



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

PRIMAR

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău:

Având în vedere:

Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 21897 din 16.03.2026 și Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția Tehnică și Direcția Economică cu nr. 21949 din 16.03.2026;

Avizul Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

Avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., având nr.din.....și Acordul Poliției Rutiere cu nr.din

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 96 din 05.04.2024 pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 122/11.04.2025 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 320/30.10.2025;

În baza prevederilor art. 128 alin. 1 lit. d din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; Conform art. 21, art. 34, art. 37 și art. 44 alin. 2 și alin. 5 din O.G. nr. 43/1991 privind regimul drumurilor;

În temeiul prevederilor art. 159 din Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În conformitate cu art. 7 alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În baza art. 129 alin. 2 lit. c, lit. d și alin. 7 lit. k, art. 139 alin. 1, art. 196 1 lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, conform Anexei nr. 1, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.2. Odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 96 din 05.04.2024 pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 122/11.04.2025 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 320/30.10.2025.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – județul Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică; Direcția Tehnică;
- Direcția Economică;
- Aducerea la cunoștință publică.

PRIMAR,
Florin Florian

Voturi: _____ "pentru"
_____ "împotriva"
_____ "abțineri"

DAP/SALA/MA/Tex

Com. jur.
loc.
urb.
sau
drom



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL MSCUP
Nr. 21897/ 16.03.2026

Referat de aprobare al proiectului de hotărâre privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Prin HCL 73/30.03.2017 a fost aprobat *Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, acesta fiind modificat și completat prin HCL nr.169 din 25 mai 2017, HCL nr. 166 din 24 mai 2018.

Prin HCL 96 din 05 aprilie 2024 a fost actualizat Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, acesta fiind completat și modificat prin **HCL nr. 122 din 11.04.2025 și HCL 320 din 30.09.2025.**

În urma finalizării lucrărilor și recepției la terminarea lucrărilor a obiectivului de investiții "*Varianta de ocolire a municipiului Zalău între DN 1F km 79+625 - DJ 191C*" (tronson II), realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, este necesară reconfigurarea circulației de tranzit a vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.

Conform Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, sunt impuse următoarele cerințe:
-art. 21

„(3) Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la alin. (3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.

(7) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.

(8) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.”

Astfel, conform Regulamentului în vigoare la aceasta data, cu avizul nr.84383/30.01.2017 al CNAIR și acord favorabil IPJ Salaj- Politia Municipiului Zalau 206261/16.01.2017, s-a asigurat ca alternativa la traseul drumului național DN1F, traseul str. Gh. Doja, str. C. Coposu, str. Kossuth Lajos, str. Șaguna

(tronson), Str. Gh. Lazar (tronson), str. T. Vladimirescu (tronson) si bulevardul M Viteazul (tronson de la intersecția cu T. Vladimirescu pana la ieșirea din Municipiul Zalau).

În prezent, în urma realizării "***Variantei de ocolire a municipiului Zalău între DN 1F km 79+625 - DJ 191C***" tronsonului, unul fiind realizat anterior de Municipiul Zalau, varianta la traseul de drum național DN1F din intravilanul municipiului Zalau (parțial suprapus si cu DN 1H de la intersecția pasarela Bulevard M viteazul pana la limita UAT Zalau spre UAT Hereclean), **va fi varianta ocolitoare.**

Tronsonul din DN1H din intravilanul municipiului Zalau care nu se suprapune cu DN1F , va fi utilizat de traficul de tranzit, ca si pana acum, **fără restricții de tonaj.**

Pentru noile condiții propuse s-a solicitat *avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere, conform art. 21 din OG 43/1997, sus menționat.*

În 30.01.2026, ca urmare a unor sesizări, din partea agenților economici din Municipiul Zalău cu privire la obligativitatea folosirii variantei ocolitoare s-a organizat o întâlnire în cadrul căreia s-au analizat plângerile si după caz propunerile operatorilor.

De asemenea, s-a organizat o intalnire cu riveranii/persoane juridice din zona strazii Unirii, in data de 29.01.2026.

În urma analizării propunerilor din cadrul celor doua întâlniri, împreuna cu Serviciul de Administrare a Domeniului Public Zalău și Poliția Locala Zalău, reprezentanții PMZ au stabilit o serie de propuneri pentru modificarea regulamentului in vigoare.

S-au luat în considerare prevederile Ordonanței 43/1997 republicata privind regimul drumurilor art. 21 sus-menționat, precum și art. 34, art. 37, art. 44, alin (2) și alin (5):

„ART. 34. În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.”

„ART. 37

(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale "E" și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.”

„Art. 44.....(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor;

.....
(5) Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.”

I. Astfel, se propun următoarele modificări, cu privire la traficul greu și de tranzit:

1. Traficul greu de tranzit pe traseul DN 1F /E81 se va desfasura pe traseul variantei ocolitoare, conform indicatoarelor, fără restricții.

Astfel regulamentul va fi modificat, traseul de trafic greu de tranzit stabilit conform prezentului regulament va fi traseul variantei ocolitoare, cele existent urmând a fi desfiintat.

Deci, traseul de drum national DN1F/E81 aflat în intravilanul Municipiului Zalău (str Doja pe o lungime de cca 300m pana la sensul giratoriu de la Hanul Drumetilor, str C. Coposu, **bulevard M. Viteazul**, pana la intersectie cu varianta de ocolire etapa 1 realizata de MZ), **are ca alternativa, varianta ocolitoare etapa 1 și etapa 2 și continuă pe bulevardul M. Viteazul până la limita intravilanului UAT Municipiul Zalau cu UAT Hereclean.**

2. Traficul greu de tranzit pe traseul DN IH se va desfasura, pe traseul din intravilanul Municipiului Zalau de la limita cu uat Criseni, pe pasarela Criseni și continuare pe bulevardul M.

Viteazul din sensul giratoriu de pe pasarela până la limita intravilanului UAT Municipiul Zalău cu UAT Hereclean(suprapunere si cu DN1F), conform indicatoare, fără restricții.

3. Pentru accesul vehiculelor care efectuează transport pentru aprovizionare cu mărfuri ori pentru efectuarea de servicii și lucrări în Municipiul Zalău, se instituie următoarele zone:

-Zona zero: delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu Alea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai-Piața 1 Decembrie 1918 (exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonală)

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

-Zona 2 delimitată de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gh. Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, Alea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

-Zona 1 formată din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonală-str. Unirii și Zona 2;

-Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare ‘Zona pietonală-str Unirii’ prezentat în Anexa 4 la regulament.

4. Accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to până la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

4.1 Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

4.2 Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

4.3 Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

5. Se completează zona ZERO(0) prevăzută în Regulamentul aflat în vigoare, cu următoarele străzi:

-str. C. Coposu, de la intersecția cu str. A. Iancu, până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu;

-str. Kossuth Lajos;

-str. A. Șaguna de la intersecția cu str. Kossuth Lajos până la intersecția cu str. Gh. Lazar, str. Gh. Lazar de la intersecția cu Șaguna până la intersecția cu str. T. Vladimirescu (va fi toată strada);

-str T. Vladimirescu de la intersectia cu str. Gh. Lazar până la intersecția cu str Porolissum (sensul giratoriu);va fi de la bulevardul M. Viteazul;
-str Simion Oros;
-str. Gh. Doja de la intersectia cu str. Eminescu pana la intersectia cu str. 22 Decembrie 1989;
-str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;
Se vor elimina din zona zero: str. Pârâului str. Cascadei, str. A. Iancu, str. Olarilor (care trec în zona 2) și str. 1 Mai, str. Ady Endre (care trec în zona 1).
Astfel, articolul 5 al regulamentului va avea următorul conținut:

„ART.5. (1) In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări in Municipiul Zalau, se delimitează următoarele zone, respectiv străzi:

a) Zona destinata traficului greu și de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

*-Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecția DN1F/E81, până la intersecția cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;
-bulevardul Mihai Viteazul de la intersecția cu pasarela Crișeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);
-pasarela Crișeni, până la limita cu UAT Crișeni (tronson de drum din DN1H);*

ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAȚIA TRAFICULUI GREU ȘI DE TRANZIT ESTE PERMISĂ, FĂRĂ PLT ȘI FĂRĂ RESTRICȚII, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANȚEI 43/1997 REPUBLICATĂ ȘI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu str. Maxim Gorki și str. Crișan)-> strada Crișan-> strada 9 Mai - Piața 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonala;

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitata de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, str. Aleea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) Zona 1- formata din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonala - str. Unirii și Zona 2;

e) Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

In aceasta zona este permis accesul in condițiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maxima autorizata mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pana la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

a) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str. Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

b) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;"

Aceste modificări vor fi incluse și în anexa 2 „Modelul permis de libera trecere(PLT)” și anexa 3 „Model formular tip – Cerere pentru eliberare PLT”.

