

PROCES VERBAL

Încheiat azi, 29 iulie 2025, cu ocazia ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Zalău care s-a desfășurat online cu respectarea Hotărârii Consiliului Local nr. 239 din 29.07.2021.

La lucrările ședinței Consiliului Local al Municipiului Zalău, din partea executivului Primăriei participă următorii: dl Călin-Cristian Forț – viceprimarul Municipiului Zalău, dna Claudia Florica Ardelean – director Direcția Administrație Publică, dna Mariana Cuibuș - director Direcția Economică, dl Claudiu Chiș - director adj. Direcția Economică, dna Mihaela Onuțan – director Direcția Resurse Umane, dl Laurențiu Ghiuruțan – director Direcția Corp Control, dna Adina Predescu – director Direcția Patrimoniu, șefi serviciu din cadrul Primăriei Municipiului Zalău.

Invitați: dl Marcel Adridan – director SADP Zalău, dl Lucian Trif – director Poliția Locală, dna Dorina Baboș – director Direcția de Asistență Socială Zalău, dl Lucian Trif – director Poliția Locală, dl Marcel Adridan – director SADP Zalău, dl Alin Oros – director S.C. Transurbis S.A., dl Attila Sojka-director ec. S.C. Transurbis S.A.

Publicitatea ședinței a fost asigurată prin publicarea pe site-ul Primăriei Municipiului Zalău, în data de 28.07.2025, a anunțului de convocare a Consiliului Local, întocmit în baza Dispoziției Primarului Municipiului Zalău nr. 956 din 28.07.2025.

Convocarea consilierilor la lucrările ședinței s-a asigurat prin mijloace electronice în ziua de 28.07.2025, cu precizarea datei, orei și a locului de desfășurare a ședinței.

În continuare, am consemnat următoarele:

Dl președinte Călin-Cristian Forț

Declar deschise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Zalău, constatând că sunt prezenți consilieri ai Consiliului Local al municipiului Zalău, astfel încât consiliul să poată lucra valabil, cvorumul legal fiind de minim 11 consilieri locali.

Precizez că au fost convocați toți consilierii locali.

Constat că sunt prezenți 20 consilieri locali, ședința este legal constituită și Consiliul Local își poate începe lucrările.

Consilierii prezenți sunt: dl consilier Andrei Bakó, dna consilier Csilla Beczi, dl consilier Dan-Vasile Bercean, dl consilier Titus-Gabriel Câmpean, dl consilier Nicolae Fazakas, dl consilier Călin-Cristian Forț, dl consilier Claudiu-Mihail Marian, dna consilier Narcisa-Alexandra Panie, dl consilier Ioan-Daniel Taloș, dna consilier Andreea-Ioana Lucaci, dl consilier Zoltán Takács, dl consilier Ioan-Bogdan Șerban, dl consilier Ciprian-Pamfil Vlaicu, dl consilier Gheorghe Taloș, dna consilier Monica Băgărean, dl consilier Mihai Crișan, dna consilier Gabriela-Carmen Olar, dna consilier Anda-Maria Ciobanu, dl consilier Raul-Bogdan Dragoș, dl consilier Dan-Nicu Cherecheș.

Lipsește: dna consilier Anca-Manuela Irimiea.

*

Dl președinte Călin-Cristian Forț – Solicit avizul comisiilor de la președintele fiecărei comisii, pentru toate proiectele de hotărâri înscrise pe ordinea de zi:

Dl consilier Claudiu-Mihail Marian – comisia pentru administrație publică locală, juridică, de disciplină și relații cu cetățenii – aviz favorabil.

Dl consilier Nicolae Fazakas – comisia de studii, prognoze economico sociale, buget, finanțe – aviz favorabil.

Dl președinte Călin-Cristian Forț – comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, fond funciar, servicii publice, protecția mediului, administrarea domeniului public și privat al municipiului Zalău, turism – aviz favorabil.

Dl consilier Titus-Gabriel Câmpean – comisia pentru sănătate, cultură, învățământ, muncă, protecție socială și sport – aviz favorabil.

Dl consilier Dan-Vasile Bercean – comisia pentru drepturile omului, culte, probleme ale minorităților, ordine publică – aviz favorabil.

*

Dl președinte Călin-Cristian Forț – Vă solicit să anunțați interesul personal și numărul proiectului de hotărâre la care aveți un interes personal, astfel cum este definit de art. 228 la alin. 1 Cod administrativ și la care nu veți participa.

