

R E G U L A M E N T
PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULAȚIEI VEHICULELOR PENTRU TRANSPORTUL DE
MĂRFURI, ORI PENTRU EFECTUAREA DE SERVICII SAU LUCRĂRI ÎN MUNICIPIUL
ZALĂU

CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

ART.1.

(1) Prezentul regulament are ca obiect reglementarea desfășurării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalau, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală.

(2) Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile Ordonanței 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, art. 21 art. 44, alin(2) și alin(5) și ale OUG 195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice.

(3) În vederea aprobării prezentului regulament au fost obținute următoarele avize/acorduri:

- avizul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. nr....., înregistrat la Primăria Municipiului Zalau cu nr.;
- acordul IPJ Sălaj, nr...../Poliția Municipiului Zalau,nr., înregistrat la Primăria Municipiului Zalau cu nr.;
- avizul nr. 2/11.01.2024 privind reactualizarea planului de sistematizare rutiera pentru obiectivul de investiție "Pietonizare strada Unirii" conform documentațiile nr.91802/11.01.2024, emis de IPJ SALAJ Serviciul Rutier;

ART.2.

Scopul prezentului regulament este :

- descongestionarea și fluidizarea traficului;
- desfășurarea în condiții de siguranță a traficului;
- protecția mediului;
- protecția infrastructurii rutiere;

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;
2. **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
3. **masă totală maximă autorizată** - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;
4. **circulație a vehiculului** - operațiunea de transport cu vehicule sau deplasarea vehiculelor, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;
5. **înmatriculare/înregistrare** - operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;
6. **permis de libera trecere(PLT)**- documentul prin care se stabilește zona în care se solicita accesul (zona ce urmează a fi parcursă), condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

7. **zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale; în zona pietonală, **semnalizată ca atare**, conducătorul de vehicule poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

8. **oprire** - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, **imobilizarea se consideră staționare**.

9. **parcare** - staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

ART. 4 Circulația vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău se poate desfășura numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) dețin PLT în cazul depășirii, masei totale maxime autorizate, eliberată conform prevederilor prezentului regulament ;
- d) respectă prevederile înscrise în PLT.

CAPITOLUL II. Delimitarea zonelor cu restricții de circulație a vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări

ART.5. (1) În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele zone, respectiv străzi:

a) Zona destinată traficului greu și de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

-Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecția DN1F/E81 până la intersecția cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;

-bulevardul Mihai Viteazul de la intersecția cu pasarela Crișeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);

-pasarela Crișeni, până la limita cu UAT Crișeni (tronson de drum din DN1H);

ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAȚIA TRAFICULUI GREU ȘI DE TRANZIT ESTE PERMISĂ, FĂRĂ PLT ȘI FĂRĂ RESTRICȚII, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANȚEI 43/1997 REPUBLICATĂ ȘI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu str. Maxim Gorki și str. Crișan)-> strada Crișan-> strada 9 Mai - Piața 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonală;

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușeanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitată de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str.

Vânătorilor, str. Aleea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) **Zona 1**- formata din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonala - str. Unirii și Zona 2;

e) **Zona pietonala** - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

În această zonă este permis accesul în condițiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pana la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

a) **Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):**

- **pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale**, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- **pentru accesarea Zonei 2** pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

b) **Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:**

- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale**, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- **pentru accesarea Zonei 2**, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) **Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):**

- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale** calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- **pentru accesarea Zonei 2**, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

ART.6. (1) În Municipiul Zalău, circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv care au masa totală maximă autorizată mai mare 3,5 to în zona zero este interzisă.

(2) Prin excepție de la prevederile alin.1, circulația pe străzile din zona 0, zona 1 și zona 2 din Municipiul Zalău, cu depășirea masei totale maxime autorizate admise în zonele respective, este permisă numai în baza unui permis de libera trecere, denumit în continuare PLT.

(3) Prin excepție de la prevederile alin.2, circulația în baza PLT în zona 0 este interzisă în intervalele orare 7-8,15 și 14,30-17,00.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. 2, circulația în zona zero a vehiculelor care au masa totală maximă autorizată mai mare 3,5 to, în baza unui PLT emis pentru aceasta zonă, este permisă numai pentru vehiculele care efectuează transporturi care au destinația în zona zero respectiv execută lucrări/servicii în zona zero.