II. De asemenea, se propun următoarele modificări cu privire la accesul în zona pietonală strada Unirii:

1. Pentru a răspunde persoanelor juridice-instituții publice, riverane, cu acces exclusiv din zona pietonală, care au parcări în incinte proprii:

Cu acces din zona pietonală (exclusiv) sunt următoarele incinte:

- 1 aparținând hotel Ramada și CAS Salaj,SJML Salaj;OPC Salaj
- 1 aparținând DASPC Salaj ;
- 1 aparținând CJ Sălaj;
- 1 aparținând Școlii Simion Barnuțiu;
- 1 aparținând Magazin Silvania;
- 1 aparținând Muzeului Județean Sălaj;

Conform regulamentului existent nu este interzisă staționarea în incintele proprii. Deci, riveranii persoane fizice sau juridice care au parcări proprii/dețin un drept de parcare de la proprietari, pot intra, în intervalul reglementat, pe pietonală și parca în aceste incinte, conform dreptului de acces pe pietonală, alocat prin aplicația informatică.

Se propune ca pentru **instituții publice** cu acces exclusiv din zona pietonală care au parcări de incintă, să fie permis accesul și în afara intervalului pentru mașinile înscrise pe instituția respectivă și a **dovezii ca dețin spațiu de parcare, în baza unui formular de acces, anual, emis gratuit, conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică.**

2.Pentru a raspunde problemei unitatilor de alimentatie publica, care fac livrari/ catering in afara orarului de acces reglementat, solutia propusa este urmatoarea:

Pe terenul situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES SĂLAJ), aflat în domeniul public al Municipiului Zalău, se vor amenaja spații de staționare **pentru riveranii str. Unirii, persoane juridice cu profil unități de alimentație publică, care fac livrări/ catering** (cca 3 locuri, plus 1 loc deja amenajat pentru 1 masina și pentru 1-2 scoutere). Prin SC Citadin Zalău SRL va efectua lucrarile pentru asigurare acces, cu sprijinul PMZ (Directia Patrimoniu) pentru solicitare acord proprietar Activ Plaza Mall. În acest caz, se va elibera permis de staționare-abonament lunar și/sau anual, **contra cost**, pentru cate o **mașina de livrări/catering, înscrisa pe firma. Costul este stabilit cf. anexei la regulament.**

Accesul la aceasta locație va fi din str. Simion Oros, prin parcare privată de la Reiffeisen Bank, sens în care s-a obtinut de catre PMZ prin Directia patrimoniu, un acord scris care va reglementa condițiile de acces, **gratuit.**

3. Pentru -Hotel Ramada:

- se va permite acces pentru clienții hotelului, fără constrângeri, pentru a traversa zona pietonală din dreptul bolarzilor până în parcare de incintă a hotelului (conform AC), conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică pentru hotel;
- autovehiculele firmei: acces similar cu cel pentru alte societăți comerciale, se va permite acces în intervalul reglementat conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică;
- alte autovehicule care prestează servicii: în intervalul reglementat conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică pentru hotel.

4. Alte completari:

- Se vor amplasa indicatoarele de limitare a vitezei în zona pietonală, atât pentru autovehicule, cât și pentru biciclete/trotinete electrice; având în vedere faptul că avem două școli și vrem să încurajăm utilizarea bicicletei, vom permite în continuare accesul cu biciclete /trotinete pe pietonală;
- Spațiul din fața BT aparține Municipiului Zalău și va fi amenajat de PMZ, prin SC Citadin Zalău SRL

Astfel, se va completa art. 6¹ (care se modifică în art. 7) care reglementează accesul în zona pietonală strada Unirii, acesta urmând să aibă următorul conținut:

„Art. 7. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonală - str. Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulament.

(2) Prin excepție, este permis accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor, persoane fizice, a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonală, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, precum și accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor-persoane juridice, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizionează magazine și alte spații comerciale, instituții și care asigură transportul de valori la și de la instituțiile bancare, și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30. Pentru situații excepționale, riveranii au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău. Este considerat riveran orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonală – str. Unirii prezentat în Anexa 4 la regulament, respectiv în pasajul situat între strada Unirii și B-dul. M. Viteazul, care figurează la adresa Mihai Viteaza, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constator.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin excepție de la prevederile alin (3), accesul în „Zona pietonală — str. Unirii” a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare decât 3,5 to și mai mică sau egală cu 7,5 to, care au acces conform alin. (2) din prezentul articol, este permisă numai în baza unui PLT, așa cum este menționat la art. 7, alin. (2).

(5) PLT-ul emis pentru Zona pietonală-str. Unirii, este valabil și pentru zona 0, zona 1 și zona 2.

(6) **ESTE INTERZIS CA A UTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STATIONATE/PARCAT ÎN ZONA PIETONALĂ (IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATĂ MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul în zona pietonală, sunt obligate să circule cu viteză maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8) Prin excepție, accesul în Zona pietonală – str. Unirii a categoriilor de vehicule menționate la art. 27 din prezentul regulament, este permis fără PLT și fără restricții de tonaj.

(9) Prin excepție, accesul în Zona pietonală – str. Unirii este permis fără PLT și fără restricții de tonaj și vehiculelor aparținând unor delegații oficiale sau pentru organizarea unor evenimente aprobate de Primăria Municipiului Zalău.

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decât cele oficiale în perimetrul identificat conform alin. (1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cărții tehnice a construcției aferentă proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalău".

(11) Restricțiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv plăcuțe adiționale, marcaje și bolarzi de restricționare controlați cu sistem inteligent; persoanele juridice riverane - instituții bancare, spații comerciale, alte instituții, etc, și persoanele fizice riverane sunt în drept să acceseze direct, printr-un mod de control de la distanță, prin rețeaua GSM, acționat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, în timpul programului de acces reglementat, în condițiile alin. (2) din prezentul articol. Pentru situații excepționale (situații de urgență medicală, achiziție de bunuri voluminoase/grele care necesită transport motorizat, intervenții pentru anumite lucrări, etc) riveranii, persoane fizice și juridice, au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău, prin accesarea numărului de telefon al Poliției locale, afișat pe panoul de informare cu privire la accesul în zona pietonală, situat în zona de amplasare a sistemului de control acces (sistemului de bolarzi).

(12) Operatorii economici riverani definiți conform alin.2 din prezentul articol, cu profil de alimentație publică care fac livrări sau efectuează servicii de catering, au drept de staționare pe domeniul public situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES SALAJ), amenajat pentru staționare, în baza unui permis de staționare abonament lunar/anual, conform modelului prevăzut în Anexa 5, eliberat contra-cost, la tariful prevăzut în Anexa 1.

(13) Autovehiculele aparținând clienților hotelului „Ramada” beneficiază de drept de acces și în afara intervalului orar stabilit conform alin.2, din prezentul articol, cu condiția respectării traseului de acces delimitat de bolarzii din zona parcurii Porolissum până în parcare din incinta hotelului, precum și a respectării limitelor de tonaj, a vitezei de circulație, etc, conform prevederilor prezentului regulament..

