



MUNICIPIUL ZALĂU PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024, cu modificările ulterioare

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 52093 din 08.07.2025 și Raportul de specialitate al Direcției Tehnice nr. 52121 din 08.07.2025;

-Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

- Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024 privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău; Hotărârea Consiliului Local nr. 122 din 11.04.2025 privind pentru modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024;

- În conformitate cu prevederile art. 128 alin. (1) lit. d din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; Conform art. 159 din Hotărârea nr. 1391 din 04.10.2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Potrivit art. 7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c și d și alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1), art.196 alin. (1), lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024, cu modificările ulterioare, cu privire la controlul accesului pe Zona pietonală - str. Unirii, astfel:

1.1. Modificarea și completarea art. 6[^]1, care reglementează accesul în zona pietonală strada Unirii, acesta urmând a avea următorul conținut:

Art.6[^]1. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală - Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str. Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament.

(2) Prin excepție, este permis accesul controlat al autovehiculelor, aparținând **riveranilor, persoane fizice**, a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonală, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele **24,00-7,00 și 8,15-10,30, precum și accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor-persoane juridice**, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizionează magazine și alte spații comerciale, instituții și care asigură transportul de valori la și de la instituțiile bancare, și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele **24,00-7,00 și 8,15-10,30. Pentru situații excepționale, riveranii au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău.**

Este considerat riveran - orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală - str Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament, respectiv în pasajul situat între strada Unirii și Bld. M. Viteazul, care figurează la adresa Mihai Viteazu, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatatator.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin excepție de la prevederile alin (3), accesul în 'Zona pietonală – str. Unirii' a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare decât 3,5 to și mai mică sau egală cu 7,5 to, care au acces conform alin. (2) din prezentul articol, este permisă numai în baza unui permis de liberă trecere, așa cum este menționat la art. 6, alin. (2).

(5) Permisul de liberă trecere emis pentru Zona pietonală-str Unirii, este valabil și pentru zona 0 și zona 1.

(6) **ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STAȚIONATE/PARcate ÎN ZONA PIETONALĂ (IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATĂ MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul în zona pietonală, sunt obligate să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8) Prin excepție, accesul în Zona pietonală-str Unirii a categoriilor de vehicule menționate la art. 26 din prezentul regulament, este permis fără PLT și fără restricții de tonaj.

(9) Prin excepție, accesul în Zona pietonală-str Unirii este permis fără PLT și fără restricții de tonaj și vehiculelor aparținând unor delegații oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale.

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decât cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cărții tehnice a construcției aferentă proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalău".

(11) Restricțiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv plăcuțe adiționale, marcaje și bolarzi de restricționare controlați cu sistem inteligent; **persoanele juridice riverane** - instituții bancare, spații comerciale, alte instituții, etc, sunt în drept să acceseze direct, printr-un modul de control de la distanță, prin rețeaua GSM, acționat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, în timpul programului de acces

reglementat, iar persoanele fizice riverane sunt în drept să solicite Poliției Locale, prin apel telefonic, accesul în condițiile alin.(2) din prezentul articol.

1.2. Abrogarea Anexei nr.3 a Hotărârii Consiliului Local nr. 122 din 11.04.2025 - *Autorizație de acces pentru zona pietonală - strada Unirii- din municipiul Zalau, a Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.*

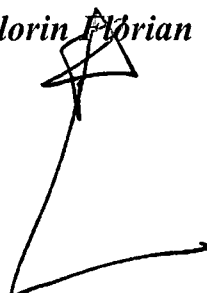
1.3. Modificarea în tot cuprinsul Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, a intervalului în care accesul este interzis în zona zero, acesta urmând a fi **7.00-8,15 și 14,30- 17,00.**

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

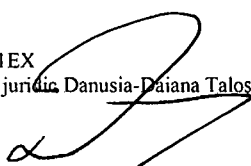
Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică; Direcția Urbanism – Arhitect-Şef;
- Direcția Patrimoniu; Direcția Tehnică;
- aducerea la cunoștința publică.

PRIMAR
Florin Florian



Voturi: _____ "pentru"
 _____ "împotriva"
 _____ "abțineri"





MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax:(40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL MSCUP
Nr. 52093/ 08.07.2025

**Referat de aprobare al proiectului de hotărâre
privind modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor
pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău,
aprobat prin HCL 96 din 05 aprilie 2024, cu modificările ulterioare, cu privire la controlul
accesului pe Zona pietonala-str Unirii**

Prin HCL 73/30.03.2017 a fost aprobat Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, acesta fiind modificat și completat prin HCL nr.169 din 25 mai 2017, HCL nr. 166 din 24 mai 2018. Prin HCL 96 din 05 aprilie 2024 a fost aprobat noul Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău. Prin HCL nr. 122/11/04.2025 au fost modificate tarifele aprobate pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, prin ajustarea cu indicele total de creștere al prețurilor de consum, și s-au implementat și alte modificări și completări.

În urma monitorizării situației create ca urmare a implementării sistemului inteligent de control acces în zona pietonală, str Unirii din Municipiul Zalău, s-a constatat că este necesară modificarea și completarea art. 6¹ care reglementează accesul în această zonă, astfel:

- eliminarea autorizației de acces prevăzută la art 6¹ alin.2, aprovizionarea spațiilor comerciale de pe pietonală, care nu au altă posibilitate de acces realizându-se cu diferiți transportatori și diferite autovehicule ale transportatorilor, fiind necesară emiterea unui număr foarte mare de autorizații; menționăm că scopul introducerii acestora a fost doar de a ajuta la identificarea cu ușurință, fără controlul documentelor, de către reprezentanții Poliției locale, a legalității accesului (documentul fiind afișat la loc vizibil în autovehicul); se va abroga Anexa 3 a HCL 122/11/04.2025- conținutul cadru al autorizației de acces ;
- clarificarea faptului că riveranii, persoane fizice, au drept de acces prin accesarea numerelor de telefon arondate Poliției Locale, iar riveranii, persoane juridice au drept de acces prin alocarea unor numere de telefon în aplicația informatică, în intervalul de acces reglementat; pentru situații excepționale, riveranii persoane fizice vor putea accesa telefonul poliției locale și în afara acestui interval.

Astfel, art. 6¹ care reglementează accesul în zona pietonală Strada Unirii, alin.1, alin 2 și alin. 11 se modifică și completează și vor avea următorul conținut:

Art.6¹. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală- Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare "Zona pietonală-str Unirii" prezentat în Anexa 4 la regulament.

(2) Prin excepție, este permis accesul controlat al autovehiculelor aparținând riveranilor, persoane fizice, a caror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonal, în fiecare zi, de luni până

duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, precum și accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor-persoane juridice, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizionează magazine și alte spații comerciale, institutii și care asigură transportul de valori la și de la institutiile bancare, și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30. Pentru situații excepționale, riveranii au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău.