(5) PLT-ul emis pentru zona 0 este valabil și pentru zona 1 și zona 2, cu condiția respectării rutelor de acces în municipiul Zalău, conform art. 5, alin.(2) din prezentul regulament.

(6) PLT-ul emis pentru zona 1 este valabil și pentru zona 2, cu condiția respectării rutelor de acces în municipiul Zalău, conform art. 5, alin.(2) din prezentul regulament.

(7) PLT-ul emis pentru zona pietonală este valabil și pentru zona 0, zona 1 și zona 2, cu condiția respectării rutelor de acces în municipiul Zalău, conform art. 5, alin.(2) din prezentul regulament.

Art. 7. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala - str. Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulament.

(2) Prin excepție, este permis accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor, persoane fizice, a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonală, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, precum și accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor-persoane juridice, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizionează magazine și alte spații comerciale, instituții și care asigură transportul de valori la și de la instituțiile bancare, și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30. Pentru situații excepționale, riveranii au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău. Este considerat riveran orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificată conform Plan de identificare ‘Zona pietonală - str Unirii’ prezentat în Anexa 4 la regulament, respectiv în pasajul situat între strada Unirii și B-dul. M. Viteazul, care figurează la adresa Mihai Viteaza, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatatator.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin excepție de la prevederile alin (3), accesul în „Zona pietonală - str. Unirii” a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare decât 3,5 to și mai mică sau egală cu 7,5 to, care au acces conform alin. (2) din prezentul articol, este permisă numai în baza unui PLT, așa cum este menționat la art. 6, alin. (2).

(5) PLT-ul emis pentru Zona pietonală-str. Unirii, este valabil și pentru zona 0, zona 1 și zona 2.

(6) ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STAȚIONATE/PARCATE ÎN ZONA PIETONALĂ (IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATĂ MAI MARE DE 5 MINUTE).

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul în zona pietonală, sunt obligate să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8) Prin excepție, accesul în Zona pietonală-str. Unirii a categoriilor de vehicule menționate la art. 27 din prezentul regulament, este permis fără PLT și fără restricții de tonaj.

(9) Prin excepție, accesul în Zona pietonală-str Unirii este permis fără PLT și fără restricții de tonaj și vehiculelor aparținând unor delegații oficiale sau pentru organizarea unor evenimente aprobate de Primăria Municipiului Zalău.

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decât cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cărții tehnice a construcției aferentă proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalau ”.

(11) Restricțiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv plăcuțe adiționale, marcaje și bolarzi de restricționare controlați cu sistem inteligent; persoanele juridice riverane - instituții bancare, spații comerciale, alte instituții, etc, și persoanele fizice riverane sunt în drept să aceseze direct, printr-un modul de control de la distanță, prin rețeaua GSM, acționat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, în timpul programului de acces reglementat, în condițiile alin. (2) din prezentul articol. Pentru situații excepționale (situații de urgență medicală, achiziție de bunuri voluminoase/grele care necesită transport motorizat, intervenții pentru anumite lucrări, etc) riveranii, persoane fizice și juridice, au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău, prin accesarea numărului de telefon al Poliției locale, afișat pe

panoul de informare cu privire la accesul în zona pietonală, situat în zona de amplasare a sistemului de control acces (sistemului de bolarzi).

(12) Operatorii economici riverani definiți conform alin.2 din prezentul articol, cu profil de alimentație publică care fac livrări sau efectuează servicii de catering, au drept de staționare pe domeniul public situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES SALAJ), amenajat pentru staționare, în baza unui permis de staționare abonament lunar/anual, conform modelului prevăzut în Anexa 5, eliberat contra-cost, la tariful prevăzut în Anexa 1.

(13) Autovehiculele aparținând clienților hotelului „Ramada” beneficiază de drept de acces și în afara intervalului orar stabilit conform alin.2, din prezentul articol, cu condiția respectării traseului de acces delimitat de bolarzii din zona parării Porolissum până în parcare din incinta hotelului, precum și a respectării limitelor de tonaj, a vitezei de circulație, etc, conform prevederilor prezentului regulament..

