MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL
450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 344
din 05 noiembrie 2026
privind aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău:
Având în vedere:

Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 63917 din 07.08.2026 și Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția Tehnică și Direcția Economică cu nr. 63918 din 07.08.2026;

Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

Avizul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., având nr. 92/131483 din 18.09.2026 și Avizul poliției rutiere IPJ SĂLAJ-Serviciul rutier nr. 14975/23.03.2026;

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 96 din 05.04.2024 pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 122/11.04.2025 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 320/30.10.2025;

În baza prevederilor art. 128 alin. 1 lit. d din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; Conform art. 21, art. 34, art. 37 și art. 44 alin. 2 și alin. 5 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

În temeiul prevederilor art. 159 din Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În conformitate cu art. 7 alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În baza art. 129 alin. 2 lit. c, lit. d și alin. 7 lit. k, art. 139 alin. 1, art. 196 1 lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă noul Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, cu privire la desfășurarea circulației traficului greu și de tranzit pe raza Municipiului Zalău, conform Anexei nr. 1, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.2. Odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 96 din 05.04.2024 pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 122/11.04.2025 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. 320/30.10.2025.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – județul Sălaj;
- Primarul Municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică; Direcția Tehnică;
- Direcția Economică;
- Aducerea la cunoștință publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Călin – Cristian Forț

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Marina – Bianca Fazacaș

DAP/SJ/MA/ 3ex

Anexa la HCL NR.....DIN.....

Anexa nr 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 344 din 05.11.2026

REGULAMENT
PRIVIND DESFĂŞURAREA CIRCULAŢIEI VEHICULELOR PENTRU TRANSPORTUL DE MĂRFURI, ORI PENTRU EFECTUAREA DE SERVICII SAU LUCRĂRI ÎN MUNICIPIUL ZALĂU

CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

ART.1.

(1) Prezentul regulament are ca obiect reglementarea desfăşurării circulaţiei **vehiculelor** pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări in Municipiul Zalau, cu excepţia vehiculelor cu tracţiune animala.

(2) Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile Ordonanţei 43/1997 republicata privind regimul drumurilor, art. 21 art. 44, alin(2) şi alin(5) şi ale OUG 195/2002 republicata privind circulaţia pe drumurile publice.

(3) În vederea aprobării prezentului regulament au fost obţinute următoarele avize/acorduri:

- avizul Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. nr.92/131483 din 18.09.2026 înregistrat la Primăria Municipiului Zalau cu nr. 84047/30.10.2026;

-avizul politiei rutiere IPJ SALAJ-Serviciul rutier, nr.14975/23.03.2026, inregistrat la PMZ cu nr. 26215/27.03.2026;

-avizul nr. 2/11.01.2024 privind reactualizarea planului de sistematizare rutiera pentru obiectivul de investiţie "Pietonizare strada Unirii" conform documentaţiile nr.91802/11.01.2024, emis de IPJ SALAJ Serviciul Rutier;

ART.2.

Scopul prezentului regulament este :

-descongestionarea şi fluidizarea traficului;

-desfăşurarea în condiţii de siguranţă a traficului;

-protecţia mediului;

-protecţia infrastructurii rutiere;

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii, expresiile şi abrevierile de mai jos au următoarele semnificaţii:

1. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obişnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe şine, denumite tramvaie, precum şi tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

2. **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane şi/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

3. **masă totală maximă autorizată** - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

4. **circulaţie a vehiculului** - operaţiunea de transport cu vehicule sau deplasarea vehiculelor, în cazul în care acestea nu desfăşoară operaţiuni de transport;

5. **înmatriculare/înregistrare** - operaţiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare şi numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

6. **permis de libera trecere(PLT)**- documentul prin care se stabileşte zona in care se solicita accesul (zona ce urmează a fi parcursa), condiţiile de efectuare a transportului şi tarifele datorate.

22

7. **zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulaţiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulaţie, având intrările şi ieşirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale; în zona pietonală, **semnalizată ca atare**, conducătorul de vehicule poate intra numai dacă locuieşte în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă" şi nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulaţia pietonilor şi, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulaţia acestora.
8. **oprire** - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, **imobilizarea se consideră staţionare.**
9. **parcare** - staţionarea vehiculelor în spaţii special amenajate sau stabilite şi semnalizate corespunzător.