Este considerat riveran-orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală-str Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament, respectiv în pasajul situat între strada Unirii și Bld. M. Viteazul, care figurează la adresa Mihai Viteazu, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatator.

(11) Restricțiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, marcaje și bolarzi de restrictionare controlați cu sistem inteligent; persoanele juridice riverane -institutii bancare, spații comerciale, alte institutii, etc, sunt în drept să acceseze direct, printr-un modul de control de la distanță, prin rețeaua GSM, acționat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, în timpul programului de acces reglementat, iar persoanele fizice riverane sunt în drept să solicite Poliției Locale, prin apel telefonic, accesul în condițiile alin.(2) din prezentul articol.

De asemenea, este necesară corelarea intervalului de acces în zona 0 cu cel stabilit în zona pietonală, având în vedere că accesul în zona pietonală se face din zona 0, astfel, în tot cuprinsul regulamentului interzicerea accesului în zona zero va fi în intervalul 7.00-8,15 și 14,30- 17,00. Fata de 7.00-8,30 și 14,30- 17,00 cat este in prezent.

Având în vedere cele de mai sus, în temeiul art. 136, alin.1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre și solicit Consiliului Local al Municipiului Zalău, să analizeze și să hotărască cu privire la adoptarea acestuia, astfel:

1. Modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 96 din 05 aprilie 2024, cu modificările ulterioare, cu privire la controlul accesului pe Zona pietonală-str Unirii, astfel:

1.1.Modificarea și completarea art. 6¹, care reglementează accesul în zona pietonală strada Unirii, acesta urmand a avea urmatorul continut:

Art.6¹. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală- Zona pietonală - strada Unirii, identificată identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală-str Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament.

(2) Prin excepție, este permis accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor, persoane fizice, a caror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonală, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, precum și accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor-persoane juridice, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizionează magazine și alte spații comerciale, institutii și care asigură transportul de valori la și de la institutiile bancare, și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30. Pentru situații excepționale, riveranii au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău.

Este considerat riveran-orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală-str Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament, respectiv în pasajul situat între strada Unirii și Bld. M. Viteazul, care figurează la adresa Mihai Viteazu, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatator.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin excepție de la prevederile alin (3), accesul în "Zona pietonală-str Unirii" a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare decât 3,5 to și mai mică sau egală cu 7,5to, care au acces conform alin(2) din prezentul articol, este permisă numai în baza unui permis de liberă trecere, așa cum este menționat la art 6, alin2.

(5) Permisul de liberă trecere emis pentru Zona pietonală-str Unirii, este valabil și pentru zona 0 și zona 1.

(6) **ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STATIONATE/PARCATE ÎN ZONA PIETONALĂ(IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATA MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul în zona pietonală, sunt obligate să circule cu viteză maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8) Prin excepție, accesul în Zona pietonală-str Unirii a categoriilor de vehicule menționate la art. 26 din prezentul regulament, este permis fără PLT și fără restricții de tonaj.

(9) Prin excepție, accesul în Zona pietonală-str Unirii este permis fără PLT și fără restricții de tonaj și vehiculelor aparținând unor delegații oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale,

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decât cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cartii tehnice a construcției aferente proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalău".

(11) Restricțiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, marcaje și bolarzi de restricționare controlați cu sistem inteligent; **persoanele juridice riverane** -instituii bancare, spații comerciale, alte instituii, etc, sunt în drept să acceseze direct, printr-un modul de control de la distanță, prin rețeaua GSM, acționat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, în timpul programului de acces reglementat, iar **persoanele fizice riverane** sunt în drept să solicite Poliției Locale, prin apel telefonic, accesul în condițiile alin.(2) din prezentul articol.

1.2. Eliminarea Anexei 5 - Autorizație de acces pentru zona pietonală - strada Unirii- din municipiul Zalău, a Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, prin abrogarea Anexei 3 la HCL 122/11.04.2025.

1.3. Modificarea în tot cuprinsul Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, a intervalului în care accesul este interzis în zona zero, acesta urmând a fi **7.00-8,15 și 14,30- 17,00.**

Inițiator,
Primarul Municipiului Zalău
Florin Florian

.....



DT-SM SCUP-RC- 1EX



MUNICIPIUL ZĂLĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.6610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ
Nr. 52121/ 08.07.2025

Raport de specialitate

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea
**Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori
pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 96 din 05 aprilie
2024, cu modificările ulterioare**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr . 52093/ 08.07.2025, elaborat de primar;
- **HCL 96 din 05 aprilie 2024** privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău;
- **HCL nr. 122/11/04.2025** privind modificarea și completarea **Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 96 din 05 aprilie 2024 ;**
- prevederile art.136 alin.3, alin.8, lit.b din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizării proiectului de hotărâre si a Referatului de aprobare al inițiatorului, precizam următoarele aspecte:

1.Motivul emiterii proiectului de hotărâre

Prin HCL 73/30.03.2017 a fost aprobat *Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, acesta fiind modificat si completat prin HCL nr.169 din 25 mai 2017, HCL nr. 166 din 24 mai 2018. **Prin HCL 96 din 05 aprilie 2024** a fost aprobat noul Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău. **Prin HCL nr. 122/11/04.2025 au fost modificate** tarifele aprobate pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, prin ajustarea cu indicele total de creștere al prețurilor de consum, si s-au implementat si alte modificari si completari.

În urma monitorizării situației create ca urmare a implementării sistemului inteligent de control acces în zona pietonală, str Unirii din Municipiul Zalău, s-a constatat ca este necesară modificarea și completarea art. 6¹ care reglementează accesul în această zonă, astfel:

- eliminarea autorizației de acces prevăzută la art 6¹ alin.2, aprovizionarea spațiilor comerciale de pe pietonală, care nu au altă posibilitate de acces realizându-se cu diferiți transportatori și diferite autovehicule ale transportatorilor, fiind necesară emiterea unui număr foarte mare de autorizații; menționăm ca scopul introducerii acestora a fost doar de a ajuta la identificarea cu ușurință, fără controlul documentelor, de către reprezentanții Poliției locale, a **legalității accesului**(documentul fiind afișat la loc vizibil în autovehicul);se va abroga Anexa 3 a **HCL 122/11/04.2025**-continutul cadru al autorizației de acces ;

-clarificarea faptului ca **riveranii, persoane fizice**, au drept de acces prin accesarea numerelor de telefon arondate Poliției Locale, iar **riveranii, persoane juridice** au drept de acces prin alocarea unor numere de telefon în aplicația informatică, în intervalul de acces reglementat; **pentru situații excepționale, riveranii persoane fizice vor putea accesa telefonul poliției locale și în afara acestui interval.**

Astfel, art. 6¹ care reglementează accesul în zona pietonală Strada Unirii, alin.1, alin 2 și alin. 11 se modifică și completează și vor avea următorul conținut:

Art.6¹. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonala- Zona pietonală - strada Unirii, identificata identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

(2) Prin exceptie, este permis accesul controlat al autovehiculelor apartinand riveranilor, persoane fizice, a caror intrare in imobil se poate realiza numai de pe pietonal, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30, precum si accesul controlat al autovehiculelor, apartinand riveranilor-persoane juridice, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizioneaza magazine si alte spatii comerciale, institutii si care asigura transportul de valori la si de la institutiile bancare, si care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30. Pentru situatii exceptionale, riveranii au acces si in afara acestui interval, cu acordul Politiei Locale Zalau.

