călătorie cu valoare redusă - tarife sub nivelul tarifului mediu pe călătorie stabilite pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, instituite prin norme generale și/sau prin hotărâri ale autorităților locale competente;

v) titlu de călătorie - bilete, legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autoritățile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz;”

Conform art. 22:

„ Autoritățile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/transportatorii autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).”

Conform art. 23: „ (1) Stabilirea tarifului mediu pe călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane T (cm) (lei/călătorie) se face potrivit formulei

$$T \text{ (cm)} = \frac{V(t)}{N \text{ (estimat căl.)}} \text{ (lei/călătorie), unde:}$$

T (cm) - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciilor - (lei);

N (estimat căl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii).

(2) Valoarea titlului de călătorie se stabilește la nivelul tarifului mediu pe călătorie T (cm) calculat conform alin. (1) la care se aplică TVA potrivit Codului fiscal.

(3) Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice și alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor de mai jos.”

Conform art. 24, „ (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare

precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru."

Conform ART. 26:

„(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

(2) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

(3) Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat;

d) la modificarea numărului de călătorii în cazul serviciilor publice de transport local de persoane sau la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane, pe baza datelor înregistrate de sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an."

Cererea de modificare a tarifelor este însoțită de :

-memoriul justificativ care cuprinde nivelul tarifelor propuse fata de tarifele in vigoare, situatia cheltuielilor propuse pentru 2025 fata de 2021;

-structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru transportul local, conform Structurii cadru din Ordinul 272/2007 ANRSC, cu modificarile si completarile ulterioare(fisa de fundamentare).

Conform datelor prezentate de operator, evoluția principalelor cheltuieli si a celor preconizate pentru anul 2025 este urmatoarea:

lei

Denumire cheltuială	2021	Propunere 2025	Pondere(crestere) 2025/2021

Ch.cu personalul	9.424.000	15.689.000	> 67%
Ch.cu combustibili+en.electrica	1.821.000	3.300.000	> 81 %
Ch.cu piesele de schimb etc	2.927.000	1.300.000	>13%
Ch.cu asigurări/autorizații/taxe/impozite	187.000	212.000	> 13%

De asemenea, structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate, **conform structurii cadru din Anexa 1 a Ordinului președintelui ANRSC Nr. 272/2007 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, completat și modificat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 134/2019 și Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 634/2022, este următoarea:**

-Valori anuale-lei

Nr.crt	ELEMENTE DE VENITURI	Stabilire 2021	Cresteri	Propunere modificare 2025
	ELEMENTE DE CHELTUIELI			
I	Cheltuieli materiale:	3.610.000	3.169.000	6.779.000
	Carburanți	1.400.000	900.000	2.300.000
	Energie electrica	1.100.000		1.100.000
	Amortizare	70.000	224.000	294.000
	Service auto(intretinere reparatii)	160.000	640.000	800.000
	Schimb ulei	20.000	47.000	67.000
	Schimb filtru	5.000	4.000	9.000
	Schimb antigel	5.000	4.000	9.000
	Piese schimb	450.000	850.000	1.300.000
	Alte chelt.materiale	400.000	500.000	900.000
II	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	978.000	1.016.000	1.994.000
	Inspectie tehnica periodica	30.000	15.000	45.000
	Asigurare RCA	150.000	100.000	250.000
	Asigurare CASCO	500.000	150.000	650.000
	Impozit mijl.transport	1.000	4.000	5.000
	Impozit terenuri parcare	10.000		10.000
	Impozit cladiri	45.000	5.000	50.000
	Redeventa	191.000	-11.000	180.000
	Taxa mediu	2.000	2.000	4.000
	Alte chelt cu taxe/impozite autorizatii	49.000	751.000	800.000
III	Cheltuieli cu salariile personalului,din care:	12.840.000	2.849.000	15.689.000
	-salarii	10.560.000	1.594.000	12.154.000
	-contributii sociale obligatorii	450.000	50.000	500.000
	-alte drepturi asimilate salariilor	1.830.000	1.205.000	3.035.000
IV	Cheltuieli de exploatare(I+II+III)	17.428.000	7.034.000	24.462.000
V	Cheltuieli financiare		400.000	400.000
VI	Total cheltuieli	17.428.000	7.434.000	24.862.000
VII	Profit/Pierdere (4.44%-6.23%)	773.803	775.097	1.548.900
VIII	Valoare totala servicii de transport local(VI+VII)	18.201.803	8.209.097	26.410.900
IX	Numar estimat calatorii	2.979.000	121.000	3.100.000
X	Tarif mediu(lei/calatorieVIII/IX)	$T(cm)1=T(cm0)+Delta(c\ m)$ 7.40	$T(cm)1=V(1)(t)/ N(1)$ 2.65	$T(cm)1=T(cm0)+Delta(cm)$ 10.05
XI	TVA(19%)	1.41	0.50	1.91
XII	Tarif mediu,inclusivTVA(lei/calatorii)(X+XI)	8.81	3.15	11.96