ART. 4 Circulaţia vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări in Municipiul Zalau se poate desfăşura numai dacă acestea:
a) sunt admise în circulaţie;
b) corespund din punct de vedere al stării tehnice şi al cerinţelor de siguranţă a circulaţiei;
c) deţin PLT în cazul depăşirii, masei totale maxime autorizate, eliberată conform prevederilor prezentului regulament ;
d) respectă prevederile înscrise în PLT.

CAPITOLUL II. Delimitarea zonelor cu restricţii de circulaţie a vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări

ART.5. (1) In scopul reglementării circulaţiei vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări in Municipiul Zalau, se delimitează următoarele zone, respectiv străzi:

a) Zona destinata traficului greu şi de tranzit.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:
-Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecţia DNIF/E81 până la intersecţia cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;
-bulevardul Mihai Viteazul de la intersecţia cu pasarela Crişeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);
-pasarela Crişeni, până la limita cu UAT Crişeni (tronson de drum din DN1H);

*ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAŢIA TRAFICULUI GREU ŞI **DE TRANZIT** ESTE PERMISĂ, **FĂRĂ PLT ŞI FĂRĂ RESTRICŢII**, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANŢEI 43/1997 REPUBLICATĂ ŞI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.*

b) Zona 0 delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecţia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecţia cu Piaţa Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Bărnuţiu (între intersecţia cu str. Maxim Gorki şi str. Crişan)-> strada Crişan-> strada 9 Mai - Piaţa 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonala;

Din zona 0 fac parte şi următoarele străzi:
-str. Nicolae Titulescu (între intersecţia cu str. Cloşca şi intersecţia cu Piaţa 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecţia cu b-dul M. Viteazul zona Perla şi intersecţia cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (intre intersecţia Avram Iancu /Alexandru Lăpuşneanu până la Piaţa Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Şaguna (din Piaţa Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecţia cu str Mihai Eminescu până la intersecţia cu str 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecţia cu str. Gheorghe Doja până la întersecţia cu str. Parcului;

c) Zona 2 delimitata de următoarele străzi: str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecţia cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecţia cu str Gheorghe Doja până la intersecţie cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str.

22

Vânătorilor, str, Aleea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpuşneanu, str. Ştefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) Zona 1- formata din străzile din restul oraşului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonala - str. Unirii şi Zona 2;

e) Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii" prezentat in Anexa 4 la regulament.

În această zonă este permis accesul în condiţiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) Accesul autovehiculelor cu masa maximă autorizată **mai mare de 7,5 to în zona 1 şi zona 2,** respectiv cu masa maximă autorizată **mai mare de 3,5 to în zona 0 şi cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pana la 7,5 to în zona pietonală,** în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea **următoarelor rute de acces**:

a) Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):

- **pentru accesarea Zonei 0 şi Zonei 1 şi zonei pietonale,** pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crişeni);
- **pentru accesarea Zonei 2** pe traseul: Gheorghe Doja pană la intersecţie cu str Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str Corneliu Coposu, până la intersecţia cu str. Avram Iancu şi str. Alexandru Lăpuşneanu;

b) Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:

- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale,** pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crişeni);
- **pentru accesarea Zonei 2,** pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecţia cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) **Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Jibou (din DN1H):**

- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale calea Crişeni, pasarela Crişeni, bulevardul Mihai Viteazul;**
- **pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crişeni, pasarela Crişeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecţia cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;**

ART.6. (1) În Municipiul Zalău, circulaţia vehiculelor destinate transportului de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 to în zona 1 şi zona 2, respectiv care au masa totală maximă autorizată mai mare 3,5 to în zona zero este interzisă.

(2) Prin excepţie de la prevederile alin.1, circulaţia pe străzile din zona 0, zona 1 şi zona 2 din Municipiul Zalau, cu depăşirea masei totale maxime autorizate admise în zonele respective, este permisă numai în baza unui permis de libera trecere, denumit în continuare PLT.

(3) Prin excepţie de la prevederile alin.2, circulaţia în baza PLT în zona 0 este interzisă în intervalele orare **7-8,15 şi 14,30-17,00.**

(4) Prin excepţie de la prevederile alin. 2, circulaţia în zona zero a vehiculelor care au masa totală maximă autorizată mai mare 3,5 to, în baza unui PLT emis pentru aceasta zonă, este permisă numai pentru vehiculele care efectuează transporturi care au destinaţia în zona zero respectiv execută lucrări/servicii în zona zero.