(14) Instituțiile publice riverane cu acces exclusiv din zona pietonală, care fac dovada deținerii unui spațiu de parcare în incinta instituției, beneficiază de acces pentru autovehiculele înregistrate pe instituție și în afara intervalului orar stabilit conform alin. 2, din prezentul articol, în baza unui PLT cu valabilitate anuală, emis gratuit, la solicitare, cu respectarea limitelor de tonaj, a vitezei de circulație, etc, conform prevederilor prezentului regulament.; în vederea emiterii PLT-ului gratuit, instituțiile vor depune cerere de eliberare PLT, însoțite de documente justificative (certificat de înmatriculare pe instituție a autovehiculului, dovada calitatii de riveran și dovada deținerii spațiului de parcare).

III. Alte modificări propuse pentru completarea regulamentului de trafic greu:

1. Modificarea art. 11 (care se modifică în art. 12) prin eliminarea alineatelor (3) (4) (5) în care sunt specificate prevederi referitoare la valabilitatea permiselor de liberă trecere ca urmare a eliminării programului de noapte și de zi, permisele de liberă trecere fiind valabile pe 24 din 24 de ore, art. 12 urmând a avea următorul conținut:

„Art.12. (1) Perioada de valabilitate a permisului de liberă trecere este de : o zi, o luna, sau un an.

(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: “ zi=24 de ore de la data și ora eliberării PLT”.

(3) Valabilitatea lunară și anuală a PLT se calculează de la data eliberării până la ora 23:59 a zilei precedente aceiași date din luna sau anul următor (ex: o lună = 03.02.2026 – 02.03.2026, ora 23:59). „

2. Modificarea art. 14 (care se modifică în art. 15) cu privire la asigurarea responsabilității în cazul încălcării prevederilor din regulamentul de trafic greu, art. 15 având următorul conținut:

„ART.15. În cazul circulației cu depășirea masei maxime admise stabilite conform art. 6 și 7 din prezentul regulament, fără PLT ori cu nerespectarea PLT, responsabilitatea revine, după caz:

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;

e) furnizorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare;

f) persoanelor juridice care au predat marfa către operatorul de transport sau au preluat marfa de la operatorul de transport, indiferent de poziția acestora pe lanțul de distribuție, în cazul în care persoana juridică prevăzută la lit. e) nu poate fi identificată.”

3. Completarea art. 19 (care se modifică în art. 20) alin (2) cu un nou document care sa ateste destinația transportului, art. 20 alin. (2) având următorul conținut:

„(2) PLT-ul se prezinta însoțit de certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, respectiv documentul care face dovada destinației transportului/lucrării/serviciului efectuat”

4. Completarea art. 26 (care se modifică în art. 27) referitor la excepții de la deținerea PLT pentru institutii si societati aflate în subordinea CL, respectiv cu excepții de la plata PLT pentru operatori economici cu care Municipiul Zalău are încheiate contracte de lucrări, art. 27 urmând a avea următorul conținut:

„ART.27. (1)Sunt exceptate de la deținerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:

- vehiculele deținute de Ministerul Apărării Naționale;*
- vehicule deținute de Poliție, Jandarmerie, Politia Locala, Poliția de frontieră, unitățile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A;*
- vehicule deținute de societățile comerciale si instituțiile care funcționează în subordinea Consiliului Local (SC Citadin-Zalau SRL, SADP Zalau, Citadin Salubrizare Zalău" SRL, Poliția Locală Zalău, Direcția de Asistență Socială Zalău, Casa Municipală de Cultură Zalău, Ocolul Silvic "Stejarul", Sport Club Municipal Zalău, Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor Zalău si Primaria Municipiului Zalau;*
- vehicule specializate aparținând serviciilor de ambulanta;*
- vehicule deținute de serviciile de urgenta astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență;*
- vehicule care efectuează transporturi in interesul NATO definite conform Legii 362/2004;*
- vehicule care efectuează transporturi funerare;*
- vehicule care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.*
- vehicule aparținând operatorilor de servicii de utilități publice la care Municipiul Zalau este acționar/asociat, pentru serviciile desfășurate în cadrul contractelor de delegare a gestiuni/hotărârilor de dare in administrare: SC Transurbis SA, SC CAS SA, Asocierea SC Brantner Enviroment SRL- SC Brantner Servicii Ecologice SRL;*

(2) Sunt exceptate de la plata PLT vehiculele aparținând operatorilor economici cu care Municipiul Zalău are încheiate contracte de lucrări, pentru autovehiculele cu care se efectuează lucrările din cadrul contractului si pentru transporturile efectuate pe trasee stabilite, în cadrul și pe durata acestor contracte. PLT-ul emis fără plată va avea culoarea galbena.

5. Completarea și modificarea art. 27 (care se modifică în art. 28) prin eliminarea contravenției privind nerespectarea orarului de acces (program zi și noapte), introducerea contravenției pentru nerespectarea traseului de acces, si modificarea cuantumului amenzilor, art. 28 având următorul cuprins:

„ART.28. (1) Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

- a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, precum si nerespectarea traseului de acces, intrare/ieșire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona zero se sancționează cu amendă cuprinsa între 2000 lei - 4000 lei;*
- b) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, precum si nerespectarea traseului de acces, intrare/ieșire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona 1 și în zona 2 se sancționează cu amendă cuprinsa între 1000 lei - 2000 lei;*
- c) circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 3000 lei;*
- d) circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;*
- e) folosirea PLT-ului pentru parcare/staționarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.*
- f) folosirea PLT-ului pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis PLT-ul se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;*

g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/înregistrare, respectiv a dovezii privind destinația transportului/ lucrării/serviciului pentru acces în zona zero (conform art. 6, alin. 4), la solicitarea agenților constatatori se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.

h) încălcarea prevederilor art. 7 constituie contravenție și se sancționează cu amendă între-1000-2500 lei.

i) nerespectarea prevederilor art 6, alin 4 din prezentul regulament, cu amenda cuprinsa intre 2000 si 4000 lei.”

6. Completarea capitolului VIII Dispoziții finale prin introducerea art. 34 privind responsabilitatea operatorului de semnalizare rutieră SADP Zalău pentru obținerea avizelor necesare și amplasarea indicatoarelor de circulație pentru semnalizarea rutieră conform celor prevăzute în regulamentul de trafic greu, acesta urmând a avea următorul conținut:

“Art. 34. Obținerea avizelor și amplasarea indicatoarelor de circulație necesare pentru desfășurarea circulației conform prezentului regulament va fi efectuată de către SADP Zalău, operatorul responsabil cu semnalizarea rutieră și managementul traficului din Municipiul Zalău.”

7. **Modificarea Anexa 1-tarife de eliberare a permiselor de libera trecere (PLT)** aferentă Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău prin eliminarea posibilității emiterii permiselor cu valabilitate de zi și de noapte (pentru permisele lunare și anuale), prin stabilirea unui tarif unic indiferent de masa maxima autorizata a autovehiculului care depaseste 3, 5 to în zona pietonala si zona zero si 7,5 to în zona 1 si zona 2, diminuarea tarifelor aferente, respectiv introducerea unui tarif pentru emiterea unui permis de staționare pe teren domeniu public în parcare din spatele clădirii albastre (sediul ECODES).