Dar luand in considerare prevederile Ordinului ANRSC, sus mentionat, la nivelul Municipiului Zalau s-au stabilit:

- un tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

- tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Astfel, tariful de calatorie propus de operator este de 4 lei/calatorie(inclusiv TVA), adica o crestere cu 33,34% ,fata de tariful in vigoare de 3 lei/calatorie, conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, care este corelat cu indicele total de crestere a preturilor de consum in intervalul octombrie 2021 -iunie 2025.

Celelalte tarife au fost calculate conform Ordinului ANRSC 272/2007 cu modificarile si completarile ulterioare si sunt prezentate in Anexa 1 la prezentul raport. De asemenea, propunem corectarea unor erori materiale din Anexa 5.2. -metodologia de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de calatorie, conform Anexei 5.2 prevazute in Anexa 1 a prezentului raport.

2. Impactul socio-economic:

-vor fi afectati utilizatorii serviciului care nu beneficiaza de gratuitati la transportul public prin cresterea tarifelor titlurilor de calatorie; dar nu vor fi afectate/ vor fi afectate intr-o oarecare masura, categoriile de persoane care beneficiaza de gratuitati /reduceri la transportul public si anume categoriile de persoane care au acest drept stabilit prin legi speciale(elevi-100% gratuit, persoane cu dizabilitati-100% gratuit, alte categorii-100% gratuit, studenti orfani-100% gratuit, studenti-50% reducere, donatori de sange - 50% reducere, precum si pensionarii(100% gratuitate), ca urmare a hotararii consiliului local, in baza Legii 92/2007;

3. Impactul financiar: cresterea tarifelor nu va influenta bugetul autoritatii, avand in vedere faptul ca nu se modifica costul pe km;

4.Impactul asupra sistemului juridic: se modifica ~~HCL nr. 314/08.11.2024~~ si Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificarile ulterioare.

5.Modul de implementare: se va incheia un act aditional la **Contractul de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificarile ulterioare. Tarifele avizate se vor aproba prin **Hotarare AGA a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau, conform cap.10 din contractul de delegare si art. 5, alin.2, lit.c si art.16, alin.3, lit.c. din statutul Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau.**

Avand in vedere prevederile Legii Nr. 52/2003 din 21 ianuarie 2003, Republicată privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de hotarare se supune procedurii de transparenta decizionala. Dar avand in vedere modificarile legislative prevazute preconizate a fi aplicate incepand cu luna august 2025, care ar duce la influente negative asupra veniturilor incasate din vanzarea de bilete cu TVA majorat si implicit la modificarea bugetului alocat Transurbis SA , este necesara adoptarea anterior expirării termenului prevăzut de art.7, alin.13.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiza si aprobare :

1. Avizarea modificarii **tarifelor** aferente **Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificarile ulterioare, **prevazute in Anexa 5.1 a contractului si a metodologiei prevazute in Anexa 5.2, conform Anexei 1 la prezentul raport, incepand cu data de 01.08.2025.**
2. Avizarea modificarii Anexei nr. 6.2.1.1. **Diferențe de tarif decontate de UAT Zalău, membru al Entității Contractante**, aferente **Contractului de delegare a gestiunii** serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unitatilor administrativ-teritoriale membre ale **Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalau**, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificarile ulterioare, **conform Anexei 2 la prezentul raport, incepand cu data de 01.08.2025.**
3. Acordarea unui mandat special Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalău, ca in numele si pe seama Municipiului Zalau sa **semneze modificarea** Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane, pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalău, nr. 41 din 13.11.2024, cu modificarile ulterioare , incheiat cu operatorul regional, SC Transurbis SA Zalau, conform art.1 si art 2 din prezentul aviz.
4. Prin Hotarare AGA a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalău, se va mandata Președintele Asociatiei pentru semnarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane, pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Zalău, nr. 41 din 13.11.2024, cu modificarile ulterioare.

