

PROCES VERBAL

Încheiat azi, 10 mai 2024, cu ocazia ședinței extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Zalău, care s-a desfășurat online și cu respectarea Hotărârii Consiliului Local nr. 239 din 29.07.2021.

La lucrările ședinței Consiliului Local al Municipiului Zalău, din partea executivului Primăriei participă următorii: dl Ionel Ciunt – primarul Municipiului Zalău, dna Marina-Bianca Fazacaș – secretar general al Municipiului Zalău, dna Claudia Ardelean – director Direcția Administrație Publică, dna Mariana Cuibuș - director Direcția Economică, dl Claudiu Chiș - director adj. Direcția Economică, dna Mihaela Onuțan – director Direcția Resurse Umane, dl Dănuț Curea – director Direcția Tehnică, dl Vlad Petre – arhitect șef - Direcția Urbanism, șefi serviciu din cadrul Primăriei Municipiului Zalău.

Invitați: dl Vasile Stan – director Ocolul Silvic „Stejarul”, dl Marcel Adridan – director SADP Zalău, dna Dorina Baboș – director Direcția de Asistență Socială Zalău, dl Kulcsar Szabo Andras – director economic S.C. Citadin Zalău S.R.L., dl Lucian Trif – director Poliția Locală, dl Claudiu Bujor – director SCM Zalău, dl Alin Oros – director S.C. Transurbis S.A.

Publicitatea ședinței a fost asigurată prin publicarea pe site-ul Primăriei Municipiului Zalău, în data de 09.05.2024, a anunțului de convocare a Consiliului Local, întocmit în baza Dispoziției Primarului Municipiului Zalău nr. 602 din 09.05.2024.

Convocarea consilierilor la lucrările ședinței s-a asigurat prin mijloace telefonice și prin e-mail, în ziua de 09.05.2024, cu precizarea datei, orei și a locului de desfășurare a ședinței.

În continuare, am consemnat următoarele:

Dl președinte Teodor Bălăjel

Declar deschise lucrările ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Zalău, constatând că sunt prezenți 21 consilieri ai Consiliului Local al Municipiului Zalău, astfel încât consiliul să poată lucra valabil, cvorumul legal fiind de minim 11 consilieri locali.

Precizez că au fost convocați toți consilierii locali.

Constat că sunt prezenți 21 consilieri locali, ședința este legal constituită și își poate începe lucrările.

Consilierii prezenți sunt: dl consilier Teodor Bălăjel, dl consilier Dan Bercean, dl consilier Ioan Șerban, dl consilier Raul Dragoș, dl consilier Nicolae Fazakas, dl consilier Claudiu Breje, dna consilier Ramona Goga, dl consilier Alexandru Lakatos, dl consilier Florin Morar, dna consilier Mihaela Mureșan, dna consilier Ioana Tuduțe, dl consilier Zoltán Takács, dna consilier Gabriela Olar, dna consilier Anda-Maria Ciobanu, dna consilier Amalia Găvriluț, dl consilier Zsolt Miklós Bogdán, dl consilier Alin Guler, dl consilier Iulian Popiț, dl consilier Gheorghe Taloș, dl consilier Mihai Crișan, dl consilier Aurel-Mircea Bican.

*

Dl președinte Teodor Bălăjel - Solicit avizul comisiilor de la președintele fiecărei comisii, pentru proiectele de hotărâri:

Dl consilier Iulian Popiț – comisia pentru administrație publică locală, juridică, de disciplină și relații cu cetățenii - aviz favorabil.

Dl consilier Nicolae Fazakas – comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe - aviz favorabil.

Dl consilier Teodor Bălăjel – comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, fond funciar, servicii publice, protecția mediului, administrarea domeniului public și privat al municipiului Zalău, turism - aviz favorabil.

Dna consilier Anda-Maria Ciobanu – comisia pentru sănătate, cultură, învățământ, muncă, protecție socială și sport - aviz favorabil.

Dna consilier Mihaela Mureșan – comisia pentru drepturile omului, culte, probleme ale minorităților, ordine publică - aviz favorabil.