8. Se va modifica anexa 2 la regulament conform prevederilor art.5.

9. Se va modifica anexa 3 la regulament conform prevederilor art.5.

10. Se introduce Anexa 5-Model permis de staționare, conform prevederilor art.7

Având în vedere cele de mai sus, precum și :

-avizul CNAIR nr.....;

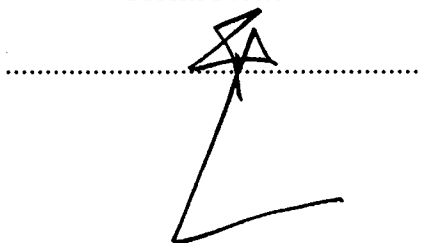
-acordul politiei rutiere.....;

în temeiul art. 136, alin.1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre și solicit Consiliului Local al Municipiului Zalau, să analizeze și să hotărască cu privire la adoptarea acestuia, astfel:

1. Aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, **conform anexei la prezentul referat.**

2. Odată cu intrarea în vigoare a noului regulament, se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 96 din 05.04.2024 pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 122/11.04.2025 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 320/30.10.2025

Inițiator,
Primarul Municipiului Zalău
Florin Florian



Intocmit : ing Rodica Ciurte
Sef serviciu MSCUP



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ
Nr. 21949/ 16.03.2026

Raport de specialitate **privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru** **transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 21897/ 16.03.2026, elaborat de primar;
- **HCL 73/30.03.2017** privind aprobarea *Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, modificat și completat prin HCL nr.169 din 25 mai 2017, HCL nr. 166 din 24 mai 2018;
- **HCL 96 din 05 aprilie 2024** privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău;
- **HCL nr. 122/11.04.2025** privind modificarea și completarea *Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, aprobat prin HCL 96 din 05 aprilie 2024 ;
- HCL nr. 320/30.09.2025** privind modificarea și completarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 96 din 05 aprilie 2024, cu modificările ulterioare
- prevederile art.136 alin.3, alin.8, lit. b din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Urmare a analizării proiectului de hotărâre și a Referatului de aprobare al inițiatorului, precizăm următoarele aspecte:

A.Motivul emiterii proiectului de hotărâre

Prin **HCL 73/30.03.2017** a fost aprobat *Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, acesta fiind modificat și completat prin HCL nr.169 din 25 mai 2017, HCL nr. 166 din 24 mai 2018.

Prin **HCL 96 din 05 aprilie 2024** a fost actualizat Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, acesta fiind completat și modificat prin **HCL nr. 122 din 11.04.2025** și **HCL 320 din 30.09.2025**.

În urma finalizării lucrărilor și recepției la terminarea lucrărilor a obiectivului de investiții "*Varianta de ocolire a municipiului Zalău între DN 1F km 79+625 - DJ 191C*" (tronson II), realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, este necesară reconfigurarea circulației de tranzit a vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.

Conform Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, sunt impuse următoarele cerințe:
-art. 21

„(3) Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la alin. (3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.

(7) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.

(8) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor."

Astfel, conform Regulamentului în vigoare la aceasta data, cu avizul nr.84383/30.01.2017 al CNAIR și acord favorabil IPJ Salaj- Politiia Municipiului Zalau 206261/16.01.2017, s-a asigurat ca alternativa la traseul drumului național DN1F, traseul str. Gh. Doja, str. C. Coposu, str. Kossuth Lajos, str. Șaguna (tronson), Str. Gh. Lazar (tronson), str. T. Vladimirescu (tronson) și bulevardul M Viteazul (tronson de la intersecția cu T. Vladimirescu pana la ieșirea din Municipiul Zalau).

În prezent, în urma realizării "*Variantei de ocolire a municipiului Zalău între DN 1F km 79+625 - DJ 191C*" tronsonului, unul fiind realizat anterior de Municipiul Zalau, varianta la traseul de drum național DN1F din intravilanul municipiului Zalau (parțial suprapus și cu DN 1H de la intersecția pasarela Bulevard M viteazul pana la limita UAT Zalau spre UAT Hereclean), **va fi varianta ocolitoare.**

Tronsonul din DN1H din intravilanul municipiului Zalau care nu se suprapune cu DN1F, va fi utilizat de traficul de tranzit, ca și pana acum, **fără restricții de tonaj.**

Pentru noile condiții propuse s-a solicitat *avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere, conform art. 21 din OG 43/1997, sus menționat.*

În 30.01.2026, ca urmare a unor sesizări, din partea agenților economici din Municipiul Zalău cu privire la obligativitatea folosirii variantei ocolitoare s-a organizat o întâlnire în cadrul căreia s-au analizat plângerile și după caz propunerile operatorilor.

De asemenea, s-a organizat o intalnire cu riveranii/persoane juridice din zona strazii Unirii, in data de 29.01.2026.

În urma analizării propunerilor din cadrul celor doua întâlniri, împreună cu Serviciul de Administrare a Domeniului Public Zalău și Poliția Locala Zalău, reprezentanții PMZ au stabilit o serie de propuneri pentru modificarea regulamentului în vigoare.

S-au luat în considerare prevederile Ordonanței 43/1997 republicata privind regimul drumurilor art. 21 sus-menționat, precum și art. 34, art. 37, art. 44, alin (2) și alin (5):

„ART. 34. În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere."

„ART. 37

(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale "E" și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic."

„Art. 44.....(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor;

(5) Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.”\

I. Astfel, se propun următoarele modificări, cu privire la traficul greu și de tranzit:

1. Traficul greu de tranzit pe traseul DN 1F /E81 se va desfasura pe traseul variantei ocolitoare, conform indicatoarelor, fără restricții.

Astfel regulamentul va fi modificat, traseul de trafic greu de tranzit stabilit conform prezentului regulament va fi traseul variantei ocolitoare, cele existent urmând a fi desființat.

Deci, traseul de drum național DN1F/E81 aflat în intravilanul Municipiului Zalău (str Doja pe o lungime de cca 300m pana la sensul giratoriu de la Hanul Drumetilor, str C. Coposu, **bulevard M. Viteazul**, pana la intersectie cu varianta de ocolire etapa 1 realizata de MZ), **are ca alternativa, varianta ocolitoare etapa 1 și etapa 2 și continuă pe bulevardul M. Viteazul până la limita intravilanului UAT Municipiul Zalău cu UAT Hereclean.**

2. Traficul greu de tranzit pe traseul DN IH se va desfasura, pe traseul din intravilanul Municipiului Zalău de la limita cu uat Criseni, pe pasarela Criseni și continuare pe bulevardul M. Viteazul din sensul giratoriu de pe pasarela până la limita intravilanului UAT Municipiul Zalău cu UAT Hereclean(suprapunere si cu DN1F), conform indicatoare, fără restricții.

3. Pentru accesul vehiculelor care efectuează transport pentru aprovizionare cu mărfuri ori pentru efectuarea de servicii și lucrări în Municipiul Zalău, se instituie următoarele zone:

-Zona zero: delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu Alea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai-Piața 1 Decembrie 1918 (exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonala)

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu pana la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

-Zona 2 delimitată de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gh. Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, Alea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

-Zona 1 formata din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonala-str. Unirii și Zona 2;

-Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare ‘Zona pietonala-str Unirii’ prezentat în Anexa 4 la regulament.

4. Accesul autovehiculelor cu masa maxima autorizata mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pana la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

4.1 Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

4.2 Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

4.3 Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

5. Se completeaza zona ZERO(0) prevazută în Regulamentul aflat în vigoare, cu următoarele străzi:

- str. C. Coposu, de la intersecția cu str. A. Iancu, până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu;
- str. Kossuth Lajos;
- str. A. Saguna de la intersecția cu str. Kossuth Lajos până la intersecția cu str. Gh. Lazar, str. Gh. Lazar de la intersecția cu Saguna până la intersecția cu str. T. Vladimirescu (va fi toata strada);
- str T. Vladimirescu de la intersecția cu str. Gh. Lazar până la intersecția cu str Porolissum (sensul giratoriu); va fi de la bulevardul M. Viteazul;
- str Simion Oros;
- str. Gh. Doja de la intersecția cu str. Eminescu pana la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989;
- str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

Se vor elimina din zona zero: str. Pârâului str. Cascadei, str. A. Iancu, str. Olarilor (care trec în zona 2) și str. 1 Mai, str. Ady Endre (care trec în zona 1).

Astfel, articolul 5 al regulamentului va avea următorul conținut:

„ART.5. (1) In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări in Municipiul Zalau, se delimitează următoarele zone, respectiv străzi:

a) Zona destinata traficului greu și de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

- Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecția DNIF/E81, până la intersecția cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;
- bulevardul Mihai Viteazul de la intersecția cu pasarela Crișeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);
- pasarela Crișeni, până la limita cu UAT Crișeni (tronson de drum din DN1H);

ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAȚIA TRAFICULUI GREU ȘI DE TRANZIT ESTE PERMISĂ, FĂRĂ PLT ȘI FĂRĂ RESTRICȚII, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANȚEI 43/1997 REPUBLICATĂ ȘI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu str. Maxim Gorki și str. Crișan)-> strada Crișan-> strada 9 Mai - Piața 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonala;

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

- str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitata de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor,

str. Alea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) Zona 1- formata din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonala - str. Unirii și Zona 2;

e) Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

In aceasta zona este permis accesul in condițiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maxima autorizata mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pana la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

a) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str. Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

b) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;"

Aceste modificări vor fi incluse și în anexa 2 „Modelul permis de libera trecere(PLT)” și anexa 3 „Model formular tip – Cerere pentru eliberare PLT”.