Director Executiv,
Dănuț Cosmin Curea



Director Executiv,
Mariana Cuiubăș



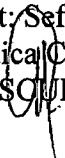
Director executiv,
Claudia Ardelean



Director executiv,
Mihaela Onutan



Intocmit: Sef serviciu MSCUP
ing.Rodica Ciurte
DT-SMSCUP/RC /2ex



MUNICIPIUL ZALĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU
Nr. de înregistrare 49780
Ziua 30 una 06 anul 2025

2182
26 06 2025



SC TRANSURBIS SA

Zalău, Strada Fabricii nr.30/A, Județul Sălaj

Telefon/Fax: (40)260/617790

<http://www.tuz.ro>

e-mail: transurbis@yahoo.com

**CĂTRE
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ZALĂU**

În atenția D-lui Primar Florin Florian ✓

D-lui Viceprimar Călin Cristian Fort ✓

Direcția Economică, Direcția Tehnică ✓

Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău-Adunarea Generală a Aționarilor

Având în vedere prevederile Legii 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii
serviciilor de transport local nr. 92/2007 al Ordin 134/2019 și Ordin 634/2022 privind
modificarea și completarea Ordinului prezidentului ANRSC nr. 272/2007 privind aprobarea
Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport
public local de persoane la prevederilor Art XXXVI al OUG 156/30.12.2024 conform căruia, pentru
anul 2025, operatorii economici cărora li se aplică prevederile art 9 alin(1) lit b și alin(3) din
Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completările prin Legea 47/2014, cu modificările și
completările ulterioare, au obligația de actualizare a tarifelor și taxelor pe care le obțin din
activitatea de bază, cu cel puțin rata anuală a inflației pentru anul 2024 față de ultima actualizare a
acestora, cu excepția situațiilor în care creșterile anuale de tarife au fost superioare ratei anuale a
inflației, vă supunem spre analiză și aprobare modificarea tarifelor practicate de către societate
având în vedere următoarele considerente:

- 1) Față de ultima modificare care a fost în anul 2021 (vezi HCL 380/16.12.2021) au intervenit schimbări majore în structura costurilor mai ales datorită faptului că, conform Actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, a prevederilor Legii 92/2007, precum și a

prevederilor Art.21 din Ordin 272/2007 conform căruia "Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fara includerea TVA,aceasta urmând sa fie aplicata la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabil".La fundamentarea făcută in anul 2022 a fost aplicat un profit rezonabil de 4.44% ,iar în conformitate cu Contractul de delegare nr 41/13.11.2024 se aplică un profit rezonabil de 6,23% aplicat asupra costului de operare.

- 2) Conform Art.42 din legea 92/2007 actualizată , tarifele si compensațiile incasate de către operatorul de transport rutier trebuie să acopere cel puțin sumele investite si cheltuielile curente de întreținere si exploatare a sistemului serviciului public de transport local"iar conform prevederilor actului adițional Cap.10 Art.10.8 "tarifele de călătorie vor fi stabilite,modificate si ajustate potrivit prevederilor din anexa 6.2
- 3) Costurile de operare față de ultima modificare au o evolutie mai mare decât indicele prețului de consum(IPC) inregistrat in aceeași perioada.IPC mediu pentru anul 2021 este de 5.05% ,iar costurile de operare pentru perioada 2021-2025 au crescut cu aproximativ 45%
- 4) Modificările intervenite în acest răstimp privind nivelul salariului minim garantat în plată de la 2550 lei la 4050lei
- 5) Modificarea cursului de schimb leu/eur de la 4,94 leu/eur la 5,05 leu/EUR, a majorării accizelor preconizate pentru anul 2025 ceea ce duce la majorarea prețului la combustibili,precum și a majorărilor preconizate privind prețului energiei electrice
- 6) Prevederile Art.24 alin(1) al Ordin prședinte ANRSC privind ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane
- 7) Majorarea preturilor prognozate privind asigurările CASCO și RCA pentru anul 2025

Conform Studiului de oportunitate și Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr 41/13.11.2024 aprobat,structura elementelor de cost cu care operăm se prezintă astfel:

Structura elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022)					
Nr.crt.	Elemente de Cheltuieli	Stabilire cost/km anul 2023 BILANT	Stabilire cost/km anul 2024 TRANSURBIS	Propunere modificare din 15.11.2024	Obs.
I.	Cheltuieli materiale	3508525	6066000	6186000	
	Carburanti		2900000	2300000	
	Energie electrica, etc.		1200000	911000	
	Amortizare		80000	200000	
	Service auto (intretinere, reparatii)		200000	800000	
	Schimb ulei		60000	67000	
	Schimb filtru		8000	9000	
	Schimb Antigel		8000	9000	
	Piese de schimb		760000	990000	
	Alte cheltuieli materiale		850000	900000	
II.	Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate	584155	1121000	1664000	
	Inspectie tehnica periodica		40000	45000	
	Asigurare RCA		200000	225000	
	Asigurare CASCO		500000	525000	
	Impozit Mijbace de transport+		3000	5000	
	Impozit terenuri+		10000	10000	
	Impozit cadru+		50000	50000	
	Redeventa		260000	179 544	
	Taxa de mediu		3000	4000	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizatii		55000	800000	
III.	Cheltuieli cu personalul	12567645	15570000	16612000	
	Cheltuieli cu salariile		12500000	13000000	
	Contributii sociale obligatorii		600000	620000	
	Alte drepturi asimilate salariilor		2470000	2992000	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I.+II.+III.)	19362940	22757000	24462000	
V.	Cheltuieli financiare		0	45000	
VI.	Total cheltuieli (IV.+V.)	19362940	22757000	24507000	
VII.	Profit (6.26% de la noul contract pe 10 ani)	3614474	1010410	1526786,1	
VIII.	Valoare totala servicii de transport (VI.+VII.)	22977414	23767410	26033786,1	
IX.	Numar total de km planificati anual	1668095	1759611	1746024,84	
X.	Tariful mediu (lei/km) (VIII./IX.)	13,77	13,51	14,91	
XI.	Cap. M. Loc	4640	4640	4640	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X./XI.)	0,002968673	0,00291103	0,00321343	
XIII.	Tariful mediu (lei/km) cu TVA	16,39	16,07	17,74	
XIV.	Tariful mediu (lei/km/loc) cu TVA	0,003532721	0,00346413	0,00382398	

În cele ce urmează redăm evoluția costurilor privind activitatea de transport public local.

1)Raportat la cheltuielile realizate in anul 2021 și propunerile prognozate cu ocazia aprobării Bugetului de venituri și cheltuieli pentru 2025 rezultă o crestere de 48%.

$$[(25.792.000/17.428.000) \times 100]$$

2)În ceea ce priveste indicele prețului de consum pentru anul 2024 conform datelor disponibile comunicate de către Institutul național de statistică IPC pe total an 2024 față de anul 2023 a fost de 5,05 %,iar in anul 2022 a fost de 13,80%.

Se poate observa usor că evoluția costurilor cunoaște o crestere net superioară creșterii IPC astfel se impune necesitatea modificării tarifelor.

3)În ceea ce privește evoluția principalelor elemente de **cheltuieli** care intra în fundamentarea costului de operare vă aducem la cunoștință următoarele:

a)**Cheltuielile cu personalul** în anul 2021 au avut o pondere de **66,50%** din totalul cheltuielilor bugetate. Datorită creșterii salariului minim garantat pentru anul 2025 conform prognozei acestea sunt în suma de 15.689.000 lei reprezentând **60,83%** din totalul cheltuielilor eligibile.

b)**Cheltuielile cu combustibili,lubrifianți,energie electrica** în anul 2021au avut o pondere de **12,85%** din totalul cheltuielilor,pretul mediu de motorină fiind de **3.59 lei/litru**.

Datorita cresterii prețurilor carburanților ,a modificării programelor de circulație precum si a achiziționării autobuzelor electrice acesta a reprezentat**13,04%**in anul 2024 din totalul cheltuielilor.

c)**Alte elemente care compun cheltuielile materiale:**in anul 2021 au fost în sumă de 2.927.000 lei reprezentând **20,65%** din totalul cheltuielilor,cursul EUR fiind de 4.87 LEI/EUR iar datorită creșterii ratei de schimb acesta este în prezent **5,05%**

d)**Cheltuielile cu taxe/impozite si autorizații** au reprezentat **1,32%** din totalul cheltuielilor în anul 2021. În anul 2024 aceste cheltuieli au reprezentat **0,66%**,iar pentru anul 2025am preconizat **0,82%** din totalul cheltuielilor.este de menționat faptul că în această sumă nu este cuprinsă redevența datorată acționarului principal

În cele ce urmează vă redăm evoluția principalelor cheltuieli si a celei preconizate pentru anul 2025
lei

Denumire cheltuială	2020	2021	Propunere 2025	Pondere(creștere) 2025/2021
Ch.cu personalul	8.588.000	9.424.000	15.689.000	> 67%
Ch.cu combustibili+en.electrica	1.731.000	1.821.000	3.300.000	> 81 %
Ch.cu piesele de schimb etc	1.645.000	2.927.000	1.300.000	>13%
Ch.cu asigurări/autorizații/taxe/impozite	300.000	187.000	212.000	> 13%

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea,ajustarea sau modificarea tarifului mediu
pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate conform
Ordin preşedinte ANRSC 634/2022