(14) Instituțiile publice riverane cu acces exclusiv din zona pietonală, care fac dovada deținerii unui spațiu de parcare în incinta instituției, beneficiază de acces pentru autovehiculele înregistrate pe instituție și în afara intervalului orar stabilit conform alin. 2, din prezentul articol, în baza unei autorizații de acces cu valabilitate anuală, emisă gratuit, la solicitare, cu respectarea limitelor de tonaj, a vitezei de circulație, etc, conform prevederilor prezentului regulament. În vederea emiterii PLT-ului gratuit, instituțiile vor depune cerere de eliberare PLT, însoțită de documente justificative (certificat de înmatriculare pe instituție a autovehiculului, dovada calitatii de riveran și dovada deținerii spațiului de parcare).

Art.8. (1) Eliberarea PLT-ului se realizează în baza unui tarif stabilit conform **Anexei 1** la prezentul Regulament.

(2) Sumele încasate din eliberarea PLT se constituie venit la bugetul local al Municipiului Zalău și se utilizează pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice din Municipiul Zalău.

(3) Plata tarifului se va face în numerar la casieriile serviciilor de impozite și taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plată cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău, Beneficiar Municipiul Zalău, CIF 4291786.

(4) PLT poate fi achiziționat și on-line, accesând site-ul www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line.

(5) Dovada achitării tarifului stabilit conform Anexei 1 se face cu documentul de plată eliberat de Serviciile de impozite și taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, documentul eliberat în cazul plății on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line, ordinul de plată în cazul plăților prin decontare bancară, respectiv bonul fiscal /instrumentul de plată eliberat de stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contract de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în vederea eliberării PLT-urilor cu o durată de o zi.

ART.9 Restricțiile instituite conform prezentului regulament vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, inclusiv plăcuțe adiționale, marcaje rutiere, bolarzi de restricționare, etc și sisteme ITS, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

CAPITOLUL III. Eliberarea permiselor de liberă trecere (PLT)

ART.10 (1) Sunt denumite “permise de liberă trecere” (PLT), înscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Zalău cu valabilitate de o lună sau un an, precum și documentul de plată eliberat cu ocazia plății tarifului în numerar la casieriile serviciilor de impozite și taxe ale Primăriei Municipiului Zalău sau instrumentul de plată în cazul plăților prin decontare bancară, dacă valabilitatea este de o zi sau o lună, și în cazul plății on-line documentul de plată generat ca urmare a plății, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line, precum și bonul fiscal/instrumentul de plată eliberat de stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, care conferă posesorului dreptul de circulație în zonele în care accesul este restricționat, conform art. 6 și art. 7, din prezentul regulament.

(2) PLT este documentul prin care se stabilește zona în care se solicită accesul (zona ce urmează a fi parcursă) condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

(3) PLT este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor totale maxime autorizate admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, zona, perioada și condițiile de circulație înscrise în PLT.

ART.11 (1) PLT cu valabilitate de o zi vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

- a) emitent
- b) nr, data și ora emiterii documentului ;
- c) deținătorul;
- d) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;
- e) masa totala maxima autorizata a vehiculului;
- f) zona în care este permisa circulația;
- g) interzicere acces pentru zona zero în intervalul 7-8,15 și 14,30-17,00;
- h) tariful încasat;

(2) PLT cu valabilitate de o luna sau un an vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

- a) emitent;
- b) nr. și data emiterii documentului;
- c) deținătorul;
- d) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;
- e) masa totală maximă autorizată a vehiculului;
- f) zona în care este permisa circulația;
- g) perioada de valabilitate a PLT;
- h) reglementare acces pentru zona pietonală, după caz;
- i) interzicere acces pentru zona zero în intervalul 7-8,15 și 14,30-17,00;
- j) tariful încasat;

(3) Modelul PLT -înscrișul tipizat, eliberat de către Primăria Municipiului Zalău, este prezentat în **Anexa 2** la prezentul Regulament.

Art.12 (1) Perioada de valabilitate este de: o zi, o lună, sau un an.

(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: “ *zi= 24 de ore de la data și ora eliberării PLT*”.