II. De asemenea, se propun următoarele modificări cu privire la accesul în zona pietonală strada Unirii:

1. Pentru a răspunde persoanelor juridice-instituții publice, riverane, cu acces exclusiv din zona pietonală, care au parcări în incinte proprii:

Cu acces din zona pietonală (exclusiv) sunt următoarele incinte:

- 1 aparținând hotel Ramada și CAS Salaj,SJML Salaj;OPC Salaj
- 1 aparținând DASPC Salaj ;
- 1 aparținând CJ Sălaj;
- 1 aparținând Școlii Simion Barnuțiu;
- 1 aparținând Magazin Silvania;
- 1 aparținând Muzeului Județean Sălaj;

Conform regulamentului existent nu este interzisă staționarea în incintele proprii. Deci, riveranii persoane fizice sau juridice care au parcări proprii/dețin un drept de parcare de la proprietari, pot intra, în intervalul reglementat, pe pietonală și parca în aceste incinte, conform dreptului de acces pe pietonală, alocat prin aplicația informatică.

Se propune ca pentru **instituții publice** cu acces exclusiv din zona pietonală care au parcări de incintă, să fie permis accesul și în afara intervalului pentru mașinile înscrise pe instituția respectiva și a **dovezii ca dețin spațiu de parcare, în baza unui formular de acces, anual, emis gratuit, conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică.**

2. Pentru a raspunde problemei unitatilor de alimentatie publica, care fac livrari/ catering in afara orarului de acces reglementat, solutia propusa este urmatoarea:

Pe terenul situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES SĂLAJ), aflat în domeniul public al Municipiului Zalău, se vor amenaja spații de staționare pentru riveranii str. Unirii, persoane juridice cu profil unități de alimentatie publică, care fac livrări/ catering (cca 3 locuri, plus 1 loc deja amenajat pentru 1 masina și pentru 1-2 scoutere). Prin SC Citadin Zalău SRL va efectua lucrarile pentru asigurare acces, cu sprijinul PMZ (Directia Patrimoniu) pentru solicitare acord proprietar Activ Plaza Mall.

In acest caz, se va elibera permis de staționare-abonament lunar și/sau anual, contra cost, pentru cate o mașina de livrări/catering, înscrisa pe firma. Costul este stabilit cf. anexei la regulament.

Accesul la aceasta locație va fi din str. Simion Oros, prin parcare privată de la Reiffeisen Bank, sens în care s-a obtinut de catre PMZ prin Directia patrimoniu, un acord scris care va reglementa condițiile de acces, gratuit.

3. Pentru -Hotel Ramada:

- se va permite acces pentru clienții hotelului, fără constrângeri, pentru a traversa zona pietonală din dreptul bolarzilor până în parcare de incinta a hotelului (conform AC), conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică pentru hotel;
- autovehiculele firmei: acces similar cu cel pentru alte societăți comerciale, se va permite acces în intervalul reglementat conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică;
- alte autovehicule care prestează servicii: în intervalul reglementat conform dreptului de acces alocat prin aplicația informatică pentru hotel.

4. Alte completari:

- Se vor amplasa indicatoarele de limitare a vitezei în zona pietonală, atât pentru autovehicule, cât și pentru biciclete/trotinete electrice; avand in vedere faptul ca avem doua scoli si vrem sa incurajam utilizarea bicicletei, vom permite in continuare accesul cu biciclete /trotinete pe pietonala;
- Spațiul din fața BT apartine Municipiului Zalău va fi amenajat de PMZ, prin SC Citadin Zalău SRL

Astfel, se va completa art. 6¹ (care se modifică în art. 7) care reglementează accesul în zona pietonală strada Unirii, acesta urmând a avea următorul conținut:

„Art. 7. (1). Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonală – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala - str. Unirii” prezentat în Anexa 4 la regulament.

(2) Prin excepție, este permis accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor, persoane fizice, a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonală, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, precum și accesul controlat al autovehiculelor, aparținând riveranilor-persoane juridice, inclusiv pentru autovehiculele care aprovizionează magazine și alte spații comerciale, instituții și care asigură transportul de valori la și de la instituțiile bancare, și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30. Pentru situații excepționale, riveranii au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău. Este considerat riveran orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonală – str. Unirii prezentat în Anexa 4 la regulament, respectiv în pasajul situat între strada Unirii și B-dul. M. Viteazul, care figurează la adresa Mihai Viteaza, nr. 1- Pasaj. Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constator.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (2) din prezentul articol nu poate depăși 3,5 tone.

(4) Prin excepție de la prevederile alin (3), accesul în „Zona pietonală — str. Unirii” a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare decât 3,5 to și mai mică sau egală cu 7,5 to, care au acces conform alin. (2) din prezentul articol, este permisă numai în baza unui PLT, așa cum este menționat la art. 7, alin. (2).

(5) PLT-ul emis pentru Zona pietonală-str. Unirii, este valabil și pentru zona 0, zona 1 și zona

2.

(6) **ESTE INTERZIS CA A UTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STATIONATE/PARcate ÎN ZONA PIETONALĂ (IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATĂ MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul în zona pietonală, sunt obligate să circule cu viteză maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

(8) Prin excepție, accesul în Zona pietonală – str. Unirii a categoriilor de vehicule menționate la art. 27 din prezentul regulament, este permis fără PLT și fără restricții de tonaj.

(9) Prin excepție, accesul în Zona pietonală – str. Unirii este permis fără PLT și fără restricții de tonaj și vehiculelor aparținând unor delegații oficiale sau pentru organizarea unor evenimente aprobate de Primăria Municipiului Zalău.

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decât cele oficiale în perimetrul identificat conform alin. (1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalău, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cărții tehnice a construcției aferentă proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalău".

(11) Restricțiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv plăcuțe adiționale, marcaje și bolarzi de restricționare controlați cu sistem inteligent; persoanele juridice riverane - instituții bancare, spații comerciale, alte instituții, etc, și persoanele fizice riverane sunt în drept să aceseze direct, printr-un modul de control de la distanță, prin rețeaua GSM, acționat prin apel telefonic, sistemul de bolarzi, în timpul programului de acces reglementat, în condițiile alin. (2) din prezentul articol. Pentru situații excepționale (situații de urgență medicală, achiziție de bunuri voluminoase/grele care necesită transport motorizat, intervenții pentru anumite lucrări, etc) riveranii, persoane fizice și juridice, au acces și în afara acestui interval, cu acordul Poliției Locale Zalău, prin accesarea numărului de telefon al Poliției locale, afișat pe panoul de informare cu privire la accesul în zona pietonală, situat în zona de amplasare a sistemului de control acces (sistemului de bolarzi).

(12) Operatorii economici riverani definiți conform alin.2 din prezentul articol, cu profil de alimentație publică care fac livrări sau efectuează servicii de catering, au drept de staționare pe domeniul public situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES SALAJ), amenajat pentru staționare, în baza unui permis de staționare abonament lunar/anual, conform modelului prevăzut în Anexa 5, eliberat contra-cost, la tariful prevăzut în Anexa 1.

(13) Autovehiculele aparținând clienților hotelului „Ramada” beneficiază de drept de acces și în afara intervalului orar stabilit conform alin.2, din prezentul articol, cu condiția respectării traseului de acces delimitat de bolarzii din zona parcurii Porolissum până în parcare din incinta hotelului, precum și a respectării limitelor de tonaj, a vitezei de circulație, etc, conform prevederilor prezentului regulament..