Este considerat riveran-orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament, respectiv in pasajul situat între strada Unirii și Bld. M. Viteazul, care figureaza la adresa Mihai Viteazu, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatator.

(11) Restrictiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, marcaje si bolarzi de restrictionare controlati cu sistem inteligent; persoanele juridice riverane -institutii bancare, spatii comerciale, alte institutii, etc, sunt in drept sa acceseze direct, printr-un modul de control de la distanta, prin rețeaua GSM, actionat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, in timpul programului de acces reglementat, iar persoanele fizice riverane sunt in drept sa solicite Politiei Locale, prin apel telefonic , accesul in conditiile alin.(2) din prezentul articol. De asemenea, este necesara corelarea intervalului de acces in zona 0 cu cel stabilit in zona pietonala, avand in vedere ca acesul in zona pietonala se face din zona 0, astfel, in tot cuprinsul regulamentului interzicerea accesului in zona zero va fi in intervalul 7.00-8,15 si 14,30- 17,00. fata de 7.00-8,30 si 14,30- 17,00 cat este in prezent.

2. Impactul socio – economic: cresterea sigurantei pietonilor;

3. Impactul financiar: NA

4. Impactul juridic: se va abroga Anexa 3 la HCL 122/11.04.2025

Proiectul de hotarare privind modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 96 din 05 aprilie 2024, cu modificarile ulterioare , va fi supus transparentei decizionale.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiza si aprobare :

1. Modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin HCL 96 din 05 aprilie 2024, cu modificarile ulterioare, cu privire la controlul accesului pe Zona pietonala-str Unirii, astfel:

1.1.Modificarea si completarea art. 6¹, care reglementeaza accesul in zona pietonala strada Unirii, acesta urmand a avea urmatorul continut:

Art.6¹. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonala- Zona pietonală - strada Unirii, identificata identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

(2) Prin exceptie, este permis accesul controlat al autovehiculelor, apartinand riveranilor, persoane fizice, a caror intrare in imobil se poate realiza numai de pe pietonala, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30, precum si accesul controlat al autovehiculelor, apartinand riveranilor-persoane juridice, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizioneaza magazine si alte spatii comerciale, institutii si care asigura transportul de valori la si de la institutiile bancare, si care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30. Pentru situatii exceptionale, riveranii au acces si in afara acestui interval, cu acordul Politiei Locale Zalau.

Este considerat riveran-orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificata conform Plan de

identificare "Zona pietonala-str Unirii" prezentat in Anexa 4 la regulament, respectiv in pasajul situat între strada Unirii și Bld. M. Viteazul, care figureaza la adresa Mihai Viteazu, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatatator.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin (3), accesul in "Zona pietonala-str Unirii" a vehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mare decat 3,5 to si mai mica sau egala cu 7,5to, care au acces conform alin(2) din prezentul articol, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, asa cum este mentionat la art 6, alin2.

(5) Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

(6) **ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STAȚIONATE/PARCATE ÎN ZONA PIETONALĂ(IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATA MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul in zona pietonala, sunt obligate să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii a categoriilor de vehicule mentionate la art. 26 din prezentul regulament, este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj.

(9) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj si vehiculelor apartinand unor delegatii oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale,

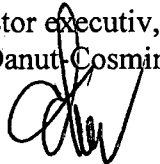
(10) Organizarea oricăror altor evenimente decat cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cartii tehnice a constructiei aferenta proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalău ".

(11) Restrictiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, marcaje si bolarzi de restrictionare controlati cu sistem inteligent; **persoanele juridice riverane** -institutii bancare, spatii comerciale, alte institutii, etc, sunt in drept sa acceseze direct, printr-un modul de control de la distanta, prin rețeaua GSM, actionat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, in timpul programului de acces reglementat, **iar persoanele fizice riverane** sunt in drept sa solicite Politiei Locale, prin apel telefonic , accesul in conditiile alin.(2) din prezentul articol.

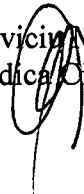
1.2. Eliminarea Anexei 5 - Autorizatie de acces pentru zona pietonala - strada Unirii- din municipiul Zalău, a Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, prin abrogarea Anexei 3 la HCL 122/11.04.2025.

1.3.Modificarea in tot cuprinsul Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, a intervalului in care accesul este interzis in zona zero, acesta urmand a fi **7.00-8,15 si 14,30- 17,00.**

Director executiv,
Ing.Danut-Cosmin Curea



Sef serviciu MSCUP,
ing.Rodica Ciurte



DT-SMSCUP/RC-/lex





MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 122 **din 11 aprilie 2025**

***pentru modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației
vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în
Municipiul Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024***

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 10378 din 07.02.2025 și Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice, al Direcției Economice și al Direcției Patrimoniu nr. 10379 din 07.02.2025;

-Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

- Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024 privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău;

- În conformitate cu prevederile art. 128 alin. (1) lit. d din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; Conform art. 159 din Hotărârea nr. 1391 din 04.10.2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Potrivit art. 7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c și d și alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1), art.196 alin. (1), lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024, astfel:

-Modificarea Anexei nr. 1 - tarife de eliberare a permiselor de libera trecere (PLT) aferentă Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024, conform **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre;

-Completarea Anexei nr. 3 aferentă Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024, conform **Anexei nr.2**, parte integrantă din prezenta hotărâre;

-Modificarea art. 6¹ alin. (2), acesta urmând a avea următorul cuprins:

„(2) Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, în baza înscrisului tipizat „AUTORIZAȚIE DE ACCES PENTRU ZONA PIETONALĂ - STRADA UNIRII- DIN MUNICIPIUL ZALAU” eliberat de Primăria Municipiului Zalău, care are conținutul în Anexa 5;,,

-Aprobarea Anexei nr. 5 – AUTORIZAȚIE DE ACCES PENTRU ZONA PIETONALĂ - STRADA UNIRII- DIN MUNICIPIUL ZALĂU-, conform Anexei nr.3, parte integrantă din prezenta hotărâre;

-Modificarea art. 9 alin. (1), acesta urmând a avea următorul cuprins:

„ ART.9.(1) Sunt denumite “permise de liberă trecere” (PLT), înscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Zalău cu valabilitate de o lună sau un an, precum și documentul de plată eliberat cu ocazia plății tarifului în numerar la casieriile serviciilor de impozite și taxe ale Primăriei Municipiului Zalău, valabilitatea este de o zi sau o lună, și în cazul plății on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secțiunea plătește on-line, precum și bonul fiscal/instrumentul de plată eliberat de stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, care conferă posesorului dreptul de circulație în zonele în care accesul este restricționat. conform art. 6, alin.1, din prezentul regulament. ”

