



# MUNICIPIUL ZALĂU

## PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869  
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

### DIRECȚIA TEHNICĂ SERVICIUL MSCUP

Nr. 51918/ 26.06.2026

#### Nota de completare a

#### Referatului de aprobare nr. 21897/16.03.2026 aferent proiectului de hotărâre privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în municipiul Zalău

În perioada în care proiectul de act normativ pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în municipiul Zalău, a fost supus transparenței decizionale, s-au înregistrat propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare față de acest proiect, astfel:

- Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 47390 din 10.06.2026, s-a solicitat reglementarea circulației trotinetelor electrice și a bicicletelor pe zona pietonală str. Unirii din municipiul Zalău, prin interzicerea acestora; În sesizare se menționează faptul că circulația trotinetelor electrice precum și a bicicletelor pe zona pietonală nu este reglementată, iar utilizatorii acestor vehicule nu respectă nici o regulă având viteze mari de circulație (20-49 km/h), fapt ce prezintă un pericol real pentru circulația pietonală;

- Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 47448 din 10.06.2026 Poliția Locală Zalău propune modificarea regulamentului de trafic greu prin introducerea reglementărilor privind restricția circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice pe zona pietonală str. Unirii din municipiul Zalău.

În regulamentul aflat în transparență decizională, pe zona pietonală din municipiul Zalău, circulația bicicletelor și trotinetelor electrice este permisă.

Conform propunerii din regulamentul de trafic greu, este reglementată doar circulația autovehiculelor, respectiv la Art. 7. (1). „*Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala - str. Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulament.*”

În conformitate cu prevederile OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, sunt menționate următoarele reglementări referitoare la circulația bicicletelor și trotinetelor electrice:

- „*ART. 6 În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:*

*10. bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;*

*10<sup>1</sup>. trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un*

loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;”

39. **zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;”

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern Nr. 1391/2006 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

„ART. 159 În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.”

Ca urmare, pentru protejarea integrității fizice a pietonilor și respectarea destinației infrastructurii pietonale considerăm că se impune restricționarea accesului acestor tipuri de vehicule pe zona pietonală str. Unirii din Municipiul Zalău.

Având în vedere cele de mai sus, propunem completarea cap II, art. 7 alin. (1) a noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în municipiul Zalău , cu **restricționarea accesului bicicletelor și a trotinetelor electrice pe zona pietonală din municipiul Zalău**, art. 7 alin. (1), urmând a avea următorul cuprins:

„Art. 7. (1). Este interzis accesul autovehiculelor, **bicicletelor și a trotinetelor electrice pe zona pietonală – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala - str. Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulamentul.**”

INITIATOR,  
PRIMARUL MUNICIPIULUI ZALAU  
FLORIN FLORIAN



DT-SMSCU/RC-SI-1 ex



# MUNICIPIUL ZALĂU

## PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj  
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869  
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

### DIRECȚIA TEHNICĂ SERVICIUL MSCUP

Nr. - 52532/ 30.06.2026

#### Nota de completare a

#### Raportului de specialitate nr. 21949/ 16.03.2026 aferent proiectului de hotărâre privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în municipiul Zalău

În perioada în care proiectul de act normativ pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în municipiul Zalău, a fost supus transparenței decizionale, s-au înregistrat propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare față de acest proiect, astfel:

- Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 47390 din 10.06.2026, s-a solicitat reglementarea circulației trotinetelor electrice și a bicicletelor pe zona pietonală str. Unirii din municipiul Zalău, prin interzicerea acestora; În sesizare se menționează faptul că circulația trotinetelor electrice precum și a bicicletelor pe zona pietonală nu este reglementată, iar utilizatorii acestor vehicule nu respectă nici o regulă având viteze mari de circulație (20-49 km/h), fapt ce prezintă un pericol real pentru circulația pietonală;

- Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Zalău cu nr. 47448 din 10.06.2026 Poliția Locală Zalău propune modificarea regulamentului de trafic greu prin introducerea reglementărilor privind restricția circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice pe zona pietonală str. Unirii din municipiul Zalău.

În regulamentul aflat în transparență decizională, pe zona pietonală din municipiul Zalău, circulația bicicletelor și trotinetelor electrice este permisă.

Conform propunerii din regulamentul de trafic greu, este reglementată doar circulația autovehiculelor, respectiv la Art. 7. (1). „*Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala - str. Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulament.*”

În conformitate cu prevederile OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, sunt menționate următoarele reglementări referitoare la circulația bicicletelor și trotinetelor electrice:

- „ART. 6 În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

10. bicicletă - **vehiculul** prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

10<sup>1</sup>. trotineta electrică - **vehiculul** cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un

loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;”

**39. zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;”

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern Nr. 1391/2006 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

„**ART. 159** În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.”

Ca urmare, pentru protejarea integrității fizice a pietonilor și respectarea destinației infrastructurii pietonale considerăm că se impune restricționarea accesului acestor tipuri de vehicule pe zona pietonală str. Unirii din Municipiul Zalău.

Având în vedere cele de mai sus, propunem completarea cap II, art. 7 alin. (1) a noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în municipiul Zalău , **cu restricționarea accesului bicicletelor și a trotinetelor electrice pe zona pietonală din municipiul Zalău**, art. 7 alin. (1), urmând a avea următorul cuprins:

„**Art. 7. (1).** Este interzis accesul autovehiculelor, **bicicletelor și a trotinetelor electrice pe zona pietonală – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala - str. Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulamentul.**”

**Director executiv,  
ing. Dănuț Cosmin Curea**



**Șef serviciu,  
ing. Rodica Ciurte**