(3) Valabilitatea lunară și anuală a PLT se calculează de la data eliberării până la ora 23:59 a zilei precedente aceleiași date din luna sau anul următor (ex: o lună = 03.02.2026 – 02.03.2026, ora 23:59).

Art.13. (1) PLT-ul se eliberează la cererea solicitantului, la sediul Primăriei Municipiului Zalău sau on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line.

(2) PLT-urile **cu valabilitate de o zi** se eliberează și în stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, situate la intrările în Municipiul Zalău.

(3) Municipiul Zalău poate încheia contracte de prestări servicii cu deținătorii stațiilor de comercializare carburanți, pentru eliberarea PLT-urilor cu valabilitate de o zi.

(4) Comisionul pentru serviciile prestate va fi negociat de către Primăria Municipiului Zalău, acesta neputând depăși valoarea de maxim 4% din tariful de vânzare a PLT-urilor (cu TVA).

Art.14.(1) Solicitanții, în vederea eliberării, la sediul Primăriei Municipiului Zalău, din Piața Iuliu Maniu, nr.3, a PLT-urilor tipizate, conform modelului prevăzut în Anexa nr.2, cu valabilitate de o lună sau un an, vor prezenta următoarele documente:

- cerere conform formularului prevăzut în **Anexa nr.3**;
- copie de pe Certificatul de înmatriculare/ înregistrare al autovehiculului;
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada achitării tarifului;

-pentru Zona pietonală-str Unirii- dovada privind calitatea de riveran- document care atestă că solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, în zona identificată conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat în Anexa 4 la Regulament.

(2) În cazul eliberării PLT on-line, se completează formularul cererii disponibil on-line, care cuprinde informațiile necesare eliberării PLT în condițiile prezentului regulament.

(3) În cazul eliberării PLT în stațiile de distribuție carburanți care au încheiate contracte de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în acest sens, solicitanții nu depun înscrișuri.

ART.15 *În cazul circulației cu depășirea masei maxime admise stabilite conform art. 6 și 7 din prezentul regulament, fără PLT ori cu nerespectarea PLT, responsabilitatea revine, după caz:*

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;

e) furnizorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare;

f) persoanelor juridice care au predat marfa către operatorul de transport sau au preluat marfa de la operatorul de transport, indiferent de poziția acestora pe lanțul de distribuție, în cazul în care persoana juridică prevăzută la lit. e) nu poate fi identificată.

ART.16.(1) Direcția Tehnica-Serviciul SMSCUP în cazul eliberării PLT tipizate, conform modelului prevăzut în Anexa nr. 2, cu valabilitate de o luna sau un an, vor analiza cererile depuse și vor asigura eliberarea de către Primăria Municipiului Zalău a PLT, în condițiile prezentului Regulament.

(2) PLT-urile se emit doar dacă sunt îndeplinite toate cerințele prevăzute de prezentul regulament.

(3) Solicitățile neconforme cu prevederile prezentului Regulament vor fi respinse, motivat.

(4) Autoritatea de autorizare va tine evidenta tuturor PLT-urilor eliberate.

(5) În cazul în care cererea este respinsa, tariful se restituie.

ART.17. Nu se vor elibera PLT-uri pentru alei, parcuri, piețe, accese carosabile .

CAPITOLUL IV. Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor care depășesc masa totală maximă autorizată, admisă pe zona 0, zona 1, zona 2 și Zona pietonală - str Unirii

ART.18.Vehiculele care depășesc masa totală maximă autorizată, admisă pe zone conform prevederilor prezentului regulament, pot circula în baza PLT, cu respectarea condițiilor prevăzute în PLT, **în prezentul regulament**, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

ART.19 -(1) Persoanele responsabile conform art. 15-din prezentul regulament, au obligația de a respecta condițiile impuse prin PLT, de a deține și expune PLT la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de circulație.

(2) PLT este valabilă pentru numărul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului, înscris în această zonă, perioada și caracteristicile înscrise și în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare/ înregistrare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, zonei de acces, a perioadei înscrise în PLT se consideră circulație fără PLT.