(5) PLT-ul emis pentru zona 0 este valabil şi pentru zona 1 şi zona 2, cu condiţia respectării rutelor de acces în municipiul Zalău, conform art. 5, alin.(2) din prezentul regulament.

(6) PLT-ul emis pentru zona 1 este valabil şi pentru zona 2, cu condiţia respectării rutelor de acces în municipiul Zalău, conform art. 5, alin.(2) din prezentul regulament.

(7) PLT-ul emis pentru zona pietonală este valabil şi pentru zona 0, zona 1 şi zona 2, cu condiţia respectării rutelor de acces în municipiul Zalău, conform art. 5, alin.(2) din prezentul regulament.

24

Art. 7. (1). **Este interzis accesul autovehiculelor, bicicletelor şi a trotinetelor electrice pe zona pietonală** – Zona pietonală - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala - str. Unirii" prezentat în Anexa 4 la regulament **precum şi pe „Platoul de Marmură" din Piaţa 1 Decembrie 1918 şi pe platoul situat în faţa clădirii Transilvania din Piaţa Iuliu Maniu.**

(2) **Prin excepţie, este permis accesul controlat al autovehiculelor,** aparţinând **riveranilor, persoane fizice,** a căror intrare în imobil se poate realiza numai de pe pietonală, în fiecare zi, de luni până duminică, între orele **24,00-7,00 şi 8,15-10,30, precum şi** accesul controlat al autovehiculelor, aparţinând **riveranilor-persoane juridice,** inclusiv pentru autovehiculele care aprovizionează magazine şi alte spaţii comerciale, instituţii şi care asigură transportul de valori la şi de la instituţiile bancare, şi care nu au posibilităţi alternative de acces din afara zonei, în fiecare zi, de luni până duminică, între **orele 24,00-7,00 şi 8,15-10,30. Pentru situaţii excepţionale, riveranii au acces şi în afara acestui interval, cu acordul Poliţiei Locale Zalău.** Este considerat riveran orice persoană fizică/juridică ce are domiciliul/reşedinţa/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerţului pe strada Unirii, **identificată conform Plan de identificare 'Zona pietonală - str Unirii** prezentat în Anexa 4 la regulament, **respectiv în pasajul situat între strada Unirii şi B-dul. M. Viteazul, care figurează la adresa Mihai Viteaza, nr. 1- Pasaj.** Calitatea de riveran nu se prezumă, acesta se probează la agentul constatator.

(3) Masa totală autorizată a autovehiculelor care au acces conform alin. (2) din prezentul articol nu poate depăşi 3,5 tone.

(4) Prin excepţie de la prevederile alin (3), accesul în „Zona pietonală - str. Unirii" a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare decât 3,5 to şi mai mică sau egală cu 7,5 to, care au acces conform alin. (2) din prezentul articol, este permisă numai în baza unui PLT, aşa cum este menţionat la art. 6, alin. (2).

(5) PLT-ul emis pentru Zona pietonală-str. Unirii, este valabil şi pentru zona 0, zona 1 şi zona 2.

(6) **ESTE INTERZIS** CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SĂ RĂMÂNĂ STAŢIONATE/PARCATE ÎN ZONA PIETONALĂ (IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATĂ MAI MARE DE 5 MINUTE).

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul în zona pietonală, sunt obligate să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulaţia pietonilor şi, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulaţia acestora.

(8) Prin excepţie, accesul în Zona pietonală-str. Unirii a categoriilor de vehicule menţionate **la art. 27** din prezentul regulament, este permis fără PLT şi fără restricţii de tonaj.

(9) Prin excepţie, accesul în Zona pietonală-str Unirii este permis fără PLT şi fără restricţii de tonaj şi vehiculelor aparţinând unor delegaţii oficiale sau pentru organizarea unor evenimente **aprobate de Primăria Municipiului Zalău.**

(10) Organizarea oricăror altor evenimente decât cele oficiale în perimetrul identificat conform alin.(l) se va putea face numai **cu acordul scris al Municipiului Zalău,** dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cărţii tehnice a construcţiei aferentă proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalau ".