-Valori anuale-lei

Nr.c rt	ELEMENTE DE VENITURI	Stabilire 2021	Ajustare	Modificare 2025
	ELEMENTE DE CHELTUIELI			
I	Cheltuieli materiale:	3.610.000	3.169.000	6.779.000
	Carburanţi	1.400.000	900.000	2.300.000
	Energie electrica	1.100.000		1.100.000
	Amortizare	70.000	224.000	294.000
	Service auto(intretinere reparatii)	160.000	640.000	800.000
	Schimb ulei	20.000	47.000	67.000
	Schimb filtru	5.000	4.000	9.000
	Schimb antigel	5.000	4.000	9.000
	Piese schimb	450.000	850.000	1.300.000
	Alte chelt.materiale	400.000	500.000	900.000
II	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	978.000	1.016.000	1.994.000
	Inspectie tehnica periodica	30.000	15.000	45.000
	Asigurare RCA	150.000	100.000	250.000
	Asigurare CASCO	500.000	150.000	650.000
	Impozit mijl.transport	1.000	4.000	5.000
	Impozit terenuri parcare	10.000		10.000
	Impozit cladiri	45.000	5.000	50.000
	Redeventa	191.000	-11.000	180.000
	Taxa mediu	2.000	2.000	4.000
	Alte chelt cu taxe/impozite autorizatii	49.000	751.000	800.000
III	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	12.840.000	2.849.000	15.689.000
	-salarii	10.560.000	1.594.000	12.154.000
	-contributii sociale obligatorii	450.000	50.000	500.000
	-alte drepturi asimilate salariilor	1.830.000	1.205.000	3.035.000
IV	Cheltuieli de exploatare(I+II+III)	17.428.000	7.034.000	24.462.000
V	Cheltuieli financiare		400.000	400.000
VI	Total cheltuieli	17.428.000	7.434.000	24.862.000
VII	Profit/Pierdere (4.44%-6.23%)	773.803	775.097	1.548.900
VIII	Valoare totala servicii de transport local(VI+VII)	18.201.803	8.209.097	26.410.900
IX	Numar estimat calatorii	2.979.000	121.000	3.100.000
X	Tarif mediu(lei/calatorieVIII/IX)	$T(cm)1=T(cm0)+Delta(cm)$ 7.40	$T(cm)1=V(1)(t)/N(1)$ 2.65	$T(cm)1=T(cm0)+Delta(cm)$ 10.05
XI	TVA(19%)	1.41	0.50	1.91
XII	Tarif mediu,inclusivTVA(lei/calatorii)(X+XI)	8.81	3.15	11.96

Conform prevederilor Ordin 134/2019 alin(1)"Modificarea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se face conform formulei:

$T(cm(1))=T(cm(0))+Delta(cm)$ unde:

$T(cm(1))$ -Tariful mediu modificat ptr. același gen de transport

$T(cm(0))$ -Tariful mediu actual ptr. același gen de transport

$Delta(cm)=V(1)(t)$ valoarea totală a serviciilor modificată pe baza influențelor reale primite în costuri/ $N(1)$ numărul de călătorii modificat pe baza înregistrărilor din sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an

Astfel pentru anul 2025 conform cost/km calculat prin costul mediu pentru serviciu va fi :

$T(cm(1))=7.40+[(8.209.100)/(3.100.000)]=7.40+2.65=10.05\text{lei/calatorie}$

CALCULUL TARIFULUI DE BAZĂ PENTRU FIECARE CĂLĂTORIE

Conform Ordin 272/2007 Art 27 alin 3.1 Modificarea tarifelor pentru bilete lei/călătorie se calculează conform formulei

$T(bilet(1))=T(bilet(0))+Delta(tbilet)$ lei/calatorie unde:

$T(bilet(1))$ -Tarifele билетelor modificate (lei/calatorie)

$T(bilet(0))$ -Tarifele билетelor actuale (lei/calatorie)

$Delta(tbilet)$ -Cresterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilet determinate de influențele reale în costuri

Veniturile realizate în anul 2022 din vânzările de bilete au reprezentat 40.01% din vânzările totale de titluri de călătorie (1.185.000 vânzări bilete din total 2.962.000 vânzări), iar pentru anul 2025 conform prognozei acesta reprezintă 40% din total vânzări (1.280.000 din total 3.200.000)

Media ponderii vânzărilor în 2025 față de 2021 este de 40% $[(40.01+40)/2]$

Extrapolând această medie la creșterea cheltuielilor totale rezultă 3.283.640 lei creștere cheltuieli pe bilet din total cheltuieli $(8.209.100 \times 40\%)$

În ceea ce privește numărul de călătorii situația se prezintă astfel:

2021 estimat	2.979.000 călătorii
2025 prognozat	3.100.000 călătorii

Media călătoriilor rezultat este $(2.979.000 + 3.100.000) / 2 = 3.039.500$ călătorii