ART.20 (1) Persoanele responsabile conform art. 15 din prezentul regulament, au obligația, la solicitarea organelor de poliție, a reprezentanților poliției locale sau a împuterniciților primarului, să prezinte PLT-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

(2) PLT-ul se prezintă însoțit de certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului respectiv documentul care face dovada destinației transportului/lucrării/serviciului efectuat.

ART.21 După descărcarea și încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.

ART.22.PLT-urile nu pot fi folosite pentru parcare/staționarea vehiculelor în zonele în care acestea au fost autorizate să circule.

ART.23.(1) În cazul în care, un vehicul autorizat prin PLT (un număr de înmatriculare/înregistrare) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou PLT pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, pe perioada rămasă valabilă din vechiul PLT, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

(2) Eliberarea noului PLT se va face fără plata de tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul PLT să fie prezentat pentru anulare.

ART.24 Tariful de eliberare a PLT se achită anticipat eliberării acestuia și nu este restituibil chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART.25 În cazul deteriorării PLT-ului se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART.26 (1) În cazul pierderii sau furtului PLT-ului, se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel pierdut sau furat), numai după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul permisului în presa locală și va prezenta emitentului dovada anunțării.

(2) Tariful de eliberare duplicat în cazul pierderii sau furtului este de 10 RON și se achită la casierile serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plata cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău, Beneficiar Municipiul Zalău, CIF 4291786.

CAPITOLUL V Excepții de la obligația de deținere a PLT pentru circulația în Municipiul Zalău

ART.27 (1) Sunt exceptate de la deținerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:

- vehiculele deținute de Ministerul Apărării Naționale;
- vehicule deținute de Poliție, Jandarmerie, Poliția Locală, Poliția de frontieră, unitățile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A;
- vehicule deținute de societățile comerciale și instituțiile care funcționează în subordinea Consiliului Local (SC Citadin-Zalău SRL, SADP Zalău, Citadin Salubritate Zalău" SRL, Poliția Locală Zalău, Direcția de Asistență Socială Zalău, Casa Municipală de Cultură Zalău, Ocolul Silvic "Stejarul", Sport Club Municipal Zalău, Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor Zalău și Primăria Municipiului Zalău;
- vehicule specializate aparținând serviciilor de ambulanță;
- vehicule deținute de serviciile de urgență astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență;
- vehicule care efectuează transporturi în interesul NATO definite conform Legii 362/2004;
- vehicule care efectuează transporturi funerare;
- vehicule care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

-vehicule aparținând operatorilor de servicii de utilități publice la care Municipiul Zalău este acționar/asociat, pentru serviciile desfășurate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii/hotărârilor de dare în administrare: SC Transurbis SA, SC CAS SA, Asocieria SC Brantner Enviroment SRL- SC Brantner Servicii Ecologice SRL;

(2) Sunt exceptate de la plata PLT vehiculele aparținând operatorilor economici cu care Municipiul Zalău are încheiate contracte de lucrări, pentru autovehiculele cu care se efectuează lucrările din cadrul contractului și pentru transporturile efectuate pe trasee stabilite, în cadrul și pe durata acestor contracte. *PLT-ul emis fără plată va avea culoarea galbenă.*

CAPITOLUL VI Controlul circulației vehiculelor cu depășiri ale masei totale maxime autorizate, admise pe zone din Municipiul Zalău, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

ART.28 (1) Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

- a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, precum și nerespectarea traseului de acces, intrare/ieșire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona zero se sancționează cu amendă cuprinsă între 2000 lei - 4000 lei;
- b) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, precum și nerespectarea traseului de acces, intrare/ieșire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona 1 și în zona 2 se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 lei - 2000 lei;
- c) circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 3000 lei;
- d) circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
- e) folosirea PLT-ului pentru parcare/staționarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.
- f) folosirea PLT-ului pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis PLT-ul se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;
- g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/înregistrare, respectiv a dovezii privind destinația transportului/lucrării/serviciului pentru acces în zona zero (conform art. 6, alin. 4), la solicitarea agenților constatare se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.
- h) încălcarea prevederilor art. 7 constituie contravenție și se sancționează cu amendă între- 1000- 2500 lei.
- i) nerespectarea prevederilor art 6, alin 4 din prezentul regulament, cu amenda cuprinsă între 2000 și 4000 lei.