*

Dl președinte Teodor Bălăjel – În continuare, dau cuvântul dlui primar pentru a face câteva precizări cu privire la ordinea de zi a ședinței de astăzi.

Dl primar Ionel Ciunt – Mulțumesc, dle președinte de ședință!

Bună dimineața, doamnelor și domnilor consilieri!

Dl primar Ionel Ciunt - Vă propun spre aprobare ordinea de zi a prezentei ședințe, așa cum este primită de fiecare dintre dumneavoastră și postată pe site.

Cine este pentru? – 21 voturi. Împotrivă? - Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

Ordinea de zi fiind aprobată, se trece la dezbaterile punctelor înscrise pe aceasta.

Ordine de zi

***pentru ședința extraordinară a Consiliului local al municipiului Zalău
din data de 10 mai 2024, ora 08:00***

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării capitolului 9, pct. 9.7. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în municipiul Zalău nr. 82882/15.11.2019, încheiat cu operatorul S.C. Transurbis S.A. Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 331 din 15.11.2019, cu modificările și completările ulterioare.

2. Proiect de hotărâre privind suplimentarea sumelor aprobate în bugetul local pentru anul 2024 pentru acordarea de sprijin financiar unităților de cult din municipiul Zalău.

3. Proiect de hotărâre privind avizarea Analizei de fundamentare nr. 3191/22.04.2024, elaborate de S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., în vederea exceptării societății de la aplicarea prevederilor art. XXXII alin. (1) și (2) – referitor la posturile vacante existente la data intrării în vigoare a Legii nr. 296/2023, art. XXXVII alin. 1 și 2, alin. 6-9, privind salariile de bază, plățile de ore suplimentare, inclusiv sporurile personalului încadrat în cadrul operatorilor economici și structurile organizatorice, și art. XL alin (1) – referitor la plafonarea valorii tichetelor

de masă la două salarii minim brute pe țară/an/persoană, valabile la data de 1 ianuarie 2019.

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui ACORD DE PARTENERIAT între Municipiul Zalău, Colegiul Național „Silvania” Zalău, Asociația „11EVEN” Cluj Napoca și Asociația „PRO Teatru Zalău” în vederea organizării evenimentului „Festivalul Bucurie în Mișcare” în perioada 18-19 mai 2024, în zona pietonală și în curtea CNS.

Diverse

*

Dl președinte Teodor Bălăjel - Ordinea de zi fiind aprobată, se trece la dezbaterile punctelor înscrise pe aceasta.

*

Dl președinte Teodor Bălăjel - Vă solicit să anunțați interesul personal și numărul proiectului de hotărâre la care aveți un interes personal, astfel cum este definit de art. 228 la alin.1 Cod administrativ și la care nu veți participa.

Dl consilier Nicolae Fazakas - La proiectul de hotărâre numărul 1 nu particip.

Dna consilier Ioana Tuduce - La proiectul de hotărâre numărul 4 nu particip.

Dl consilier Florin Morar - La proiectul de hotărâre numărul 4 nu particip.

*

Dl președinte Teodor Bălăjel

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării capitolului 9, pct. 9.7. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în municipiul Zalău nr. 82882/15.11.2019, încheiat cu operatorul S.C. Transurbis S.A. Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 331 din 15.11.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău

Proiectul de hotărâre a fost completat cu Nota de completare nr. 37328/09.05.2024 la Referatul de aprobare al Primarului municipiului Zalău nr. 36883/08.05.2024 și Nota de completare nr. 37347/09.05.2024 la Raportul de specialitate nr. 36981/08.05.2024.

Dl președinte Teodor Bălăjel – Dacă sunt discuții? – Nu sunt.

Supun la vot aprobarea Proiectului de Hotărâre cu Notele de completare la acest proiect.

Cine este pentru? – 20 voturi. Împotrivă? – Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

Dl consilier Nicolae Fazakas nu a participat.

Cu 20 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării capitolului 9, pct. 9.7. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate în municipiul Zalău nr. 82882/15.11.2019, încheiat cu operatorul S.C. Transurbis S.A. Zalău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 331 din 15.11.2019, cu modificările și completările ulterioare.