(14) Instituțiile publice riverane cu acces exclusiv din zona pietonală, care fac dovada deținerii unui spațiu de parcare în incinta instituției, beneficiază de acces pentru autovehiculele înregistrate pe instituție și în afara intervalului orar stabilit conform alin. 2, din prezentul articol, în baza unui PLT cu valabilitate anuală, emis gratuit, la solicitare, cu respectarea limitelor de tonaj, a vitezei de circulație, etc, conform prevederilor prezentului regulament.; în vederea emiterii PLT-ului gratuit, instituțiile vor depune cerere de eliberare PLT, însoțite de documente justificative (certificat de înmatriculare pe instituție a autovehiculului, dovada calitatii de riveran și dovada deținerii spațiului de parcare).

III. Alte modificări propuse pentru completarea regulamentului de trafic greu:

1. Modificarea art. 11 (care se modifică în art. 12) prin eliminarea alineatelor (3) (4) (5) în care sunt specificate prevederi referitoare la valabilitatea permiselor de liberă trecere ca urmare a eliminării programului de noapte și de zi, permisele de liberă trecere fiind valabile pe 24 din 24 de ore, art. 12 urmând a avea următorul conținut:

„Art.12. (1) Perioada de valabilitate a permisului de liberă trecere este de : o zi, o luna, sau un an.

(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: “ zi=24 de ore de la data și ora eliberării PLT”.

(3) Valabilitatea lunară și anuală a PLT se calculează de la data eliberării până la ora 23:59 a zilei precedente aceleiași date din luna sau anul următor (ex: o lună = 03.02.2026 – 02.03.2026, ora 23:59).

”

2. Modificarea art. 14 (care se modifică în art. 15) cu privire la asigurarea responsabilității în cazul încălcării prevederilor din regulamentul de trafic greu, art. 15 având următorul conținut:

„ART.15. În cazul circulației cu depășirea masei maxime admise stabilite conform art. 6 și 7 din prezentul regulament, fără PLT ori cu nerespectarea PLT, responsabilitatea revine, după caz:

- a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;
- b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
- c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;
- d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;
- e) furnizorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare;
- f) persoanelor juridice care au predat marfa către operatorul de transport sau au preluat marfa de la operatorul de transport, indiferent de poziția acestora pe lanțul de distribuție, în cazul în care persoana juridică prevăzută la lit. e) nu poate fi identificată.”

3. Completarea art. 19 (care se modifică în art. 20) alin (2) cu un nou document care sa ateste destinația transportului, art. 20 alin. (2) având următorul conținut:

„(2) PLT-ul se prezinta însoțit de certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, respectiv documentul care face dovada destinației transportului/lucrării/serviciului efectuat”

4. Completarea art. 26 (care se modifică în art. 27) referitor la excepții de la detinerea PLT pentru institutii si societati aflate in subordinea CL, respectiv cu excepții de la plata PLT pentru operatori economici cu care Municipiul Zalău are încheiate contracte de lucrări, art. 27 urmând a avea următorul conținut:

„ART.27. (1)Sunt exceptate de la deținerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:

- vehiculele deținute de Ministerul Apărării Naționale;
 - vehicule deținute de Poliție, Jandarmerie, Politia Locala, Poliția de frontieră, unitățile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A;
 - vehicule deținute de societățile comerciale si instituțiile care funcționează în subordinea Consiliului Local (SC Citadin-Zalau SRL, SADP Zalau, Citadin Salubrizare Zalău" SRL, Poliția Locală Zalău, Direcția de Asistență Socială Zalău, Casa Municipală de Cultură Zalău, Ocolul Silvic "Stejarul", Sport Club Municipal Zalău, Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor Zalău si Primaria Municipiului Zalau;
 - vehicule specializate aparținând serviciilor de ambulanta;
 - vehicule deținute de serviciile de urgenta astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență;
 - vehicule care efectuează transporturi in interesul NATO definite conform Legii 362/2004;
 - vehicule care efectuează transporturi funerare;
 - vehicule care efectuează transporturi in cazul unor calamități sau dezastre naturale.
 - vehicule aparținând operatorilor de servicii de utilități publice la care Municipiul Zalau este acționar/asociat, pentru serviciile desfășurate in cadrul contractelor de delegare a gestiuni/hotărârilor de dare in administrare: SC Transurbis SA, SC CAS SA, Asocierea SC Brantner Enviroment SRL- SC Brantner Servicii Ecologice SRL;
- (2) Sunt exceptate de la plata PLT vehiculele aparținând operatorilor economici cu care Municipiul Zalău are încheiate contracte de lucrări, pentru autovehiculele cu care se efectuează lucrările din cadrul contractului si pentru transporturile efectuate pe trasee stabilite, în cadrul și pe durata acestor contracte. PLT-ul emis fără plată va avea culoarea galbena.

5. Completarea și modificarea art. 27 (care se modifică în art. 28) prin eliminarea contravenției privind nerespectarea orarului de acces (program zi și noapte), introducerea contravenției pentru nerespectarea traseului de acces, și modificarea cuantumului amenzilor, art. 28 având următorul cuprins:

„ART.28. (1) Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

- a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, precum și nerespectarea traseului de acces, intrare/ieșire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona zero se sancționează cu amendă cuprinsă între 2000 lei - 4000 lei;*
- b) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără deținerea PLT, precum și nerespectarea traseului de acces, intrare/ieșire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona 1 și în zona 2 se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 lei - 2000 lei;*
- c) circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 3000 lei;*
- d) circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;*
- e) folosirea PLT-ului pentru parcare/staționarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.*
- f) folosirea PLT-ului pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis PLT-ul se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;*
- g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/înregistrare, respectiv a dovezii privind destinația transportului/ lucrării/serviciului pentru acces în zona zero (conform art. 6, alin. 4), la solicitarea agenților constatați se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.*
- h) încălcarea prevederilor art. 7 constituie contravenție și se sancționează cu amendă între-1000-2500 lei.*
- i) nerespectarea prevederilor art 6, alin 4 din prezentul regulament, cu amenda cuprinsă între 2000 și 4000 lei.”*

6. Completarea capitolului VIII *Dispoziții finale* prin introducerea art. 34 privind responsabilitatea operatorului de semnalizare rutieră SADP Zalău pentru obținerea avizelor necesare și amplasarea indicatoarelor de circulație pentru semnalizarea rutieră conform celor prevăzute în regulamentul de trafic greu, acesta urmând a avea următorul conținut:

“Art. 34. Obținerea avizelor și amplasarea indicatoarelor de circulație necesare pentru desfășurarea circulației conform prezentului regulament va fi efectuată de către SADP Zalău, operatorul responsabil cu semnalizarea rutieră și managementul traficului din Municipiul Zalău.”

7. **Modificarea Anexa 1-tarife de eliberare a permiselor de libera trecere (PLT)** aferentă Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău prin eliminarea posibilității emiterii permiselor cu valabilitate de zi și de noapte (pentru permisele lunare și anuale), prin stabilirea unui tarif unic indiferent de masa maxima autorizata a autovehiculului care depaseste 3, 5 to in zona pietonala si zona zero si 7,5 to in zona 1 si zona 2, diminuarea tarifelor aferente, respectiv introducerea unui tarif pentru emiterea unui permis de staționare pe teren domeniu public în parcare din spatele clădirii albastre (sediul ECODES),conform anexei 1 la prezentul raport.

8. Se va modifica anexa 2 la regulament conform prevederilor art.5 si anexei 2 la prezentul raport.

9. Se va modifica anexa 3 la regulament conform prevederilor art.5 si anexei 3 la prezentul raport.

10. Se introduce Anexa 5-Model permis de staționare, conform prevederilor art.7 si anexei 5 la prezentul raport.

A. Impactul socio – economic:

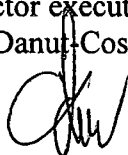
- Se urmărește restricționarea/controlul traficului auto de mare tonaj în Municipiul Zalău pentru diminuarea poluării mediului, poluării fonice, aglomerației rutiere și scăderea riscului de producere al accidentelor. Aceste măsuri îmbunătățesc calitatea vieții și sprijină dezvoltarea durabilă, respectând totodată angajamentele de mediu locale și europene.