ART.29(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face prin proces-verbal de contravenție încheiat de către agenții constatare din cadrul Poliției Locale Zalău, Inspectoratului Județean de Poliție Sălaj, precum și de împuterniciții primarului Municipiului Zalău.

(2) Contravențiilor stabilite la art. 28 li se aplică prevederile OG 2/2001. *Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatare făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.*

(3) Amenda contravențională se va achita la casieriile serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau în contul RO72TREZ56121A350102XXXX deschis la Trezoreria Zalău , Beneficiar Municipiul Zalău, CIF 4291786.

(4) Pentru contravențiile prevăzute la art.28, lit. e., contravenienții sunt obligați să suporte costurile necesare remedierii prejudiciilor materiale produse prin încălcarea prezentului regulament.

CAPITOLUL VIII Dispoziții finale

ART. (1) Prezentul regulament intră în vigoare după aprobarea acestuia, de la data aducerii lui la cunoștința publică.

(2) Prezentul regulament se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

ART.31 PLT-urile eliberate anterior aprobării prezentului Regulament își păstrează valabilitatea până la expirare.

ART.32 Pe toată durata de valabilitate a prezentului regulament, tarifele stabilite prin prezentul regulament se vor modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local Zalău.

ART.33 Se mandatează Executivul Primăriei Municipiului Zalău să negocieze cu deținătorii stațiilor de comercializare carburanți, comisioane de vânzare a PLT-urilor, de maxim 4% din tarifele de eliberare a PLT (inclusiv TVA) și să încheie contracte de prestări-servicii.

Art.34 Obținerea avizelor și amplasarea indicatoarelor de circulație necesare pentru desfășurarea circulației conform prezentului regulament va fi efectuată de către SADP Zalău, operatorul responsabil cu semnalizarea rutieră și managementul traficului din Municipiul Zalău.

Director executiv,
Ing. Dănuț Cosmin Curea

Întocmit: ing Rodica Ciurte
Șef serviciu MSCUP
DT-SMSCUP/RC/ -1 ex

Anexa 1 – tarife de eliberare a permiselor de libera trecere (PLT)

1. În Municipiul Zalău se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIF ZILNIC	TARIF LUNAR	TARIF ANUAL
tone	LEI	LEI	LEI
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
ZONA PIETONALA-STR UNIRII			
tone	LEI	LEI	LEI
> 3,50 și ≤ 7,50	100	400	4000
ZONA 0			
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
Tone	LEI	LEI	LEI
> 3,50	50	200	2000
ZONA 1 / ZONA 2			
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
Tone	LEI	LEI	LEI
> 7,50	25	100	1000
Tarif permis staționare teren domeniu public în parcare din spatele clădirii albastre (sediul ECODES)** cu acces din str. Simion Oros prin parcare privată			
		TARIF LUNAR	TARIF ANUAL
Tone		LEI	LEI
> 0 și ≤ 7.5 to		250	1500

* In Zona pietonală -str Unirii, accesul este permis doar în intervalele orare 24,00 -7,00 și 8,15-10,30

** Permisul de staționare teren domeniu public poate fi achiziționat doar de persoanele juridice-riverane zonei pietonale cu profil de alimentație publică, care fac livrări/ catering, pentru câte o mașină înregistrată pe firmă.



MUNICIPIUL ZALAU
PRIMAR

Nr.....din.....

PERMIS DE LIBERA TRECERE

Detinator :.....

Numarul de înmatriculare/înregistrare al vehicului:.....

Masa totala maxima autorizata:.....

Configuratia/tipul vehicului:.....

Zona in care este permisa circulatia:.....

Perioada de valabilitate:.....

Este interzisa circulatia intre orele 7-8,15 și 14,30-17,00 in zona 0

Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, in condițiile stabilite prin art. 7 din Regulament.

Tariful incasat:

Documentul care atesta plata(tip, serie nr.):.....

VICEPRIMAR,

.....