*

Se adoptă hotărârea nr. 132

*

DI președinte Teodor Bălăjel

2.Proiect de hotărâre privind suplimentarea sumelor aprobate în bugetul local, pentru anul 2024, pentru acordarea de sprijin financiar unităților de cult din municipiul Zalău.
Inițiator: Primarul Municipiului Zalău

DI președinte Teodor Bălăjel – Dacă sunt discuții? – Nu sunt.

Cine este pentru? – 21 voturi. Împotrivă? – Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

Cu 21 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind suplimentarea sumelor aprobate în bugetul local pentru anul 2024 pentru acordarea de sprijin financiar unităților de cult din municipiul Zalău.

*

Se adoptă hotărârea nr. 133

*

DI președinte Teodor Bălăjel

3.Proiect de hotărâre privind avizarea Analizei de fundamentare nr. 3191/22.04.2024, elaborate de S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., în vederea exceptării societății de la aplicarea prevederilor art. XXXII alin. (1) și (2) – referitor la posturile vacante existente la data intrării în vigoare a Legii nr. 296/2023, art. XXXVII alin. 1 și 2, alin. 6-9, privind salariile de bază, plățile de ore suplimentare, inclusiv sporurile personalului încadrat în cadrul operatorilor economici și structurile organizatorice, și art. XL alin (1) – referitor la plafonarea valorii tichetelor de masă la două salarii minim brute pe țară/an/persoană valabile la data de 1 ianuarie 2019.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău

DI președinte Teodor Bălăjel – Dacă sunt discuții?

DI consilier Alin Guler – Aș avea ceva de obiectat aici. Trecând peste faptul că venim și contestăm o lege pe care guvernul PSD a dat-o, majoritatea în consiliu este tot PSD și, practic, ne contestăm oarecum șefii de la București.

Prima derogare pe care o cerem referitor la posibilitatea de angajare de personal după data de 01 iulie. Chestia cu angajarea de personal nou se poate rezolva foarte ușor, am spus și în ședința trecută, îmbunătățind parcul auto și utilajele cu care se fac diverse activități ale Citadin-ului.

Al doilea aspect, inclusiv în comisie am căzut de acord că societatea se încadrează la a avea salarii pentru șef între 3 și 6 salarii pe economie, salariile sunt relativ decente și consider că nu se impune solicitarea derogării pe acest aspect.

Este aspectul legat de tichetele de masă cu care sunt de acord și pentru care aș vota, dar fiind un singur aspect pozitiv și trei negative, nu pot să votez.

DI președinte Teodor Bălăjel – Domnule consilier, asta este părerea dumneavoastră. Fiți siguri că niciodată o societate comercială care are o Adunare Generală a Acționarilor, are un Consiliu de Administrație, are o conducere, urmărește să optimizeze costurile. La tot ce înseamnă servicii publice, costurile majore vin de la

personal. Este foarte bine motivat, dacă ați citit și motivarea respectivă, activitățile noi de care este nevoie să venim și să le punem în practică, având în vedere dezvoltarea orașului, având în vedere că am construit zona pietonală, care este o zonă apreciată de cetățeni și având în vedere alte servicii, având în vedere că trebuie să gestionăm un intravilan de 300 hectare, mai mare față de fostul intravilan, sigur că este nevoie de personal suplimentar pe anumite tipuri de servicii.

Asta nu înseamnă că o să se angajeze la Citadin, începând de mâine, 5-10 oameni. Sunt foarte bine analizate aceste lucruri. Și veniturile municipiului sunt limitate, de aceea, trebuie să gestionăm foarte bine banii. Ne dorim să creștem numărul de utilaje performante, ca să avem performanță. Nu cred că ar fi rău să creștem fondul de dezvoltare de la 2,5% la 5%. Vrem să dotăm societatea cât mai bine, vrem să construim o seră nouă, vrem să achiziționăm o seră importantă.

DI consilier Alin Guler – Înainte de a crește redevențele și taxele, haideți să ne uităm în propria ogradă și să vedem ce funcționează sau nu funcționează și să vedem cum putem optimiza.