-Corectarea erorii materiale din cuprinsul art.27 din Regulament, în sensul modificării ultimei litere a articolului, din e), în h), precum și modificarea cuantumului amenzii fixe aferente acestei contravenții de 2500 lei la intervalul cuprins între 1000 și 2500 lei, art. 27 urmând a avea următorul cuprins:

„ART.27. Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;

b) circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;

c) circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;

d) nerespectarea orarului de acces (program de zi, program de noapte, interval orar în care se circula în zona 0) înscris în permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;

e) folosirea permisului de liberă trecere pentru parcare/staționarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.

f) folosirea permisului de liberă trecere pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;

g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/înregistrare la solicitarea agenților constatatori se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.

h) încălcarea prevederilor art. 6¹ constituie contravenție și se sancționează cu amendă între-1000-2500 lei."

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică; Direcția Urbanism – Arhitect-Şef;
- Direcția Patrimoniu; Direcția Tehnică;
- aducerea la cunoștința publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Călin-Cristian Forț



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL**

Marina-Bianca Fazacaș



Anexa 1 – tarife de eliberare a permiselor de libera trecere (PLT)

1. În Municipiul Zalău se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIF ZILNIC	TARIF LUNAR		TARIF ANUAL	
tone	LEI	LEI		LEI	
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberării	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
ZONA PIETONALA-STR UNIRII					
tone	LEI	LEI	LEI	LEI	LEI
> 3,50 si ≤ 7,50	240*	2400*	1200*	24000*	12000*
ZONA 0 CENTRALA					
tone	LEI	LEI	LEI	LEI	LEI
> 3,50 si ≤ 7,50	30	320	160	3200	1600
> 7,50 si ≤ 12,50	50	480	240	4800	2400
> 12,50 si ≤ 16,00	65	640	320	6400	3200
> 16,00 si ≤ 22,50	110	1120	560	11200	5600
> 22,50 to	240	2400	1200	24000	12000
ZONA 1					
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberării	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
tone	LEI	LEI	LEI	LEI	LEI
> 7,50 si ≤ 12,50	25	160	120	2400	1200
> 12,50 si ≤ 16,00	30	320	160	3200	1600
> 16,00 si ≤ 22,50	50	480	240	4800	2400
> 22,50 si ≤ 40,00	80	800	400	8000	4000
> 40,00	240	2400	1200	24000	12000

* In Zona pietonala -str Unirii, accesul este permis doar in intervalele orare 24,00 -7,00 si 8,15-10,30

Către,

Primăria Municipiului Zalău

Subsemnatul _____ reprezentant al
_____ cu sediul/domiciliul în localitatea _____ str.
_____ nr. _____ tel. _____, în conformitate cu prevederile
Hotărârii Consiliului Local al municipiului Zalău 169/2017, solicit eliberarea unui permis de liberă trecere pentru
zona _____, pentru următorul autovehicul: număr de înmatriculare/inregistrare _____ masa totala
maxima autorizată _____ to.

Cu valabilitate de

- ☐ Luna
☐ An

Începând cu data de _____ ora

În regim

- ☐ Program zi
☐ Program noapte

La prezenta cerere anexez:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate(fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plată tarif;
- **pentru Zona pietonala-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la regulament"**

☐ Prin prezenta, solicit comunicarea răspunsului la următoarea adresă de e-mail:

- Îmi exprim consimțământul ca Primăria Municipiului Zalău să comunice orice informații, date personale, clarificări și completări pe adresa de e-mail indicată mai sus și mă oblig să comunic Primăriei Municipiului Zalău orice modificare intervine în legătură cu adresa de e-mail indicată;
- Am luat la cunoștință faptul că, în cazul nefuncționării adresei de e-mail indicate sau în cazul adresei de e-mail greșit indicate de solicitant, Municipiul Zalău nu poate fi tras la răspundere pentru acest lucru.

Data

Numele și semnătura

Timp estimativ de completare: 15 minute.

Primăria Municipiului Zalău asigură, gratuit, fotocopierea documentelor solicitate a fi prezentate în format fizic.

Primăria Municipiului Zalău acceptă copii după documente sau alte înscrisuri și în format electronic, acestea putând fi expediate la următoarea adresă de e-mail: actidentitate@zalausj.ro

„Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției.”

Instrucțiuni specific minimale privind reglementarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

a. În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele zone, respective străzi:

1. Zona destinată traficului greu și de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternativă la DN 1F și este format din străzile:

- Str. Corneliu Coposu (între Intersecția Gheorghe Doja și Kossuth Lajos);
- Str. Kossuth;
- Str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr);
- Str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu strada Andrei Șaguna și T. Vladimirescu);
- Str. T. Vladimirescu (între intersecția cu str. Gheorghe Lazăr și B-dul M. Viteazul din zona autogării);
- B - dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din această zonă mai fac parte următoarele străzi:

- Str. Industriei;
- Str. Valea Mișii.
- str. Depozitelor;
- str. Fabricii;
- tronsonul str. Simion Bărnuțiu cuprins (între intersecția cu str. Industriei și str. Lt. col. Pretorian);
- Varianta Ocolitoare Zalău

Anexa nr. 2 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 122 din 11.04.2025

În această zonă, circulația traficului greu și de tranzit este permisă, *fără PLT și fără restricții*, cu respectarea prevederilor Ordonanței 43/1997 republicată.

2. Zona 0-centrală delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu(între intersecția cu Alea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie > strada Unirii-> Piața Iuliu Maniu (de la intersecția cu str. Unirii, până la intersecția cu B-dul Mihai Viteazul) -> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str. Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A. Șaguna și intersecția cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

În aceasta zonă este permisă circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă de 3,5 to, doar în baza unui PLT, cu excepția intervalelor orare 7-8;30 și 14;30-17;00, când este interzisă; pentru străzile menționate la punctul 2.2. nu se aplică restricția de interdicere a accesului în intervalele orare 7-8;30 și 14;30-17;00, aferentă zonei 0-centrală.

3. Zona 1 - formata din străzile din restul Orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit și zona 0-centrală și Zona pietonală-str Unirii. În aceasta zonă este permisă circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă de 7,5 to, doar în baza unui PLT.

4. Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare Zona pietonală-str Unirii prezentat în Anexa 4 la Regulament. În aceasta zonă este permis accesul în condițiile art. 6¹ din prezentul regulament."

Permisul de liberă trecere emis pentru zona 0- centrală este valabil și pentru zona 1.

Permisul de liberă trecere emis pentru zona pietonală- str Unirii, este valabil și pentru zona 0 și zona 1.