Dl consilier Nicolae Fazakas – La proiectul de hotărâre numărul 1 nu particip.

*

Dl președinte Călin-Cristian Forț - Vă propun spre aprobare ordinea de zi a prezentei ședințe, așa cum este primită de fiecare dintre dumneavoastră și postată pe site.

Pentru – 20 voturi. Împotrivă - Nu sunt. Abțineri – Nu sunt.

Ordinea de zi fiind aprobată, se trece la dezbaterea punctelor înscrise pe aceasta.

ORDINE DE ZI

***pentru ședința extraordinară a Consiliului local al municipiului Zalău
din data de 29 iulie 2025, orele 08,00***

Aprobarea Ordinii de zi pentru ședința din 29 iulie 2025

1.Proiect de hotărâre privind avizarea modificării tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare.

2.Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Zalău aprobat pentru anul 2025 și modificarea listei de investiții aprobată pentru anul 2025.

3.Proiect de hotărâre privind emiterea acordului Municipiului Zalău în vederea intabulării dreptului de proprietate, în domeniul privat, asupra terenului intravilan de 40mp, identificat cu număr cadastral 79381, liber de sarcini, necesar asigurării tramei drumului public strada Aradului și trecerea acestuia din domeniul privat în domeniul public al Municipiului Zalău.

Diverse

*

DI viceprimar Călin-Cristian Forț – Ordinea de zi fiind aprobată, se trece la dezbaterile punctelor înscrise pe aceasta.

*

DI președinte Călin-Cristian Forț

1.Proiect de hotărâre privind avizarea modificării tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare.

Proiectul de hotărâre a urmat procedura de transparență decizională prevăzută de Legea nr.52/2003, însă datorită adoptării de soluții imediate, se supune adoptării anterior termenului de 30 zile lucrătoare prevăzut de alin.2 al art. 7 din Legea 52/2003. În această etapă nu s-au înregistrat propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare.

DI consilier Mihai Crișan – Buna ziua! Noi am mai avut discuțiile acestea cu colegii mai vechi în consiliul local, cu transportul în comun și când a fost precedentă mărire. Acuma să mărim de la trei la patru lei o călătorie, ar fi opt lei biletul, mi se pare mult. Este o mărire de 30%, zicea în comisie doamna director ca această mărire este pentru a-și acoperi TVA-ul. Înțelegem, sunt 2% până la urmă. M-am uitat la Cluj, biletul este de 3 lei iar de la 1 august 2025 îl măresc la 3,50 lei. Văzând aceste aspecte, plus că am solicitat bugetul Transurbisului, se pare că cheltuielile sunt de 27 de milioane dintre care noi subvenționăm 21 de milioane, undeva la 78%. Impactul acestor mărimi ar fi de 300 mii lei. Deci noi ca primărie dăm din buget 21,3 milioane transurbisului și cu aceste mărimi ar fi încă 300 mii lei. În ideea în care locurile de parcare în Zalău sunt din ce în ce mai puține lumea nu prea circulă cu transportul în comun, poate că nu există încă în Zalău infrastructura și educația necesară ca să facem aceste lucruri. Transportul în comun trebuie încurajat cu prețul mai mare al parcării pe centru, cu mai multe amenzi pentru cei care parchează neregulamentar și cu un preț corect al transportului în comun a ceea ce oferă Zalăul. Bun, avem autobuze noi, e ok, dar părerea mea e că această mărire este nejustificată și nu trebuia făcută, mai ales așa cum am spus și de impactul bugetar. Mulțumesc.

Dl președinte Călin-Cristian Forț - Mulțumesc. Dacă aveți și alte intervenții pentru că o să dau cuvântul și conducerii Transurbisului, și doamnei director economic, direcției tehnice.

Domna director economic Mariana Cuibuș - Da, mulțumesc. Probabil m-ați înțeles greșit în ședința comisiei, era vorba că există prevederea din Ordonanța de Urgență 156/2024 actualizată 2025 care impune această creștere la operatorii economici și am motivat urgența cu creșterea la 21% nici într-un caz nu a fost motivul creșterii tarifului. A fost urgența, pentru că de la 1 august 2025 așa cum știți TVA-ul este de 21 % și dacă mergeam pe transparență trebuia să mergem doar cu 1 septembrie 2025, rămânea o lună descoperit și diferența dintre 21 și 19 era o pierdere pentru operator. Asta am vrut să clarific.