Haideți să facem o strategie, să vedem cum ne prioritizăm puținii bani pe care îi avem și, dacă nu reușim în acest fel, atunci să venim să creștem redevența și contribuția municipalității la societate. Este foarte simplu să mai creștem niște taxe.

DI președinte Teodor Bălăjel – Nu am crescut nicio taxă, să știți că în ceea ce privește eficientizarea activității, ne preocupă în fapt, nu verbal.

Atât pe mine, cât și pe domnul primar și pe conducerea primăriei ne preocupă să investim banii cu cap, cu folos pentru oraș, pentru cetățeni.

DI primar Ionel Ciunt – Domnule consilier, analiza asta a Citadin-ului este o analiză mult mai complicată, pe care o facem noi, cei care suntem responsabili și care suntem în funcțiile de conducere în primărie și vă dau doar un singur exemplu: am avut în vedere la Citadin să angajăm cât mai mulți dintre beneficiarii adăpostului de noapte. Oameni pe care nu prea îi angajează nicio firmă, oameni care nu au pregătire să lucreze pe o mașină, pe un calculator, dar am apreciat că decât să stea toată ziua prin parc, să piardă vremea, am găsit o soluție și le-am dat de lucru celor care pot să lucreze și au aviz de la medicina muncii să lucreze. Am încercat să îi angajăm și lucrează foarte mulți de la adăpostul de noapte la Citadin. Acesta este doar un exemplu. Unii dintre ei au reușit și a plecat de la adăpostul de noapte după ce i-am angajat. S-au mutat, își trimit copiii la școală, sunt lucruri care ne preocupă și din punct de vedere social, în ceea ce privește o categorie socială care nu este atât de fericită, să zicem așa ca și marea majoritate din municipiu.

Și vremurile de care vorbiți o să vină, înțelegem acest lucru, dar analiza noastră privind funcționarea Citadin-ului unde suntem acționar majoritar este mai complexă decât să o puneți dumneavoastră în această lumină.

DI consilier Alin Guler – Este lăudabil acest aspect pe care domnul primar l-a menționat, însă din câte știu eu Citadin-ul nu este o societate de binefacere. Este foarte bine că are și această latură socială, dar repet, nu este o societate de binefacere, trebuie să facă profit, trebuie să fie eficientă. Suntem în secolul XXI când lopata și mătura au fost înlocuite de foarte mult timp de utilaje care reduc și ușurează munca oamenilor și

inclusiv acești oameni care ziceți dumneavoastră că nu au pregătire pot fi instruiți să conducă un utilaj, o măturătoare de trotuar și o persoană care conduce o măturătoare de trotuar face munca a zece oameni, iar pe ceilalți îi punem să lucreze în altă parte sau îi instruiți în alte domenii de activitate.

Dl președinte Teodor Bălăjel – Fondul de dezvoltare din care se pot face achiziții de utilaje este de aproximativ 1,5 milioane lei.

Toate acestea se rezolvă în timp.

Dl consilier Alin Guler – Au trecut 8 ani.

Dl președinte Teodor Bălăjel – În acești 8 ani se văd realizările noastre.

Dl primar Ionel Ciunt – Când nu ați votat proiectul cu statuia lui Mihai Vitezul, deși sunteți profesor de istorie, m-am gândit atunci să nu mai comentez nimic la intervențiile dumneavoastră. Dar totuși nu mă pot abține să nu comentez. Să vă uitați în documente, în proiectele pe care le-am propus în acești 8 ani și o să vedeți că Citadin-ul și-a cumpărat câte ceva. Nici dumneavoastră acasă nu puteți să vă cumpărați toate lucrurile de care aveți nevoie într-un an. Un oraș este ca și o gospodărie mai mare unde tot timpul avem de îmbunătățit ceva și asta facem noi, dacă dumneavoastră nu ați observat, poate cetățenii au observat și o să vedem peste o lună.