MUNICIPIUL ZALAU

PRIMAR

Anexa nr. 3 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr. 122 din 11.04.2025

Nr. din

AUTORIZATIE DE ACCES
PENTRU ZONA PIETONALA - STRADA UNIRII-
DIN MUNICIPIUL ZALAU

Deținător:

Numărul de înmatriculare/ al vehiculului:

< 3.5 TONE

Masa totală maximă autorizată:

STR. UNIRII – ZONA PIETONALA DIN MUNICIPIUL ZALĂU

Zona în care este permisă circulația:

Accesul este permis în zona pietonală, în intervalul orar reglementat în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, în condițiile stabilite prin art.6¹ din Regulament.

Deținătorul AUTORIZATIEI DE ACCES are obligația de a respecta condițiile impuse prin Regulament, de a deține și expune AUTORIZATIA DE ACCES la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de circulație în zona pietonală str. Unirii.

VICEPRIMAR

.....



MUNICIPIUL ZALĂU CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 96

din 05 aprilie 2024

pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 10043 din 06.02.2024 și Nota de completare nr. 26519 din 01.04.2024 și Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice, al Direcției Economice, al Direcției Urbanism – Arhitect-Şef și al Direcției Patrimoniu nr. 10930 din 07.02.2024 și Nota de completare nr. 26669 din 01.04.2024;

-Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

- Avizul nr. 2 privind reactualizare plan de sistematizare rutieră pentru obiectivul de investiție: „Pietonizare strada Unirii” – conform documentației Nr. 91.802 din data de 11.01.2024;

- În conformitate cu prevederile art. 128 alin. (1) lit. d din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; Conform art. 159 din Hotărârea nr. 1391 din 04.10.2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Potrivit art. 7 alin. (1) și (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c și d și alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1), art.196 alin. (1), lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea noului *Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, regulament ce constituie *Anexa nr. 1* la prezenta hotărâre.

Art.2. Odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă art. 1 și art. 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 73 din 30.03.2017 privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică; Direcția Urbanism – Arhitect-Şef;
- Direcția Patrimoniu; Direcția Tehnică;
- aducerea la cunoștința publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Teodor Bătușel



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL**
Marina Bianca Fazacas

REGULAMENT
PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULAȚIEI VEHICULELOR PENTRU TRANSPORTUL DE MĂRFURI, ORI PENTRU
EFECTUAREA DE SERVICII SAU LUCRARI ÎN MUNICIPIUL ZALAU

CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

ART.1.

(1)Prezentul regulament are ca obiect reglementarea desfășurării circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari în Municipiul Zalău, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală.

(2)Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile Ordonanței 43/1997 republicată privind regimul drumurilor art 44, alin(2) și alin(5) și ale OUG 195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice.

(3)În vederea aprobării prezentului regulament au fost obținute următoarele avize/acorduri:

- avizul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. Nr. 84383/30.01.2017, înregistrat la Primăria Municipiului Zalău cu nr.5627/31.01.2017;

-acordul IPJ Salaj ,Poliția Municipiului Zalău, nr.206261/16.01.2017, înregistrat la Primăria Municipiului Zalău cu nr.5470/30.01.2017;

-avizul nr. 2/11.01.2024 privind reactualizarea planului de sistematizare rutieră pentru obiectivul de investiție "Pietonizare strada Unirii" conform documentație nr.91802/11.01.2024, emis de IPJ SALAJ Serviciul Rutier;

ART.2.

Scopul prezentului regulament este :

- descongestionarea și fluidizarea traficului;
- desfasurarea în condiții de siguranță a traficului;
- protecția mediului;
- protecția infrastructurii rutiere;

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

2. **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

3. **masă totală maximă autorizată** - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

4. **circulație a vehiculului** - operațiunea de transport cu vehicule sau deplasarea vehiculelor, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;

5. **înmatriculare/înregistrare** - operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

6. **permis de libera trecere (PLT)**- documentul prin care se stabilește zona în care se solicită accesul (zona ce urmează a fi parcursă) , condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

7. **zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale; în zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicule poate

intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

8. **oprire**- imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.

9. **parcare** -staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

ART.4 Circulația vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau se poate desfășura numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) dețin PLT in cazul depășirii, masei totale maxime autorizate eliberată conform prevederilor prezentului regulament ;
- d) respectă prevederile înscrise în PLT.

CAPITOLUL II. Delimitarea zonelor cu restricții de circulație a vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari

ART.5. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele zone, respectiv strazi:

1.Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1.Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (între intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersectia cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersectia cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersectia cu strada Gheorghe Lazăr și B— dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B — dul M. Viteazul (între intersectia cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2.Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau;

-str.Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnutiu cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian.

In aceasta zona, circulatia traficului greu si de tranzit este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. **Zona 0-centrala** delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersectia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersectia cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersectia cu str. Armoniei).2.1.Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersectia cu str.Cloșca și intersectia cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T.Vladimirescu (între intersectia cu b-dul M. Viteazul și intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersectia cu A.Saguna și intersectia cu M. Viteazul).2.2.De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală și următoarele străzi:str. A.Iancu, str. Pârâului, str.Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

3. **Zona 1-** formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii.

4. **Zona pietonala** - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6¹ din prezentul regulament;

ART.6. (1) In Municipiul Zalau, circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5 to in zona 0-centrala si respectiv de 7,5 to in zona 1, este interzisa.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin.1, circulatia pe strazile din zona 0 centrala si zona 1 din Municipiul Zalau, cu depasirea masei totale maxime autorizate admise in zonele respective, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, denumit in continuare PLT.

(3) Prin exceptie de la prevederile alin.2, circulatia in baza PLT in zona 0-centrala este interzisa in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00.

(4) Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

(5) *Prin exceptie, circulatia vehiculelor pentru transportul de marfuri ori efectuarea de servicii sau lucrari fara incarcatura in scopul gararii pe raza Municipiului Zalau, se va realiza in baza unui permis de libera trecere, ce va fi emis in functie de greutatea proprie a vehiculului (fara incarcatura) mentionat in certificatul de inmatriculare/ inregistrare al vehiculului."*

Art.6¹. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonala- Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare "Zona pietonala-str Unirii" prezentat in Anexa 4 la regulament, cu exceptia autovehiculelor riveranilor a caror intrare in imobil se poate realiza numai de pe pietonal si a autovehiculelor care asigura transportul de valori la/de la institutiile bancare. Este considerat riveran-orice persoana fizica/juridica ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificata conform Plan de identificare "Zona pietonala-str Unirii" prezentat in Anexa 4 la regulament, respectiv in pasajul situat între strada Unirii și Bld. M. Viteazul, care figureaza la adresa Mihai Viteazu, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezuma, acesta se probeaza la agentul constatator.