$3.039.500 \times 40\% = 1.215.800$ călătorii

Astfel $\Delta(t \text{ bilet}) = 3.283.640 / 1.215.800 = 2.70$ lei/călătorie

Modificarea tarifului biletului pentru o călătorie va fi următoarea:

$T(\text{bilet}(1)) = 2.52 + 2.70 =$	5.22 lei/călătorie fără TVA
	0.99 lei TVA

Total bilet cu TVA	6.21 lei/călătorie
--------------------	--------------------

Tariful pe abonament este 100% $(59.99 / 60)$ din cele calculate astfel tariful pe bilet

$6.21 \times 100\% = 6.21$ lei/călătorie (4 lei/călătorie propus cu TVA), având în vedere și gradul de suportabilitate a cetățenilor

Conform Ordin 272/2007 calculul tarifului pentru abonamentele nominale se calculează conform formulei:

$T(\text{ab.nom}(1)) = T(\text{ab.nom}(0)) + \Delta(\text{tab.nom})$ unde

$T(\text{ab.nom}(1))$ - tarif abonament nominal modificat

$T(\text{ab.nom}(0))$ - tarif abonament nominal actual

$\Delta(\text{tab.nom})$ - creșterea cheltuielilor totale pe abonament

Veniturile realizate în anul 2022 din vânzări de abonamente au reprezentat 59.99 % din totalul vânzărilor (1.777.000 din 2.962.000), iar în anul 2025 se prognozează să reprezinte 60% (1.920.000 din 3.200.000)

Media ponderii vânzărilor raportat la anii 2025-2022 este de $59.99\% [(59.99 + 60) / 2]$

Extrapolând la creșterea totală a cheltuielilor rezultă

$$8.209.100 \times 59.99\% = 4.924.639 \text{ lei}$$

In ceea ce privește numărul de călătorii situația se prezintă astfel:

Vânzări abonamente 2022 2.979.000 lei

Vânzări programate abonamente 2025 3.100.000 lei

Media călătoriilor/an $(3.100.000.000 + 2.979.000) / 2 = 3.039.500$ călătorii/an

Ponderea călătoriilor pe an va fi $3.039.500 \times 59.99\% = 1.823.396$ călătorii/an =

$$1.823.396 / 12 = 151.950 \text{ călătorii/lună}$$

Astfel influența creșterii cheltuielilor va fi următoarea:

$$\text{Delta}(\text{tab.nom}) = 4.924.639 / 151.950 = 32.41 \text{ lei/călătorie/lună}$$

$$T(\text{ab.nom}(1)) = 70.59 + 32.41 = 103.00 \text{ lei/călătorie}$$

19.57 lei TVA

Total cu TVA	122.57 lei/călătorie
--------------	----------------------

Astfel pentru cele patru tipuri de abonamente nominale integrale ar rezulta următoarele tarife, având în vedere faptul că tarifele pentru titlurile de călătorie trebuie să fie mai mici decât tariful mediu:

1. Tarif pentru transport urban de călători pe baza de abonament/card personalizat

$$T(\text{ab.nom } 1) = T(\text{ab.nom.0}) + \text{Delta}(\text{tab.nom})(\text{lei/lună}) = 70.59 + 32.41 = 103.00 \text{ lei/lună}$$

19.57 TVA

Total 122.57 lei/lună

T(ab.nom.1) propus 100 lei/abonament/card/lună

2. Tarif pentru transport urban de călători pe baza de abonament/card personalizat, elevi,

pensionari,persoane cu handicap,precum si alte persoane care beneficiază conform unor reglementari legale pe bază de legitimatii/sau alte acte

~~T(ab.nom.2) propus 100 lei/abonament/card/lunar~~

3.Tarif transport urban de călători pe baza de abonament/card personalizat student inmatriculat la formă de învățământ cu frecvența care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate in Mun Zalau

$T(ab.nom.3)=100 \times 10\% = 10 \text{ lei}$

~~T(ab.nom.3) propus 10 lei/abonament/card/lunar~~

4.Tarif transport urban de călători pe bază de abonament/card lunar Donatori de sânge

~~T(ab.nom.4) propus 50 lei/abonament/card/lunar~~

Modificarea tarifului abonamentelor nenominale

$T(tab.nenom(1))=T(ab.nenom(0))+Delta(ab.nenom)=117.65+32.41=150.06 \text{ lei/lună}$

28.51 lei TVA

Total 178.57/lună

~~(150 lei abonament/card lunar propus)~~

Nivelul tarifelor existente conform Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în Municipiul Zalău nr 41/13.11.2024