În ceea ce privește bugetul, a fost aprobat de către asociație, da, aceasta este valoarea de 27 de milioane 818 mii lei din care noi avem aprobat prin HCL în contractul pe care îl avem cu asociația, 27 milioane 769 mii 820 lei pe an. Am reușit în anul 2025 să asigurăm doar 21 de milioane 310 mii 460 lei care acoperă bugetul Transurbisului până la finalul lunii septembrie. Această majorare de tarif nu influențează acest cost pe care îl avem, este vorba de creșterea tarifului pe care îl practicăm la abonamente și la tariful pentru bilete.

Mulțumesc.

Dl consilier Mihai Crișan – Eu nu la asta m-am referit, am înțeles partea cu TVA-ul și urgența de mărire dar la Cluj s-a mărit de la 3 la 3,50 lei. Întreb-nu puteam și noi să mărim doar cu atât sau să nu mărim deloc?

Domna director economic Mariana Cuibuș – Eu mă leg doar de prevederea legală care spune dacă noi în anul 2021 – 2024 am majorat, am indexat, ori noi nu am indexat în acest interval. Probabil e o diferență, acum nu pot da răspunsul dar o să ma informez și o să văd exact.

Dl președinte Călin-Cristian Forț – Mulțumesc doamna director. Vreau să fac și eu o mențiune. După cum știți domnule Crișan ați fost și în consiliul local trecut atunci când am majorat tarifele de la 2 la 3 lei, a fost o majorare după 10 ani în care tariful la Transurbis nu s-a modificat cu nici un ban. Deci 10 ani Transurbisul a funcționat cu biletul la valoarea de 2 lei indiferent de toate taxele, de costurile la combustibil, majorări de salarii. Noi, Primăria municipiului Zalău împreună cu consiliul local am asigurat funcționarea acestei unități importante. Dumneavoastră știți structura Transurbis și vă spun că astăzi este destul de bună. Începând de astăzi se începe livrarea cele 20 de autobuze pe proiectul PNNR.

Dl consilier Mihai Crișan – Am spus că sunt autobuze noi, dar noi nu încurajăm transportul în comun măbind tarifele.

Dl președinte Călin-Cristian Fort – Noi am făcut toate eforturile prin conducerea de la Transurbis, am fost și mergem în toate școlile în cursul anului, categoriile de pensionari să știți că sunt destul de mari la nivelul municipiului, nu este o cultură într-adevăr pentru cei care merg la serviciu. Cu toate acestea, noi adaptăm programele de circulație în funcție de necesitățile marilor fabrici care există pe raza municipiului și din păcate nu reușim. Probabil este mai comod să se deplaseze cu mașinile personale, de aceea și vedem acele ambuteiaje care există în municipiu la orele de vârf.

Nu suntem perfecți, suntem perfectibili și datorită și dumneavoastră încercăm să modernizăm flota Transurbis cu încă 50 autobuze electrice de ultimă generație.

Dl consilier Mihai Crișan - Impactul la bugetul Transurbisului nu mi se pare mare. Transurbisul își asigură doar 20% din venituri față de cât cheltuie.

Dl președinte Călin-Cristian Fort – Așa este. Dovadă că noi trebuie să plătim această compensație pentru că impunem și un tarif normal pentru transportul public. Aveți în anexă toate informațiile (tarife, gratuitățile oferite cetățenilor).

Cred că acolo regăsiți o sumă importantă din cele 21 milioane la care vă referiți dumneavoastră și nu ar fi bine să lăsăm impresia greșită. Prețurile la energie cresc, la combustibil cresc, salariile (știți că salariul minim pe economie a crescut de câteva ori în ultimii ani). Și de aceea rezultă, nu din numărul de angajați, pentru că nu vrem să lăsăm impresia că am angajat fără număr și de aici au crescut tarifele.

Dl consilier Mihai Crișan – Eu nu zic că Transurbisul trebuie să fie profitabil pentru că până la urmă trebuie să presteze servicii pentru cetățeni.

Dl președinte Călin-Cristian Fort - După cum ați văzut în OUG 156 /30.12.2024, operatorul poate solicita minim la trei luni modificări de tarife, au și obligația de actualizare a tarifelor o dată la trei luni. Nu am intrat pentru 10 bani, 15 bani în fiecare trimestru să modificăm tariful. O dată la 10 ani ar fi pe an 10 bani dar n-am făcut acest lucru, am modificat doar tariful de la 3 lei la 4 lei pentru biletele de autobuz. Implicit celelalte s-au calculat printr-o formulă matematică, (o știți și dumneavoastră) aprobată de ANRSC.