Dl consilier Alin Guler – Nu spun că nu s-a făcut, sunt nemulțumit de ritmul în care se face această îmbunătățire. Este o diferență de perspectivă. S-a făcut, dar consider că se putea face mai mult, asta încerc să spun.

Dl președinte Teodor Bălăjel – Dacă mai sunt discuții? – Nu sunt.

Cine este pentru? – 17 voturi. Împotriva? – Nu sunt.

Abțineri? – 4 voturi - dna consilier Ramona Goga, dl consilier Zoltán Takács, dna consilier Gabriela Olar, dl consilier Alin Guler.

Cu 17 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind avizarea Analizei de fundamentare nr. 3191/22.04.2024, elaborate de S.C. CITADIN ZALĂU S.R.L., în vederea exceptării societății de la aplicarea prevederilor art. XXXII alin. (1) și (2) – referitor la posturile vacante existente la data intrării în vigoare a Legii nr. 296/2023, art. XXXVII alin. 1 și 2, alin. 6-9, privind salariile de bază, plățile de ore suplimentare, inclusiv sporurile personalului încadrat în cadrul operatorilor economici și structurile organizatorice, și art. XL alin (1) – referitor la plafonarea valorii tichetelor de masă la două salarii minim brute pe țară/an/persoană valabile la data de 1 ianuarie 2019.

*

Se adoptă hotărârea nr. 134

*

Dl președinte Teodor Bălăjel

4.Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui ACORD DE PARTENERIAT între Municipiul Zalău, Colegiul Național „Silvania” Zalău, Asociația „11EVEN” Cluj Napoca și Asociația „PRO Teatru Zalău” în vederea organizării evenimentului „Festivalul Bucurie în Mișcare” în perioada 18-19 mai 2024, în zona pietonală și în curtea CNS.

Inițiator: Primarul Municipiului Zalău

Dl președinte Teodor Bălăjel – Dacă sunt discuții? – Nu sunt.

Cine este pentru? – 19 voturi. Împotriva? – Nu sunt. Abțineri? – Nu sunt.

Dna consilier Ioana Tuduțe nu a participat.

Dl consilier Florin Morar nu a participat.

Cu 19 voturi „pentru” a fost adoptat proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui ACORD DE PARTENERIAT între Municipiul Zalău, Colegiul Național „Silvania” Zalău, Asociația „11EVEN” Cluj Napoca și Asociația „PRO Teatru Zalău” în vederea organizării evenimentului „Festivalul Bucurie în Mișcare” în perioada 18-19 mai 2024, în zona pietonală și în curtea CNS.

*

Se adoptă hotărârea nr. 135

*

Dl președinte Teodor Bălăjel

Diverse

Dl consilier Aurel-Mircea Bican – Aș dori să discutăm despre problemele ridicate și anume de la zona Silvania și trecerea de pietoni absurdă de pe strada Industriei și aștept un răspuns de la investiția de la noul magazin LIDL.

A cui este investiția, dacă este recepționată, dacă există un administrator la acea investiție și, într-un final, cine răspunde de eventualele evenimente rutiere care sunt foarte probabil să apară conform marcajelor.

Știm cine este investitorul, administratorul, responsabilul?

Dl președinte Teodor Bălăjel – Nu le putem rezolva pe toate imediat, dar ne preocupă să le rezolvăm. Investitorul este firma LIDL care a promovat proiectul. Proiectul a fost avizat de ei, sigur s-a discutat și în cadrul primăriei, partea de urbanism și partea de accese. Am ridicat această problemă și la serviciul rutier, dâșii și-au exprimat dorința de a ne reîntâlni să discutăm aceste aspecte și o să mai corectăm anumite lucruri și o să găsim cea mai bună soluție.

Dl consilier Aurel-Mircea Bican – Problema nu este strada Măcieșilor, problema este cu fluxul care vine dinspre gară și care, în acea intersecție, prin marcajele discontinue, te obligă de pe banda I să intri la LIDL, că vrei, că nu vrei. Dacă nu vrei, ai șansa să te lovească cel de pe banda II. Acesta este pericolul.