- B. Impactul financiar:** Planul tarifar propus prin noul regulament este conceput pentru a susține activitatea operatorilor economici de pe raza Municipiului Zalău, tarifele fiind diminuate față de valorile aprobate anterior.
- C. Impactul juridic:** se va abroga HCL 96 din 05 aprilie 2024, HCL 122/11.04.2025 320/30.09.2025 privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău; proiectul de hotărâre va fi supus transparenței decizionale.

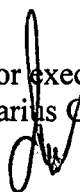
Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiza și aprobare :

1. Aprobarea noului *Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, cu privire la desfășurarea circulației traficului greu și de tranzit pe raza Municipiului Zalău, **conform anexei la prezentul raport.**
2. Odată cu intrarea în vigoare a noului regulament, se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 96 din 05.04.2024 pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 122/11.04.2025 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 320/30.10.2025

Director executiv,
ing. Danuș-Cosmin Cureau



Director executiv adjunct,
ec. Marius Chis



Intocmit de: ing. Rodica Ciurte
Sef serviciu MSCUP
DT-SMSCUP/RC-/lex



Anexa 1 – tarife de eliberare a permiselor de libera trecere (PLT)

1. În Municipiul Zalău se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIF ZILNIC	TARIF LUNAR	TARIF ANUAL
tone	LEI	LEI	LEI
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
ZONA PIETONALA-STR UNIRII			
tone	LEI	LEI	LEI
> 3,50 și ≤ 7,50	100	400	4000
ZONA 0			
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
Tone	LEI	LEI	LEI
> 3,50	50	200	2000
ZONA 1 / ZONA 2			
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
Tone	LEI	LEI	LEI
> 7,50	25	100	1000
Tarif permis staționare teren domeniu public în parcare din spatele clădirii albastre (sediul ECODES)**cu acces din str. Simion Oros prin parcare privată			
		TARIF LUNAR	TARIF ANUAL
Tone		LEI	LEI
> 0 și ≤ 7,5 to		250	1500

* In Zona pietonala -str Unirii, accesul este permis doar in intervalele orare 24,00 -7,00 și 8,15-10,30

** Permisul de staționare teren domeniu public poate fi achiziționat doar de persoanele juridice-riverane zonei pietonale cu profil de alimentație publică, care fac livrări/ catering, pentru cate o mașina înregistrată pe firmă.



**MUNICIPIUL ZALAU
PRIMAR**

Nr.....din.....

PERMIS DE LIBERA TRECERE

Detinator :.....

Numarul de înmatriculare/înregistrare al vehicului:.....

Masa totala maxima autorizata:.....

Configuratia/tipul vehicului:.....

Zona in care este permisa circulatia:.....

Perioada de valabilitate:.....

Este interzisa circulatia intre orele 7-8,15 și 14,30-17,00 in zona 0

Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 și 8,15-10,30, în condițiile stabilite prin art. 7 din Regulament.

Tariful incasat:

Documentul care atesta plata(tip, serie nr.):.....

VICEPRIMAR,

.....

PLT- Verso:

Instrucțiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

1.. În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele **zone, respectiv străzi**:

a) Zona destinată traficului greu și de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

-Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecția DN1F/E81, până la intersecția cu b-dul. Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;

-bulevardul Mihai Viteazul de la intersecția cu pasarela Crișeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);

-pasarela Crișeni, până la limita cu UAT Crișeni (tronson de drum din DN1H);

ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAȚIA TRAFICULUI GREU ȘI DE TRANZIT ESTE PERMISĂ, FĂRĂ PLT ȘI FĂRĂ RESTRICȚII, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANȚEI 43/1997 REPUBLICATĂ ȘI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu str. Maxim Gorki și str. Crișan)-> strada Crișan-> strada 9 Mai - Piața 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonală;

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitată de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, str. Alea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) Zona 1- formată din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonală - str. Unirii și Zona 2;

e) Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală-str Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament.

In aceasta zona este permis accesul în condițiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to până la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

a) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str. Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

b) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

Către,

Primăria Municipiului Zalau

Subsemnatul _____ reprezentant al
_____ cu sediul/domiciliul în localitatea _____
str. _____ nr. _____ tel. _____, în conformitate cu
prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Zalau _____, solicit eliberarea unui permis de
liberă trecere pentru **zona** _____, pentru următorul autovehicul: număr de înmatriculare/înregistrare
_____ masa totala maxima autorizată _____ to.

Cu valabilitate de

☐ Luna☐ An

Începând cu data de _____, ora

La prezenta cerere anexe:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate(fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plată tarif;
- **pentru Zona pietonala - str. Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala - str. Unirii prezentat in Anexa 4 la regulament"**

☐

Prin prezenta, solicit comunicarea răspunsului la următoarea adresă de e-mail:

• Îmi exprim consimțământul ca Primăria Municipiului Zalău să comunice orice informații, date personale, clarificări și completări pe adresa de e-mail indicată mai sus și mă oblig să comunic Primăriei Municipiului Zalău orice modificare intervine în legătură cu adresa de e-mail indicată;

• Am luat la cunoștință faptul că, în cazul nefuncționării adresei de e-mail indicate sau în cazul adresei de e-mail greșit indicate de solicitant, Municipiul Zalău nu poate fi tras la răspundere pentru acest lucru.

Data

Numele și semnătura

Timp estimativ de completare: 15 minute.

Primăria Municipiului Zalău asigură, gratuit, fotocopierea documentelor solicitate a fi prezentate în format fizic.

Primăria Municipiului Zalău acceptă copii după documente sau alte înscrisuri și în format electronic, acestea putând fi expediate la următoarea adresă de e-mail: actidentitate@zalausj.ro

„Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției.”

Instrucțiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

1.. În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele **zone, respectiv străzi**:

a) Zona destinată traficului greu și de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

-Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecția DN1F/E81, până la intersecția cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;

-bulevardul Mihai Viteazul de la intersecția cu pasarela Crișeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);

-pasarela Crișeni, până la limita cu UAT Crișeni (tronson de drum din DN1H);

ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAȚIA TRAFICULUI GREU ȘI DE TRANZIT ESTE PERMISĂ, FĂRĂ PLT ȘI FĂRĂ RESTRICȚII, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANȚEI 43/1997 REPUBLICATĂ ȘI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecția cu Piața Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Alea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu (între intersecția cu str. Maxim Gorki și str. Crișan)-> strada Crișan-> strada 9 Mai - Piața 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonală;

Din zona 0 fac parte și următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul zona Perla și intersecția cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (între intersecția Avram Iancu /Alexandru Lăpușneanu până la Piața Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Șaguna (din Piața Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str. Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecția cu str. Mihai Eminescu până la intersecția cu str. 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecția cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitată de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecția cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecția cu str. Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, str. Alea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpușneanu, str. Ștefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) Zona 1- formată din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonală - str. Unirii și Zona 2;

e) Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală-str Unirii' prezentat în Anexa 4 la regulament.