PLT- Verso:

Instrucțiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

1.. În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele **zone, respectiv străzi**:

a) Zona destinată traficului greu și de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

- Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecția DN1F/E81, până la intersecția cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;
- bulevardul Mihai Viteazul de la intersecția cu pasarela Crișeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);
- pasarela Crișeni, până la limita cu UAT Crișeni (tronson de drum din DN1H);

ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAȚIA TRAFICULUI GREU ȘI DE TRANZIT ESTE PERMISĂ, FĂRĂ PLT ȘI FĂRĂ RESTRICȚII, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANȚEI 43/1997 REPUBLICATĂ ȘI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu str. Maxim Gorki și str. Crișan)-> strada Crișan-> strada 9 Mai - Piața 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonală;

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitată de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, str. Alea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) Zona 1- formată din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonală - str. Unirii și Zona 2;

e) Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală-str Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament.

În această zonă este permis accesul în condițiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to până la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

a) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str. Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

b) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

Către,

Primăria Municipiului Zalău

Subsemnatul _____ reprezentant al

_____ cu sediul/domiciliul în localitatea _____
str. _____ nr. _____ tel. _____, în conformitate
cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Zalău _____, solicit eliberarea unui
permis de liberă trecere pentru zona _____, pentru următorul autovehicul: număr de
înmatriculare/înregistrare _____, masa totala maxima autorizată _____to.

Cu valabilitate de

- Luna
- An

Începând cu data de _____, ora

La prezenta cerere anexe:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate(fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plată tarif;
- ***pentru Zona pietonala-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la regulament***

☐

Prin prezenta, solicit comunicarea răspunsului la următoarea adresă de e-mail:

• Îmi exprim conșimțământul ca Primăria Municipiului Zalău să comunice orice informații, date personale, clarificări și completări pe adresa de e-mail indicată mai sus și mă oblig să comunic Primăriei Municipiului Zalău orice modificare intervine în legătură cu adresa de e-mail indicată;

• Am luat la cunoștință faptul că, în cazul nefuncționării adresei de e-mail indicate sau în cazul adresei de e-mail greșit indicate de solicitant, Municipiul Zalău nu poate fi tras la răspundere pentru acest lucru.

Data

Numele și semnătura

Timp estimativ de completare: 15 minute.

Primăria Municipiului Zalău asigură, gratuit, fotocopierea documentelor solicitate a fi prezentate în format fizic.

Primăria Municipiului Zalău acceptă copii după documente sau alte înscrisuri și în format electronic, acestea putând fi expediate la următoarea adresă de e-mail: actidentitate@zalausj.ro

„Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției.”

Instrucțiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

1.. În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele **zone, respectiv străzi**:

a) Zona destinată traficului greu și de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

- Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecția DN1F/E81, până la intersecția cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;
- bulevardul Mihai Viteazul de la intersecția cu pasarela Crișeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);
- pasarela Crișeni, până la limita cu UAT Crișeni (tronson de drum din DN1H);

ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAȚIA TRAFICULUI GREU ȘI DE TRANZIT ESTE PERMISĂ, FĂRĂ PLT ȘI FĂRĂ RESTRICȚII, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANȚEI 43/1997 REPUBLICATĂ ȘI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu str. Maxim Gorki și str. Crișan)-> strada Crișan-> strada 9 Mai - Piața 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonală;

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitată de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, str. Alea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) Zona 1- formată din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonală - str. Unirii și Zona 2;

e) Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonală-str Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulament.

În această zonă este permis accesul în condițiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to până la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

a) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str. Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