Dl primar Ionel Ciunt – Domnule consilier, dacă aveți vreo propunere, faceți-o și o să o analizăm împreună cu serviciul rutier și, dacă este bună, o să o luăm în considerare.

Dl consilier Aurel-Mircea Bican – Sunt dispus să vin la discuții, așa cum, de altfel, am participat la toate la care m-ați invitat.

A doua problemă este legată de niște investiții făcute de către Consiliul Local, pe programul de mobilitate urbană. Prin acel program era o condiție să se prioritizeze transportul public. Știu că în oraș s-au abordat două trasee de transport public, cele de pe strada Avram Iancu, suprapus pe un drum național și, în continuare, pe strada Corneliu Coposu, prin care, dintr-o arteră secundară, și anume strada Avram Iancu, se ajungea pe o arteră principală, suprapunere pe drumul național și trebuia, în continuare,

transportul public să folosească o arteră secundară. Pentru aceasta s-a ales o soluție de semaforizare care, repet, trebuia să preia transportul public de pe strada Avram Iancu, să-l tranziteze peste drumul național și să-l dirijeze pe o arteră secundară. Pentru acestea s-au proiectat două echipamente de semaforizare care să conlucreze. Din păcate, la final, nu știu cum, artera secundară, a doua, cea de la intersecția Corneliu Coposu cu strada Kossuth, a devenit arteră principală, caz în care nu își mai avea rost investiția de la acea intersecție, pentru că autobuzul era deja pe artera principală și putea să își continue drumul pe artera principală nou creată, numită strada Corneliu Coposu și nu mai era nevoie de nicio investiție.

Oare de ce s-a făcut investiția asta dacă am schimbat prioritățile de la indicatoare?

DI director Dănuț Curea – Referitor la ceea ce ați spus dumneavoastră, cred că împreună am fost la fața locului și am stabilit să găsim soluțiile cele mai bune pentru această semaforizare. Nu intru acum în amănunte că, din punctul dumneavoastră de vedere, este un corp în plus sau nu își are rostul, dar am fost acolo împreună cu dumneavoastră și cu reprezentării Poliției Rutiere; la final, s-a depus planul de semnalizare și s-a obținut acel plan de semnalizare făcut de către un proiectant, avizat cu toate avizele necesare, pentru a prioritiza, așa cum spuneți dumneavoastră, deoarece scopul proiectului a fost transportul public, adică ieșirea cu prioritate a autobuzului de pe strada Avram Iancu. Ce pot să spun mai mult, că acea semaforizare intersecție Avram Iancu și intersecție Corneliu Coposu a fost avizată de către Poliția Rutieră.

DI consilier Aurel-Mircea Bican – Așa este, am fost împreună acolo, m-ați întrebat despre un punct de vedere și v-am spus același lucru. Nu se mai justifică, dacă schimbăm indicatoarele prin priorități și prin drumuri, să facem a doua investiție din intersecție. Corect era să păstrăm prioritățile cum au fost ele inițiale, mai ales că se continuă pe un drum național, nu este normal ca un drum național să nu aibă prioritate într-o intersecție pe un drum secundar de oraș.

La acele întâlniri, v-am mai spus, în intersecții nu puteți lăsa o stradă fără semafor dacă toate celelalte străzi, care converg în ea, au semafoare. Este vorba despre strada Corneliu Coposu, circulația din oraș, spre ieșire din oraș; intri în intersecția respectivă și nu ai semafor, dar toate celelalte, care converg în ea, au semafor. Aceste lucruri le-am menționat la discuțiile de acolo, în măsura în care m-ați întrebat. Soluția este, ca să nu ajungem să fim penalizați, refaceți semnalizare cu indicatoare și lăsați artera principală cea care este drum național și variantă la drum național cu prioritate și artera secundară devine drum secundar care trebuie semnalizat cu semafor, altfel nu trebuie semnalizat cu semafor.