	Transportul Urban Zalău	
Nr.crt	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, lei existent(Inclusiv TVA)
1	Transport urban de călători pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	3.00
2	Transport urban de călători pe bază de abonament/card lunar personalizat	84.00
3	Transport urban de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	42.00
4	Transport urban de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	21.00
5	Transport urban de călători, elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	84.00
6	Transport urban de călători pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	84.00
7	Studenti orfani sau proveniti din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun.Zalău, care au vârsta de până la 30 ani	84.00
8	Transport urban de călători TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	3.00
9	Transport urban de călători TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	12.00
10	Transport urban de călători persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementări legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	84.00
11	Transport urban de călători studenți înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun Zalău care au vârsta până la 26 ani	84.00
12	Transport urban de călători pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	42.00
13	Transport urban de călători pe bază de abonament/card nepersonalizat	140.00
14	Bilet suprataxă	80.00

Modul de acordare a diferențelor de tarif

Categorია socială/ Tipul de protecție socială.	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Pensionarii cu domiciliul sau reședința în Zalău, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul sau reședința în Zalău definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmas, cu domiciliul sau reședința în Zalău;	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Veterani de razboi, invalizi și văduve de razboi cf. Legii 44/1994 Militari, civili invalizi și răniți cf OUG 82/2006 Eroi, martiri și luptători, cf. Legii 341/2004 Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990 Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora așa cum sunt definiți la Lg 448/2006, art. 23	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat din Municipiul Zalău	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT Zalău și alte UAT-uri în care elevii au domiciliul
Studenti orfani sau proveniți din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu	lunar	nelimitat	84 lei	84 lei	Decontare 100%
Studenti, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Municipiul Zalău, care au vârsta până la 26 ani	lunar	nelimitat	84 lei	42 lei	Decontare 50%
Donatori de sange	lunar	nelimitat	84 lei	42 lei	Decontare 50%

Propunere modificare tarife transport urban Zalău

	Transportul Urban Zalău	
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, lei propus(Inclusiv TVA)
1	Transport urban de călători pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00
2	Transport urban de călători pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00
3	Transport urban de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00
4	Transport urban de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00
5	Transport urban de călători, elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00
6	Transport urban de călători pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00
7	Studenti orfani sau proveniti din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun.Zalău, care au vârsta de până la 30 ani	100.00
8	Transport urban de călători TC 40 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00
9	Transport urban de călători TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	16.00
10	Transport urban de călători persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementări legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00
11	Transport urban de călători studenți înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun Zalău care au vârsta până la 26 ani	100.00
12	Transport urban de călători pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00
13	Transport urban de călători pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00
14	Bilet suprataxă	150.00

Propunere mod de acordare a diferențelor de tarif urban Zalău

Categoria socială/ Tipul de protecție socială.	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			întreg	Reducere oferită	
Pensionarii cu domiciliul sau reședința în Zalău, indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice cu domiciliul sau reședința în Zalău definite conform art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege) inclusiv copii care beneficiază de pensie de urmas, cu domiciliul sau reședința în Zalău;	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Veterani de război, invalizi și văduve de război cf. Legii 44/1994 Militari, civili invalizi și răniți cf OUG 82/2006 Eroi, martiri și luptători, cf. Legii 341/2004 Persoane persecutate din motive politice, persoane deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cf Decret Lege 118/1990 Persoanele persecutate din motive etnice cf. OG 105/1999	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora așa cum sunt definiți la Lg 448/2006, art. 23	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat din Municipiul Zalău	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100% de la bugetul de stat prin transfer către UAT Zalău și alte UAT-uri în care elevii au domiciliu
Studeni orfani sau proveniți din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu	lunar	nelimitat	100 lei	100 lei	Decontare 100%
Studeni, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Municipiul Zalău, care au vârsta până la 30 ani	lunar	nelimitat	100 lei	90 lei	Decontare 90%
Donatori de sange	lunar	nelimitat	100 lei	50 lei	Decontare 50%