(2) Pentru autovehiculele care aprovizioneaza magazinele si celelalte spatii comerciale din zona pietonala reglementata si care nu au posibilitati alternative de acces din afara zonei, este permis accesul in fiecare zi, de luni pana duminica, între orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30, acestea avand un element de identificare cu mesajul "Acces permis in zona pietonala, in intervalul orar reglementat";

(3) Masa totala autorizata a autovehiculelor care au acces conform alin. (1) si (2) din prezentul articol nu poate depasi 3,5 tone.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin (3), accesul in "Zona pietonala-str Unirii" a vehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mare decat 3,5 to si mai mica sau egala cu 7,5to, care au acces conform alin(1)si alin(2) din prezentul articol, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, asa cum este mentionat la art 6, alin2.

(5) Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

(6) **ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (1) SI (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STATIONATE/PARcate ÎN ZONA PIETONALĂ(IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATA MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul in zona pietonala, sunt obligate sa circule cu viteza maxima de 5 km/h, sa nu stânjenească ori sa împiedice circulatia pietonilor si, dacă este necesar, sa oprească pentru a permite circulatia acestora.

(8) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii a categoriilor de vehicule mentionate la art. 26 din prezentul regulament, este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj.

(9) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj si vehiculelor apartinand unor delegatii oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale.

(10) Organizarea oricaror altor evenimente decat cele oficiale in perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalau, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cartii tehnice a constructiei aferenta proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalau".

(11) Restrictiile instituite conform prezentului articol vor fi implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, bolarzi de restrictionare, etc si sisteme ITS."

Art.7.(1) Eliberarea permisului de libera trecere se realizeaza in baza unei tarif diferentiat in functie de zone si de masa totala maxima a vehiculelor, tarif stabilit conform **Anexei 1** la prezentul Regulament.

(1[^]1) *Tarifele pentru eliberarea permisului de libera trecere, în scopul garării, sunt cele prevazute la anexa 1 la prezentul Regulament, dar se vor aplica, prin excepție, la greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de inmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu la masa totala maxima autorizata.*

(2) Sumele incasate din eliberarea PLT se constituie venit la bugetul local al Municipiului Zalau si se utilizeaza numai pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, intretinerea, repararea si modernizarea drumurilor publice din Municipiul Zalau.

(3) Plata tarifului se va face in numerar la caseriile serviciilor de impozite si taxe din cadrul Primariei Municipiului Zalau, sau prin plata cu instrument de plata in contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalau.

(4) Permisul de libera trecere poate fi achizitionat si on-line, accesand site-ul www.zalausj.ro, sectiunea plateste on-line.

(5) Dovada achitarii tarifului stabilit conform Anexei 1 se face cu documentul de plata eliberat de Serviciile de impozite si taxe din cadrul Primariei Municipiului Zalau, documentul eliberat in cazul platii on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, sectiunea plateste on-line, respectiv bonul fiscal /instrumentul de plata eliberat de statiile de comercializare carburanti care au incheiat contract de prestari servicii cu Primaria Municipiului Zalau in vederea eliberarii PLT-urilor cu o durata de o zi.

ART.8. Restrictiile instituite conform prezentului regulament vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, marcaje rutiere, bolarzi de restrictionare, etc si sisteme ITS, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale.

CAPITOLUL III. Eliberarea permiselor de libera trecere

ART.9.(1) Sunt denumite "permise de libera trecere" (PLT), inscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Zalău cu valabilitate de o luna sau un an, iar in cazul celor cu valabilitate de o zi - documentul de plata eliberat cu ocazia platii tarifului in numerar la caseriile serviciilor de impozite si taxe ale Primariei Municipiului Zalau, documentul eliberat in cazul platii on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, sectiunea plateste on-line, precum si bonul fiscal/ instrumentul de plata eliberat de statiile de comercializare carburanti care au incheiat contracte de prestari servicii pentru eliberarea acestora cu Primaria Municipiului Zalau, care conferă posesorului dreptul de circulatie in zonele in care accesul este restrictionat conform art. 6, alin.1, din prezentul regulament.

(2) Permisul de libera trecere este documentul prin care se stabileste zona in care se solicita accesul (zona ce urmeaza a fi parcursa) conditiile de efectuare a transportului si tarifele datorate.

(3) Permisul de libera trecere este documentul necesar pentru circulatia vehiculelor rutiere cu depasiri ale maselor totale maxime autorizate admise, valabile pentru numerele de inmatriculare sau de inregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, zona, perioada si conditiile de circulatie inscrise in PLT.

ART.10. (1) Permisele de libera trecere cu valabilitate de o zi vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

- a) emitent
- b) nr , data si ora emiterii documentului ;
- c) detinatorul ;
- c) numărul de inmatriculare / inregistrare al vehiculului;
- d) masa totala maxima autorizata a vehiculului;
- e) zona in care este permisa circulatia;
- f) interzicere acces pentru zona zero in intervalul 7-8,30 si 14,30-17,00;
- g) tariful încasat;

(1[^]1) Permisele de libera trecere cu valabilitate de o luna sau un an vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

- a) emitent
- b) nr si data emiterii documentului ;
- c) detinatorul ;

- d) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;
- e) masa totală maximă autorizată a vehiculului;
- f) zona în care este permisă circulația;
- g) perioada de valabilitate a PLT;
- h) programul în care este permisă circulația;
- i) interdicere acces pentru zona zero în intervalul 7-8,30 și 14,30-17,00;
- j) tariful încasat;

(2) Modelul permisului de liberă trecere înscrisul tipizat, eliberat de către Primăria Municipiului Zalău, este prezentat în Anexa 2 la prezentul Regulament.

(3) Prin excepție, modelul permisului de liberă trecere -înscrisul tipizat eliberat de Primăria Municipiului Zalău, prevăzut în Anexa 2, va avea înscrisă greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu masa totală maximă autorizată și va fi eliberat în format A4, în culoarea galbenă."

Art.11.(1) Perioada de valabilitate este de : o zi, o luna, sau un an.

(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: " zi= 24 de ore de la data și ora eliberării PLT".

(3) PLT cu valabilitate lunară și anuală se poate elibera pentru program de zi sau program de noapte.

(4) În sensul prezentului regulament programul de zi este programul desfășurat între orele 6,00 și 22,00 iar programul de noapte este programul desfășurat între orele 22,00 și 6,00.

(5) PLT eliberat pentru programul de zi este valabil și pentru programul de noapte.

(6) Permisul de liberă trecere prevăzut la art.6, alin.5 se eliberează doar pentru perioade de o luna sau un an și numai sub forma de înscrisuri tipizate, conform art. 10, alin.3.

ART.12. (1) Permisul de liberă trecere în Municipiul Zalău se eliberează la cererea solicitantului, la sediul Primăriei Municipiului Zalău sau on-line, prin accesarea site-ului www.zalaus.ro, secțiunea plateste on-line.

(2) PLT-urile cu valabilitate de o zi se eliberează și în stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, situate la intrările în Municipiul Zalău.