In aceasta zona este permis accesul în condițiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 și zona 2, respectiv cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în zona 0 și cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to până la 7,5 to în zona pietonală, în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea următoarelor rute de acces:

a) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- pentru accesarea Zonei 0 și Zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2 pe traseul: Gheorghe Doja până la intersecție cu str. Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str. Corneliu Coposu, până la intersecția cu str. Avram Iancu și str. Alexandru Lăpușneanu;

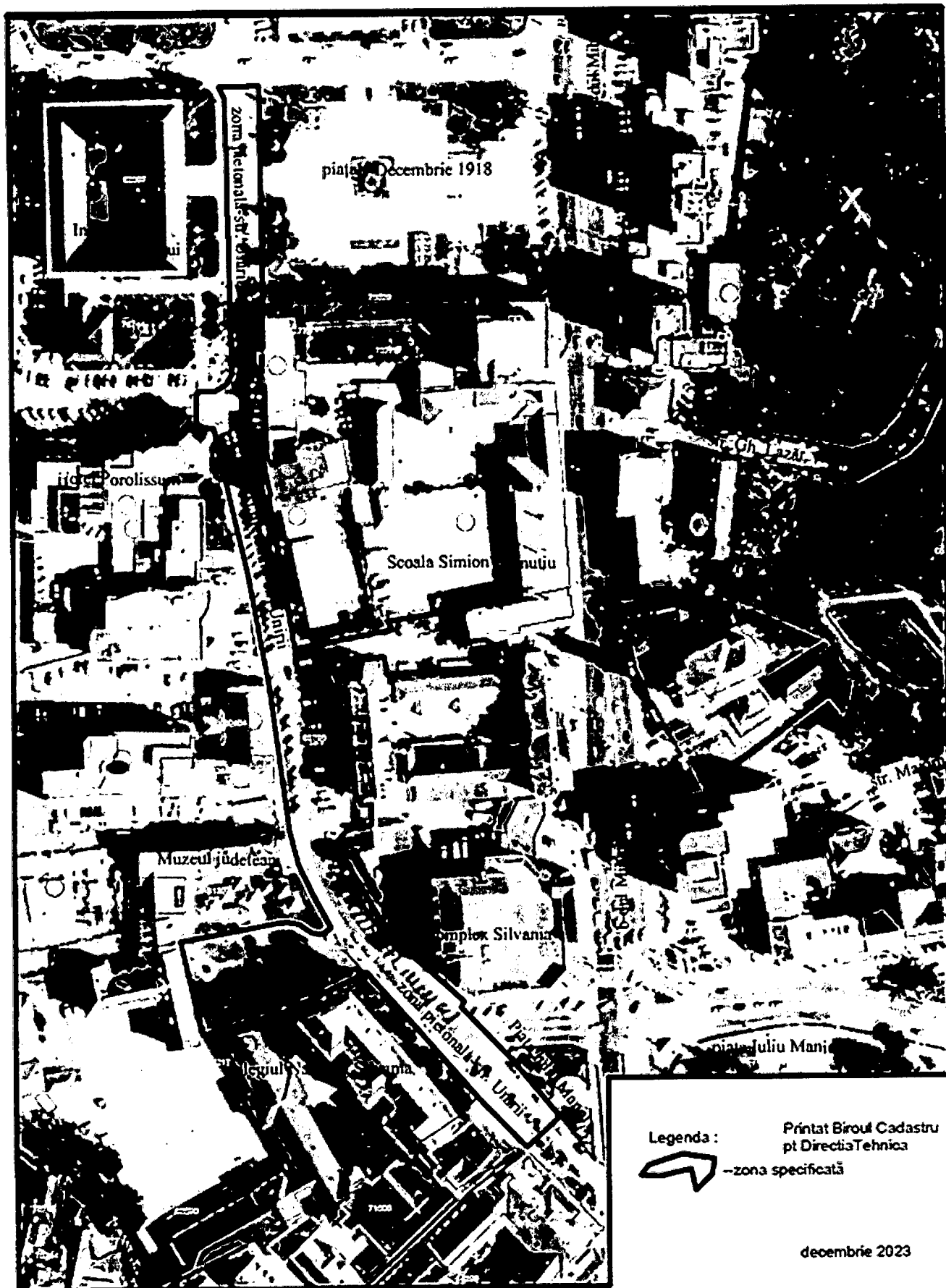
b) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crișeni);
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) Intrarea/ieșirea în relația dinspre/spre Jibou (din DN1H):

- pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 și zonei pietonale calea Crișeni, pasarela Crișeni, bulevardul Mihai Viteazul;
- pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crișeni, pasarela Crișeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecția cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

ANEXA 4 - Plan de identificare „Zona pietonala-str Unirii”



ANEXA 5 - Modelul permisului de staționare



**MUNICIPIUL ZALAU
PRIMAR**

Nr..... din

**PERMIS DE STAȚIONARE
ÎN PARCAREA DIN SPATELE CLĂDIRII ALBASTRE (SEDIUL ECODES)**

Deținător:

Numărul de înmatriculare/ al vehiculului:.....

< 7,5 TONE

Masa totală maximă autorizată:

PARCAREA DIN SPATELE CLĂDIRII ALBASTRE (SEDIUL ECODES)

Zona în care este permisă staționarea:

Perioada de valabilitate:

Tariful încasat:

Documentul care atesta plata (tip, serie nr.):

Staționarea este permisă în parcare din spatele clădirii albastre (sediul ECODES) în condițiile stabilite prin art. 7 din Regulament.

Deținătorul PERMISULUI DE STAȚIONARE are obligația de a respecta condițiile impuse prin Regulament, de a deține și expune PERMISUL DE STAȚIONARE la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de staționare pe domeniul public situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES).

VICEPRIMAR,

.....



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr 21966/ 16.03.2026

CĂTRE,

1. Inspectoratul de Poliție Județean Salaj
ZALĂU, str. Tudor Vladimirescu, nr.16A
2. Poliția Municipiului Zalău
ZALĂU, str. Tudor Vladimirescu, nr.16

Inspectoratul de Poliție Județean Sălaj		
Serviciul Rutier		
ÎNREGISTRARE NR. 17845		
Ziua 18	Luna 05	Anul 2026

Prin HCL 73/30.03.2017 a fost aprobat *Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, cu avizul nr.84383/30.01.2017 al CNAIR și acord favorabil IPJ Salaj- Poliția Municipiului Zalău 206261/16.01.2017. Ulterior acest regulament a suferit modificări/actualizări, fără însă a afecta traseul de tranzit stabilit ca alternativă la DN 1F/E81 și DN 1H, care a fost asigurat fără restricții în traversarea municipiului Zalău.

În urma finalizării lucrărilor și recepției la terminarea lucrărilor a obiectivului de investiții *"Varianta de ocolire a municipiului Zalău între DN 1F km 79+625 - DJ 191C"* (tronsoan II), realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, este necesară reconfigurarea circulației de tranzit a vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.

Conform Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, art. 21, alin.(3)- (6)
„Art.21.(3). Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la alin. (3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

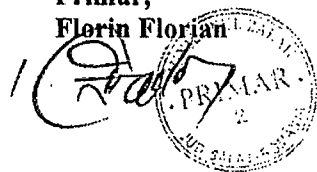
(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.”

Având în vedere cele de mai sus, va solicitam acordul pentru *propunerea de Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, atasată prezentei.

Cu deosebită considerație,

Primar,

Florin Florian



Director executiv,

Dănuț Cosmin CUREA



MUNICIPIUL ZALĂU

PRIMAR

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)260.610550 Fax: (40)260.661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. 21965/ 16.03.2026

CĂTRE,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

București, Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1;

e-mail: office@andnet.ro; registraturacnair@andnet.ro

În att d-lui director general: CRISTIAN PISTOL

Prin HCL 73/30.03.2017 a fost aprobat *Regulamentul privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, cu avizul nr.84383/30.01.2017 al CNAIR și acord favorabil IPJ Salaj- Politiia Municipiului Zalău 206261/16.01.2017. Ulterior acest regulament a suferit modificari/actualizari, fara inasa a afecta traseul de tranzit stabilit ca alternativa la DN 1F/E81 si DN IH, care a fost asigurat fara restrictii in traversarea municipiului Zalău.

În urma finalizării lucrărilor și recepției la terminarea lucrărilor a obiectivului de investiții *"Varianta de ocolire a municipiului Zalău între DN 1F km 79+625 - DJ 191C"* (tronson II), realizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, este necesară reconfigurarea circulației de tranzit a vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.

Conform Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, art. 21 , alin.(3)- (6) „Art.21.(3). Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la alin. (3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

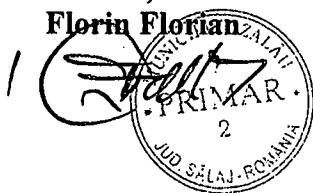
(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.”

Având în vedere cele de mai sus, va solicitam avizul pentru *propunerea de Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, atasata prezentei.

Cu deosebita consideratie,

Primar,
Florin Florin



Director executiv,
Dănuț Cosmin Curea