(11) Restricţiile instituite conform prezentului articol sunt implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv plăcuţe adiţionale, marcaje şi bolarzi de restricţionare controlaţi cu sistem inteligent; **persoanele juridice riverane** - instituţii bancare, spaţii comerciale, alte instituţii, etc, şi **persoanele fizice riverane** sunt în drept să **acceseze direct**, printr-un modul de control de la distanţă, prin reţeaua GSM, **acţionat prin apel telefonic**, sistemul de bolarzi, în timpul programului de acces reglementat, în condiţiile alin. (2) din prezentul articol. **Pentru situaţii excepţionale** (situaţii de urgenţă medicală, achiziţie de bunuri voluminoase/grele care necesită transport motorizat, intervenţii pentru anumite lucrări, etc) riveranii, persoane fizice şi juridice, au acces şi în afara acestui interval,

25

cu acordul Poliţiei Locale Zalău, prin accesarea numărului de telefon al Poliţiei locale, afişat pe panoul de informare cu privire la accesul în zona pietonală, situat în zona de amplasare a sistemului de control acces (sistemului de bolarzi).

(12) Operatorii economici riverani definiţi conform alin.2 din prezentul articol, cu profil de alimentaţie publica care fac livrări sau efectuează servicii de catering, au drept de staţionare pe domeniul public situat in spatele clădirii albastre (sediul ECODES SALAJ), amenajat pentru staţionare, in baza unui permis de staţionare abonament lunar/anual, conform modelului prevazut in Anexa 5, eliberat contra-cost, la tariful prevăzut in Anexa 1.

(13) Autovehiculele aparţinând clienţilor hotelului „Ramada" beneficiază de drept de acces şi în afara intervalului orar stabilit conform alin.2, din prezentul articol, cu condiţia respectării traseului de acces delimitat de bolarzii din zona parcării Porolissum până în parcarea din incinta hotelului, precum şi a respectării limitelor de tonaj, a vitezei de circulaţie, etc, conform prevederilor prezentului regulament..

(14) Instituţiile publice riverane cu acces exclusiv din zona pietonală, care fac dovada deţinerii unui spaţiu de parcare în incinta instituţiei, beneficiază de acces pentru autovehiculele înregistrate pe instituţie şi în afara intervalului orar stabilit conform alin. 2, din prezentul articol, în baza unei autorizaţii de acces cu valabilitate anuală, emisă gratuit, la solicitare, cu respectarea limitelor de tonaj, a vitezei de circulaţie, etc, conform prevederilor prezentului regulament. În vederea emiterii PLT-ului gratuit, instituţiile vor depune cerere de eliberare PLT, însoţită de documente justificative (certificat de înmatriculare pe instituţie a autovehiculului, dovada calitatii de riveran si dovada deţinerii spaţiului de parcare).

Art.8. (1) Eliberarea PLT-ului se realizeaza în baza unui tarif stabilit conform **Anexei 1** la prezentul Regulament.
(2) Sumele încasate din eliberarea PLT se constituie venit la bugetul local al Municipiului Zalău şi se utilizează pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreţinerea, repararea şi modernizarea drumurilor publice din Municipiul Zalau.
(3) Plata tarifului se va face în numerar la casieriile serviciilor de impozite şi taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plata cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.
(4) PLT poate fi achiziţionat şi on-line, accesând site-ul www.zalausj.ro, secţiunea plăteşte on-line.
(5) Dovada achitării tarifului stabilit conform Anexei 1 se face cu documentul de plata eliberat de Serviciile de impozite şi taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalau, documentul eliberat in cazul plăţii on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secţiunea plăteşte on-line, respectiv bonul fiscal /instrumentul de plată eliberat de staţiile de comercializare carburanţi care au încheiat contract de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în vederea eliberării PLT-urilor cu o durata de o zi.

ART.9 Restricţiile instituite conform prezentului regulament vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, inclusiv plăcute adiţionale, marcaje rutiere, bolarzi de restricţionare, etc şi sisteme ITS, după caz, in conformitate cu prevederile legale.

CAPITOLUL III. Eliberarea permiselor de libera trecere (PLT)

ART.10 (1) Sunt denumite "permise de liberă trecere" (PLT), înscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Zalău cu valabilitate de o lună sau un an, precum şi documentul de plată eliberat cu ocazia plăţii tarifului în numerar la casieriile serviciilor de impozite şi taxe ale Primăriei Municipiului Zalău, valabilitatea este de o zi sau o lună, şi în cazul plăţii on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secţiunea plăteşte on-line, precum şi bonul fiscal/instrumentul de plată eliberat de staţiile de comercializare carburanţi care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalau, care conferă posesorului dreptul de circulaţie în zonele în care accesul este restricţionat, conform art. 6 şi art. 7, din prezentul regulament.