(3) Municipiul Zalău poate încheia contracte de prestări servicii cu detinatorii stațiilor de comercializare carburanți, pentru eliberarea PLT-urilor cu valabilitate de o zi.

(4) Comisionul pentru serviciile prestate va fi negociat de către Primăria Municipiului Zalău, acesta neputând depăși valoarea de maxim 4% din tariful de vânzare a PLT-urilor (cu TVA).

Art.13.(1) Solicitanții, în vederea eliberării, la sediul Primăriei Municipiului Zalău, din Piața Iuliu Maniu, nr.3, a PLT-urilor tipizate, conform modelului prevăzut în Anexa nr.2, cu valabilitate de o luna sau un an, vor prezenta următoarele documente:

- cerere conform formularului prevăzut în Anexa nr.3;

- copie de pe Certificatul de înmatriculare/ înregistrare al autovehiculului;

- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;

- dovada achitării tarifului;

- pentru Zona pietonală-str Unirii- dovada privind calitatea de riveran- document care atestă ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, în zona identificată conform Plan de identificare Zona pietonală-str Unirii prezentat în Anexa 4 la Regulament.

(1[^]1) Permisul de liberă trecere prevăzut la art.6, alin.5 se eliberează în baza documentelor prevăzute la alin. 1, însoțite de declarația pe propria răspundere privind numărul de vehicule deținute care găzduiesc la sediu și dovada că deține spații de garare proprietate privată pentru toate vehiculele care găzduiesc la sediu (extras de carte funciara.

(1[^]2) Prin excepție cererea prevăzută în Anexa nr.3 va avea înscrisă greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu masa totală maximă autorizată."

(2) În cazul eliberării PLT on-line, se completează formularul cererii disponibil on-line, conform anexei 3.

(3) În cazul eliberării PLT în stațiile de distribuție carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în acest sens, solicitanții nu depun înscrisuri.

ART.14. Detinatorul PLT poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în PLT și cu legislația în vigoare.

ART.15(1) *Directia Tehnica-Serviciul SMSCUP in cazul eliberarii PLT tipizate , conform modelului prevazut in Anexa nr.2, cu valabilitate de o luna sau un an, vor analiza cererile depuse si vor asigura eliberarea de catre Primaria Municipiului Zalau a PLT, in conditiile prezentului Regulament.*

(2). PLT-urile se emit doar daca sunt indeplinite toate cerintele prevazute de prezentul regulament.

(3) Solicitarile neconforme cu prevederile prezentului Regulament vor fi respinse, motivat.

(4) Autoritatea de autorizare va tine evidenta tuturor PLT-urilor eliberate.

(5) In cazul in care cererea este respinsa, tariful se restituie.

ART.16. Nu se vor elibera PLT-uri pentru alei, parcuri, piețe, accese carosabile .

CAPITOLUL IV. Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zona 0 si zona 1 si Zona pietonala- str Unirii

ART.17. Vehiculele care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zone conform prevederilor prezentului regulament, pot circula în baza PLT, cu respectarea condițiilor prevăzute în PLT, în prezentul regulament, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

ART. 18 (1) Detinătorul PLT are obligația de a respecta condițiile impuse prin PLT, de a detine si expune PLT la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de circulație.

(2) PLT este valabilă pentru numărul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului, înscris în aceasta, zona, perioada și caracteristicile înscrise si în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare /înregistrare ale vehiculelor , a caracteristicilor tehnice, zonei de acces, a perioadei înscrise în PLT se considera circulație fara PLT.

ART.19. (1) Detinatorul PLT are obligația, la solicitarea organelor de poliție, a reprezentantilor politiei locale sau a împuterniciților primarului, să prezinte PLT-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

(2) PLT-ul se prezinta insotit de certificatul de înmatriculare/inregistrare al vehiculului.

ART.20. După descărcarea și încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.

ART.21. Permisele de liberă trecere nu pot fi folosite pentru parcare/stationarea vehiculelor in zonele in care acestea au fost autorizate să circule.

ART.22. (1) În cazul în care, un vehicul autorizat prin PLT(un număr de înmatriculare/inregistrare) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou permis de liberă trecere pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, pe perioada ramasa valabila din vechiul PLT, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

(2) Eliberarea noului PLT se va face fără plata de tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul PLT să fie prezentat pentru anulare.

ART.23. Tariful de eliberare a PLT se achita anticipat eliberării acestuia și nu este restituibil chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART.24. În cazul deteriorării permisului de libera trecere se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART.25. (1)În cazul pierderii sau furtului permisului de libera trecere, se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel pierdut sau furat), numai după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul permisului în presa locală și va prezenta emitentului dovada anunțării.

(2) Tariful de eliberare duplicat în cazul pierderii sau furtului este de 10 RON și se achită la casele de servicii de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plată cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.

CAPITOLUL V Excepții de la obligația deținere a PLT pentru circulația în Municipiul Zalău

ART.26. Sunt exceptate de la deținerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:

- vehiculele deținute de Ministerul Apărării Naționale;
- vehicule deținute de Poliție, Jandarmerie, Poliția Locală, Poliția de frontieră, unitățile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A;
- vehicule deținute de administratorul drumurilor, SC Citadin Zalău SRL și operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului, DGADP Zalău;
- vehicule specializate aparținând serviciilor de ambulanță;
- vehicule deținute de serviciile de urgență astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență;
- vehicule care efectuează transporturi în interesul NATO definite conform Legii 362/2004;
- vehicule care efectuează transporturi funerare;
- vehicule care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.
- vehicule aparținând operatorilor de servicii de utilități publice la care Municipiul Zalău este acționar majoritar/asociat majoritar, pentru serviciile desfășurate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii/hotarărilor de dare în administrare.

CAPITOLUL VI Controlul circulației vehiculelor cu depășiri ale masei totale maxime autorizate, admise pe zone din Municipiul Zalău, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

ART.27. Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

- a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, se sancționează cu amendă între 1500-2500 lei;
- b)circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
- c)circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
- d) nerespectarea orarului de acces (program de zi, program de noapte, interval orare în care se circula în zona 0) înscris în permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;
- e) folosirea permisului de liberă trecere pentru parcare/stationarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.
- f) folosirea permisului de liberă trecere pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;
- g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/inregistrare la solicitarea agenților constatați se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.
- e) încălcarea prevederilor art. 6¹. constituie contravenție și se sancționează cu amendă în cuantum de 2500 lei.

ART.28.(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face prin proces-verbal de contravenție încheiat de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale Zalău, Inspectoratului Județean de Poliție Salaj, precum și de împuternicitii primarului Municipiului Zalău.

(2) Contravențiilor stabilite la art. 27 li se aplică prevederile OG 2/2001. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul

amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(3) Amenda contravențională se va achita la casele serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau în contul RO72TREZ56121A350102XXXX deschis la Trezoreria Zalău.