DI director Dănuț Curea – După cum spunea și domnul primar, puteți pune propunerea dumneavoastră ca să se analizeze, oricum decizia trebuie luată cu avizul Poliției Rutiere și discutat care este cea mai bună soluție. Aș vrea doar să punctez un lucru: am avut zilele trecute vizita finală de la colegii ADR-Nord-Vest, fiind un proiect european; ca și indicatori de proiect, această prioritizare a fost monitorizată cu prioritate. Vreau să vă informez că avem mare responsabilitate în a gestiona aceste proiecte, în a menține perioada de garanție și în a menține funcțional acest proiect. Să

știți că nu au fost obiecțiuni referitor la modul cum am făcut această prioritizare și la această semaforizare pe care o avem acolo.

DI consilier Aurel-Mircea Bican – Aș întreba dacă ați prezentat organelor soluția inițială de la care s-a pornit și situația de la care s-a început, arteră secundară, principală, continuare cu arteră secundară. Nu știu în ce măsură acei observatori de proiecte știu circulația.

Str. Simion Bărnuțiu, la fel, prioritizată pentru transportul public, vă întreb, domnilor gestionari ai investiției, cum putem prioritiza orice autovehicul într-un sens giratoriu, nu neapărat transport public. Sensul giratoriu are regulile lui, principala atribuție este că niciodată nu este predictibil. Noi am făcut o arteră și o bandă pentru transportul public pe care o introducem în două sau chiar trei sensuri giratorii. Unul existent care, după părerea mea, trebuia gestionat altfel, cu semafoare, ca să poți face prioritizarea la transportul public și am mai făcut unul tocmai la strada Maxim Gorki. În aceste locuri, domnilor colegi, nu se poate prioritiza niciun vehicul, chiar dacă este transport public, iar intersecția din fața spitalului nu are nicio treabă cu prioritizarea transportului public. Uitați-vă ce face intersecția de la Avram Iancu cu Corneliu Coposu, cum prioritizează transportul public și observați ce se întâmplă în acea intersecție cu transportul public. Oare și acest traseu a fost validat de finanțatori la vizita de luna trecută?

DI director Dănuț Curea – Să știți că și strada Simion Bărnuțiu a fost parcursă de către finanțator. Se mai pot îmbunătăți anumite lucruri. Și pentru acest culoar de mobilitate urbană există avizul Poliției Rutiere.

Situația sensurilor giratorii, pe parcursul monitorizării se mai pot îmbunătăți anumite aspecte.

DI consilier Aurel-Mircea Bican – Poliția Rutieră are grijă ca, prin semnalizări, să nu fie contradicții între semnalizări, nu au fluxuri de vehicule, nu știu relațiile de circulație. În ceea ce privește controlorii, îmi permit să îmi pun un semn de întrebare.

*

DI consilier Dan Bercean – Legat de restricțiile de la canalizare și tot ce înseamnă lucrurile astea, aș vrea să îi întreb pe domnii de la Compania de Apă, deoarece au început să apară facturi cu prejudiciu canal, cam ce înseamnă asta, în ce bază sunt întocmite aceste facturi?

Sunt destui de mulți cetățeni care sunt nemulțumiți, deoarece li s-a spus ceva și au parte de altceva.

Aș vrea să fie informați că nu primăria este responsabilă de acea investiție, ci Compania de Apă. Compania de Apă emite facturile, nu primăria.

DI consilier Mihai Crișan – Văd că deja, legat de Compania de Apă, încercați să faceți numai politică.

Dumneavoastră vă legați la rețeaua electrică fără avize și proiecte?

DI consilier Dan Bercean – Nu.

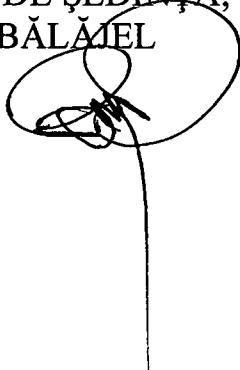
DI consilier Dan Bercean – Acei cetățeni se leagă fără avize.

*

Dl președinte Teodor Bălăjel

Dacă nu mai sunt alte discuții, declar ședința închisă, vă mulțumesc pentru participare și vă doresc o zi frumoasă!

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TEODOR BĂLĂJEL



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
MARINA-BIANCA FAZACAȘ



Întocmit,
consilier - Florina Capota