Dl director economic Transurbis - Sojka Attila - Mulțumesc. Atrag atenția pentru că ați zis că la Cluj este 3,50 lei tariful. La Iași este patru lei, la Oradea patru lei, Timișoara patru lei și urmează ca toți colegii din teritoriu să crească tarifele. Vă aduc la cunoștință că datorită creșterilor de tarife, primăria o să dea aceeași subvenție sau mai mică pentru că atunci când calculăm compensația scădem veniturile. Am depus o notă de completare unde regăsiți explicații față de ultima ajustare a tarifelor, veniturile o să crească cu 1 milion 286 mii lei față de ultimele 12 luni așa cum cere ordinul

ANRSC 634 cu 295 mii lei. La cheltuieli, față de ultima ajustare 8200 mii lei iar față de 12 ultimele cu 2 milioane 611 mii lei. O dată cu achiziționarea acestor autobuze vor crește și cheltuielile și noi ne chinuim ca să rămânem la aceeași compensație. De asta am solicitat creșterea tarifului la patru lei. Să știți că tarifele au fost aprobate cu TVA, crescând TVA ul la 2 % nu vor crește foarte mult veniturile.

Dl președinte Călin-Cristian Forț – Mulțumesc pentru explicații dar și referatul de specialitate este foarte bine explicat.

Dacă sunt alte intervenții? Dacă nu sunt, supun la vot proiectul de hotărâre.

Pentru – 12 voturi. Împotrivă – 5 voturi (Mihai Crișan, Monica Băgărean, Ciprian Pamfil Vlaicu, Daniel Taloș, Dan Cherecheș). Abțineri – 2 voturi (Gabriela Olar, Zoltan Takacs) .

Dl consilier Nicolae Fazakas nu a participat.

Cu 12 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind avizarea modificării tarifelor aferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, încheiat cu operatorul SC Transurbis SA Zalău, nr. 41/13.11.2024, cu modificările ulterioare.

*

Se adoptă hotărârea nr. 236

*

Dl președinte Călin-Cristian Forț

2.Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Zalău aprobat pentru anul 2025 și modificarea listei de investiții aprobată pentru anul 2025.

Inițiator: Viceprimarul Municipiului Zalău Călin-Cristian Forț

Dl președinte Călin-Cristian Forț – Dacă sunt discuții? – Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Pentru – 20 voturi. Împotrivă – Nu sunt. Abțineri – Nu sunt.

Cu 20 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului local al Municipiului Zalău aprobat pentru anul 2025 și modificarea listei de investiții aprobată pentru anul 2025.

*

Se adoptă hotărârea nr. 237

*

Dl președinte Călin-Cristian Forț

3.Proiect de hotărâre privind emiterea acordului Municipiului Zalău în vederea intabulării dreptului de proprietate, în domeniul privat, asupra terenului intravilan de 40mp, identificat cu număr cadastral 79381, liber de sarcini, necesar asigurării tramei drumului public strada Aradului și trecerea acestuia din domeniul privat în domeniul public al Municipiului Zalău.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău

Dl președinte Călin-Cristian Forț – Dacă sunt discuții? – Nu sunt.

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Pentru – 20 voturi. Împotrivă – Nu sunt. Abțineri – Nu sunt.

Cu 20 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind emiterea acordului Municipiului Zalău în vederea intabulării dreptului de proprietate, în domeniul privat, asupra terenului intravilan de 40mp, identificat cu număr cadastral 79381, liber de sarcini, necesar asigurării tramei drumului public strada Aradului și trecerea acestuia din domeniul privat în domeniul public al Municipiului Zalău.

*

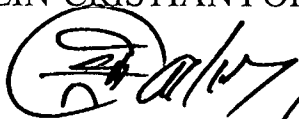
Se adoptă hotărârea nr. 238

*

Dl președinte Călin-Cristian Forț

Dacă nu mai sunt alte discuții, declar ședința închisă, vă mulțumesc pentru participare și vă doresc o zi frumoasă!

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CĂLIN-CRISTIAN FORȚ



CONTRASEMNEAZĂ
PENTRU SECRETAR GENERAL,
DIRECTOR DAP,
CLAUDIA ARDELEAN