(4) Pentru contravențiile prevăzute la art.27, lit.e., contravenienții sunt obligați să suporte costurile necesare remedierii prejudiciilor materiale produse prin încălcarea prezentului regulament.

CAPITOLUL VIII Dispoziții finale

ART.29. (1) Prezentul regulament intră în vigoare după aprobarea acestuia, de la data aducerii lui la cunostința publică.

(2) Prezentul regulament se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

ART.30. Posesorii de permise de liberă trecere, eliberate anterior aprobării prezentului Regulament își păstrează valabilitatea până la expirare.

ART.31. Pe toată durata de valabilitate a prezentului regulament, tarifele stabilite prin prezentul regulament se vor modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local Zalău.

ART.32. Se mandatează Executivul Primăriei Municipiului Zalău să negocieze cu detinatorii stațiilor de comercializare carburanți, comisioane de vânzare a PLT-urilor, de maxim 4% din tarifele de eliberare a PLT (inclusiv TVA) și să încheie contracte de prestări servicii.

Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 96 din 05.04.2024

Director executiv,
Ing. Danut Cosmin Curea

Intocmit: ing. Rodica Ciurte
Șef serviciu MSCUP
DT-SMSCUP/RC/ -1 ex

ANEXA 1 –TARIFE DE ELIBERARE A PERMISELOR DE LIBERA TRECERE(PLT)

I. În Municipiul Zalău se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulația vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIFUL ZILNIC	TARIFUL LUNAR		TARIFUL ANUAL	
STONE	LEI	LEI		LEI	
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
ZONA PIETONALA-STR. UNIRII*					
>3,50 și ≤7,50	150*	1500*	750*	15000*	7500*
ZONA 0 CENTRALA					
>3,50 și ≤7,50	20	200	100	2000	1000
>7,50 și ≤12,50	30	300	150	3000	1500
>12,50 și ≤16,00	40	400	200	4000	2000
>16,00 și ≤22,50	70	700	350	7000	3500
>22,50 to	150	1500	750	15000	7500
ZONA 1					
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
>7,50 și ≤12,50	15	150	75	1500	750
>12,50 și ≤16,00	20	200	100	2000	1000
>16,00 și ≤22,50	30	300	150	3000	1500
>22,50 to și ≤40,00	50	500	250	5000	2500
>40,00	150	1500	750	15000	7500

* In Zona pietonala -str Unirii, accesul este permis doar in intervalele orare 24,00-7,00 și 8,15-10,30

Anexa 2. – Modelul permis de libera trecere(PLT)

PLT-Fata



MUNICIPIUL ZALAU

PRIMAR

Nr.....din.....

PERMIS DE LIBERA TRECERE

Detinator :.....

Numarul de inmatriculare/inregistrare al vehiculului:.....

Masa totala maxima autorizata:.....

Configuratia/tipul vehiculului:.....

Zona in care este permisa circulatia:.....

Perioada de valabilitate:.....

Program:.....

Este interzisa circulatia intre orele 7-8,30 si 14,30-17,00 in zona 0

Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30, in conditiile stabilite prin art.6^1 din Regulament.

Tariful incasat:

Documentul care atesta plata(tip, serie nr.):.....

VICEPRIMAR,

.....

PLT- Verso:

Instructiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

a. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele **zone, respectiv strazi**:

1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersectia cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersectia cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersectia cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersectia cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau

-str. Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnutiu cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian.

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersectia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu (între intersectia cu Alea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4 la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersectia cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu (între intersectia cu str. Cloșca și intersectia cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersectia cu b-dul M. Viteazul și intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersectia cu A. Șaguna și intersectia cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale.

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, doar in baza unui PLT."

4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament .In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament.

Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

Permisul de libera trecere emis pentru zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

ANEXA 3- Model formular tip – Cerere pentru eliberare PLT

Cerere-fata

Către,

Primăria Municipiului Zalău

Subsemnatul _____, reprezentant al _____
cu sediul/domiciliul în localitatea _____ str. _____ nr. _____
tel. _____, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului
Zalău _____, solicit eliberarea unui permis de liberă trecere pentru zona _____
pentru următorul autovehicul:

nr. de înmatriculare _____ masa totală maximă autorizată _____ to.

Cu valabilitate de

- ☐ Zi
- ☐ Luna
- ☐ An

Începând cu data de _____ ora

În regim

- ☐ Program zi
- ☐ Program noapte

La prezenta cerere anexez:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate (fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plății tarif;
- **pentru Zona pietonală-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atestă că solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonală identificată conform Plan de identificare Zona pietonală-str Unirii prezentat în Anexa 4 la regulament**

Data

Numele și semnătura

Cerere-verso

Informatii minime privind reglementarea circulatiei vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau

a. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele zone, respectiv strazi:

1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersectia cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersectia cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersectia cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersectia cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau;

-str. Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnutiu cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian

In aceasta zona, circulatia traficului greu si de tranzit este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersectia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersectia cu Alea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersectia cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersectia cu str. Cloșca și intersectia cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersectia cu b-dul M. Viteazul și intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersectia cu A. Șaguna și intersectia cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale."

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, **doar in baza unui PLT.**

4. Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament . In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6¹ din prezentul regulament."

Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

Permisul de libera trecere emis pentru zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIF ZILNIC	TARIF LUNAR				TARIF ANUAL				
tone	LEI	LEI				LEI				
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberării	Program de zi		Program de noapte		Program de zi		Program de noapte		
ZONA PIETONALA-STR UNIRII										
tone	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus
> 3,50 si ≤ 7,50	150*	240	1500*	2400	750*	1200	15000*	24000	7500*	12000
ZONA 0 CENTRALA										
tone	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus
> 3,50 si ≤ 7,50	20	30	200	320	100	160	2000	3200	1000	1600
> 7,50 si ≤ 12,50	30	50	300	480	150	240	3000	4800	1500	2400
> 12,50 si ≤ 16,00	40	65	400	640	200	320	4000	6400	2000	3200
> 16,00 si ≤ 22,50	70	110	700	1120	350	560	7000	11200	3500	5600
> 22,50 to	150	240	1500	2400	750	1200	15000	24000	7500	12000
ZONA 1										
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberării	Program de zi		Program de noapte		Program de zi		Program de noapte		
tone	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus	Actual	Propus
> 7,50 si ≤ 12,50	15	25	100	160	75	120	1500	2400	750	1200
> 12,50 si ≤ 16,00	20	30	200	320	100	160	2000	3200	1000	1600
> 16,00 si ≤ 22,50	30	50	300	480	150	240	3000	4800	1500	2400
> 22,50 si ≤ 40,00	50	80	500	800	250	400	5000	8000	2500	4000
> 40,00	150	240	1500	2400	750	1200	15000	24000	7500	12000

* In Zona pietonala-Str Unirii

* In Zona pietonala -str Unirii, accesul este permis doar in intervalele orare 24,00 -7,00 si 8,15-10,30