Propunere modificare tarife transport metropolitan valabil pentru toate comunele

Transportul Metropolitan Valabil pentru toate comunele				
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, în vigoareZona metropolitană lei (Inclusiv TVA)	Nivel tarif,propus Zona metropolitană (Inclusiv TVA)	
1	Transport metropolitan și urban de călători pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	4.00	5.00	
2	Transport metropolitan și urban de călători pe bază de abonament/card lunar personalizat	100.00	120.00	
3	Transport metropolitan și urban de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	50.00	60.00	
4	Transport metropolitan și urban de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	25.00	30.00	
5	Transport metropolitan și urban de călători, elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	100.00	120.00	
6	Transport metropolitan și urban de călători pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	100.00	120.00	
7	Studenti orfani sau proveniti din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun.Zalău, care au vârsta de pana la 30 ani	100.00	120.00	
8	Transport metropolitan și urban de călători TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	4.00	5.00	
9	Transport metropolitan și urban de călători TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	15.00	15.00	
10	Transport metropolitan și urban de călători persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementări legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	100.00	120.00	
11	Transport metropolitan și urban de călători studenți înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun Zalău care au vârsta până la 26 ani	100.00	120.00	
12	Transport metropolitan și urban de călători pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	50.00	60.00	
13	Transport metropolitan și urban de călători pe bază de abonament/card nepersonalizat	150.00	160.00	
14	Bilet suprataxă metropolitan și urban pe cursele metropolitane	100.00	150.00	

Propunere modificare Tarif de Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău

Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău		
Nr.crt.	Denumire titlu călătorie	Nivel tarif, lei (Inclusiv TVA)
1	Transport urban + metropolitan de călători pe baza de bilet de calatorie (hartie sau on-line)- 1 calatorie	8.00
2	Transport urban + metropolitan de călători pe bază de abonament/card lunar personalizat	200.00
3	Transport urban + metropolitan de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 15 zile	100.00
4	Transport urban + metropolitan de călători pe bază de abonament/card personalizat fracționat 7 zile	50.00
5	Transport urban de călători, elevi , pe bază de abonament/card personalizat (lunar)	200.00
6	Transport urban + metropolitan de călători pensionari pe bază de abonament /card personalizat (lunar)	160.00
7	Studenti orfani sau proveniti din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun. Zalău, care au vârsta de până la 30 ani	200.00
8	Transport urban + metropolitan de călători TC 90 minute cu plată prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	8.00
9	Transport urban + metropolitan de călători TC 1 zi(24 ore) cu plata prin SMS(încasat de SC Transurbis SA)	32.00
10	Transport urban + metropolitan de călători persoane cu handicap precum și alte persoane care beneficiază conform unor reglementări legale pe bază de legitimații/card sau alte acte	200.00
11	Transport urban + metropolitan de călători studenți înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență care studiază în unitățile de învățământ autorizate/acreditate din Mun Zalău care au vârsta până la 26 ani	200.00
12	Transport urban + metropolitan de călători pe bază de abonament/card lunar Donatori sânge	200.00
13	Transport urban + metropolitan de călători pe bază de abonament/card nepersonalizat	300.00
14	Bilet suprataxă	150.00

Președinte CA

Director general

Director financiar

Director tehnic

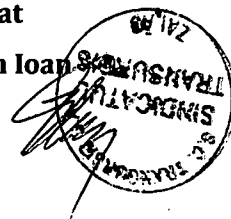
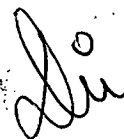
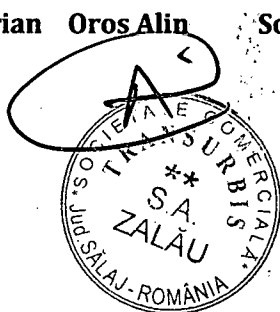
Sindicat

Condea Roman Florian

Oros Alin

Sojka Attila Ioan

Gliguța Alexandru Gherman Ioan



**INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA****Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA**

Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro

Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro**Biroul de presa:** Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro**Catre**

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 21-7-2025, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2025 - Iunie	2024 - Noiembrie	103,37	104,94	101,85	104,39

© 1998-2018 Institutul Național de StatisticăProiect finanțat de
Uniunea Europeană

Reutilizarea conținutului acestui website, integral sau parțial, în formă originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace se fac numai conform licenței pentru o guvernare deschisă.

Utilizarea conținutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.

**INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA****Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA**

Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro

Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro**Biroul de presa:** Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro**Catre**

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 21-7-2025, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2025 - Iunie	2022 - Ianuarie	132,49	140,43	126,36	134,29

Proiect finanțat de
Uniunea Europeană**© 1998-2018 Institutul Național de Statistică**

Reutilizarea conținutului acestui website, integral sau parțial, în formă originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace se fac numai conform licenței pentru o guvernare deschisă.

Utilizarea conținutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.

**INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA****Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA**

Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro

Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro

Biroul de presa: Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro

Catre

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 21-7-2025, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2025 - Iunie	2021 - Octombrie	135,40	144,30	128,81	136,98

© 1998-2018 Institutul Național de StatisticăProiect finanțat de
Uniunea Europeană

Reutilizarea conținutului acestui website, integral sau parțial, în formă originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace se fac numai conform licenței pentru o guvernare deschisă.

Utilizarea conținutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.