26

(2) PLT este documentul prin care se stabileşte zona în care se solicită accesul (zona ce urmează a fi parcursă) condiţiile de efectuare a transportului şi tarifele datorate.
(3) PLT este documentul necesar pentru circulaţia vehiculelor rutiere cu depăşiri ale maselor totale maxime autorizate admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, zona, perioada şi condiţiile de circulaţie înscrise in PLT.

ART.11 (1) PLT cu valabilitate de o zi vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:
a) emitent
b) nr, data şi ora emiterii documentului ;
c) deţinătorul;
d) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;
e) masa totala maxima autorizata a vehiculului;
f) zona în care este permisa circulaţia;
g) interzicere acces pentru zona zero în intervalul 7-8,15 şi 14,30-17,00;
h) tariful încasat;

(2) PLT cu valabilitate de o luna sau un an vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:
a) emitent;
b) nr. şi data emiterii documentului;
c) deţinătorul;
d) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;
e) masa totală maximă autorizată a vehiculului;
f) zona în care este permisa circulaţia;
g) perioada de valabilitate a PLT;
h) reglementare acces pentru zona pietonală, după caz;
i) interzicere acces pentru zona zero in **intervalul 7-8,15 şi 14,30-17,00;**
j) tariful încasat;

(3) Modelul PLT **-înscrisul tipizat**, eliberat de către Primăria Municipiului Zalău, este prezentat în **Anexa 2** la prezentul Regulament.

Art.12 (1) Perioada de valabilitate este de: o zi, o lună, sau un an.
(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: " *zi= 24 de ore de la data şi ora eliberării PLT*".
(3) Valabilitatea lunară şi anuală a PLT se calculează de la data eliberării până la ora 23:59 a zilei precedente aceleiaşi date din luna sau anul următor (ex: o lună = 03.02.2026 – 02.03.2026, ora 23:59).

Art.13. (1) PLT-ul se eliberează la cererea solicitantului, la sediul Primăriei Municipiului Zalău sau on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, secţiunea plăteşte on-line.
(2) PLT-urile **cu valabilitate de o zi** se eliberează şi în staţiile de comercializare carburanţi care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, situate la intrările în Municipiul Zalău.
(3) Municipiul Zalau poate încheia contracte de prestări servicii cu deţinătorii staţiilor de comercializare carburanţi, pentru eliberarea PLT-urilor cu valabilitate de o zi.
(4) Comisionul pentru serviciile prestate va fi negociat de către Primăria Municipiului Zalau, acesta neputând depăşi valoarea de maxim 4% din tariful de vânzare a PLT-urilor (cu TVA).

Art.14.(1) Solicitanţii, în vederea eliberării, la sediul Primăriei Municipiului Zalău, din Piaţa Iuliu Maniu, nr.3, a PLT-urilor tipizate, conform modelului prevăzut în Anexa nr.2, cu valabilitate de o lună sau un an, vor prezenta următoarele documente:
-cerere conform formularului prevăzut in **Anexa nr.3;**
-copie de pe Certificatul de înmatriculare/ înregistrare al autovehiculului;
-copie de pe Certificatul de înmatriculare al societăţii comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
-dovada achitării tarifului;

-pentru Zona pietonală-str Unirii- dovada privind calitatea de riveran- document care atestă că solicitantul are domiciliul/reşedinţa/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerţului, în zona identificată conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat în Anexa 4 la Regulament.
(2) În cazul eliberării PLT on-line, se completează formularul cererii disponibil on-line, care cuprinde informaţiile necesare eliberării PLT in condiţiile prezentului regulament.
(3) În cazul eliberării PLT în staţiile de distribuţie carburanţi care au încheiate contracte de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în acest sens, solicitanţii nu depun înscrisuri.