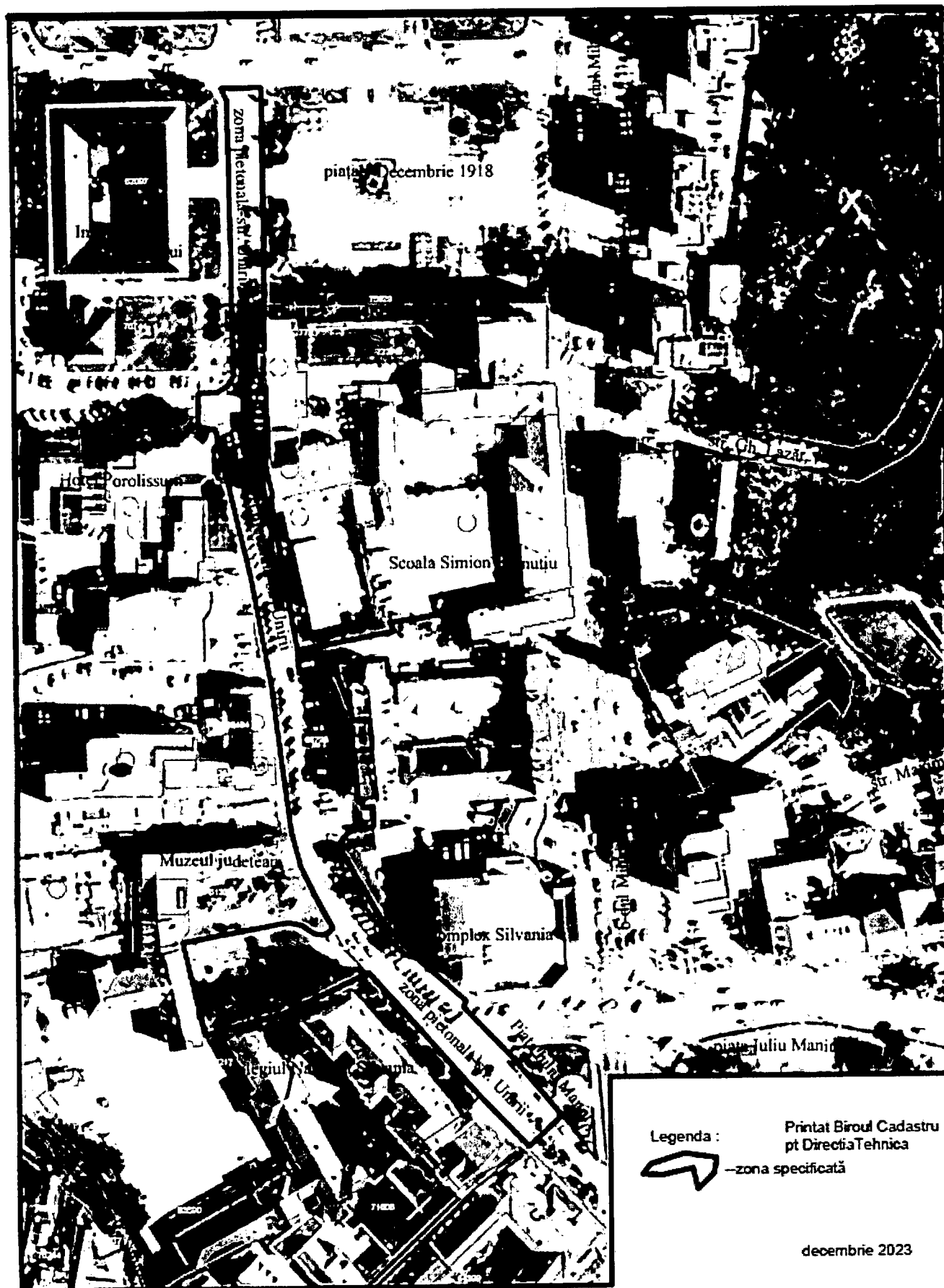
b) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

ANEXA 4 - Plan de identificare „Zona pietonala-str Unirii”





**MUNICIPIUL ZALAU
PRIMAR**

Nr..... din

**PERMIS DE STAȚIONARE
ÎN PARCAREA DIN SPATELE CLĂDIRII ALBASTRE
(SEDIUL ECODES)**

Deținător:

Numărul de înmatriculare/ al vehiculului:.....

< 7,5 TONE

Masa totală maximă autorizată:

PARCAREA DIN SPATELE CLĂDIRII ALBASTRE (SEDIUL ECODES)

Zona în care este permisă staționarea:

Perioada de valabilitate:

Tariful încasat:

Documentul care atesta plata (tip, serie nr.):

Staționarea este permisă în parcare din spatele clădirii albastre (sediul ECODES) în condițiile stabilite prin art. 7 din Regulament.

Deținătorul PERMISULUI DE STAȚIONARE are obligația de a respecta condițiile impuse prin Regulament, de a deține și expune PERMISUL DE STAȚIONARE la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de staționare pe domeniul public situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES).

VICEPRIMAR,

.....