ART.15 *În cazul circulaţiei cu depăşirea masei maxime admise stabilite conform art. 6 şi 7 din prezentul regulament, fără PLT ori cu nerespectarea PLT, responsabilitatea revine, după caz:*

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care foloseşte vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situaţia în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) deţinătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) şi b) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) şi c) nu pot fi identificate;

e) furnizorului, conform responsabilităţilor care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare;

f) persoanelor juridice care au predat marfa către operatorul de transport sau au preluat marfa de la operatorul de transport, indiferent de poziţia acestora pe lanţul de distribuţie, în cazul în care persoana juridică prevăzută la lit. e) nu poate fi identificată.

ART.16.(1) Direcţia Tehnica-Serviciul SMSCUP în cazul eliberării PLT tipizate, conform modelului prevăzut în Anexa nr. 2, cu valabilitate de o luna sau un an, vor analiza cererile depuse şi vor asigura eliberarea de către Primăria Municipiului Zalău a PLT, în condiţiile prezentului Regulament.
(2) PLT-urile se emit doar daca sunt îndeplinite toate cerinţele prevăzute de prezentul regulament.
(3) Solicitările neconforme cu prevederile prezentului Regulament vor fi respinse, motivat.
(4) Autoritatea de autorizare va tine evidenta tuturor PLT-urilor eliberate.
(5) În cazul în care cererea este respinsa, tariful se restituie.

ART.17. Nu se vor elibera PLT-uri pentru alei, parcuri, pieţe, accese carosabile .

CAPITOLUL IV. Condiţii de desfăşurare a circulaţiei vehiculelor care depăşesc masa totală maximă autorizată, admisa pe zona 0, zona 1, zona 2 şi Zona pietonală - str Unirii

ART.18.Vehiculele care depăşesc masa totală maximă autorizată, admisă pe zone conform prevederilor prezentului regulament, pot circula în baza PLT, cu respectarea condiţiilor prevăzute în PLT, **în prezentul regulament**, a celor cuprinse în reglementările privind condiţiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulaţia pe drumurile publice din România, precum şi a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulaţia pe drumurile publice.

ART.19 (1) Persoanele responsabile conform art. 15 din prezentul regulament, au obligaţia de a respecta condiţiile impuse prin PLT, de a deţine şi expune PLT la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de circulaţie.
(2) PLT este valabilă pentru numărul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului, înscris în această zonă, perioada şi caracteristicile înscrise şi în condiţiile stabilite de emitentul acesteia.
(3) Circulaţia vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare/ înregistrare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, zonei de acces, a perioadei înscrise în PLT se consideră circulaţie fără PLT.

ART.20 (1) Persoanele responsabile conform art. 15 din prezentul regulament, au obligaţia, la solicitarea organelor de poliţie, a reprezentanţilor politiei locale sau a împuterniciţilor primarului, să prezinte PLT-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.
(2) PLT-ul se prezinta însoţit de certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului respectiv documentul care face dovada destinaţiei transportului/lucrării/serviciului efectuat.

ART.21 După descărcarea şi încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată şi se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.

ART.22.PLT-urile nu pot fi folosite pentru parcarea/staţionarea vehiculelor în zonele în care acestea au fost autorizate să circule.

ART.23.(1) În cazul în care, un vehicul autorizat prin PLT (un număr de înmatriculare/înregistrare) a fost avariat, scos din circulaţie, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou PLT pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, pe perioada rămasă valabila din vechiul PLT, cu condiţia ca acesta să se încadreze în aceleaşi limite de tonaj.
(2) Eliberarea noului PLT se va face fără plata de tarife suplimentare, cu condiţia ca vechiul PLT să fie prezentat pentru anulare.

ART.24 Tariful de eliberare a PLT se achita anticipat eliberării acestuia şi nu este restituibil chiar în cazul scoaterii din circulaţie, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART.25 În cazul deteriorării PLT-ului se poate elibera un nou permis (cu aceleaşi înscrisuri ca şi cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART.26 (1) În cazul pierderii sau furtului PLT-ului, se poate elibera un nou permis (cu aceleaşi înscrisuri ca şi cel pierdut sau furat), numai după ce solicitantul a anunţat pierderea sau furtul permisului în presa locală şi va prezenta emitentului dovada anunţării.
(2) Tariful de eliberare duplicat în cazul pierderii sau furtului este de 10 RON şi se achită la casieriile serviciilor de Impozite şi Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plata cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.

CAPITOLUL V Excepţii de la obligaţia de deţinere a PLT pentru circulaţia în Municipiul Zalău

ART.27. (l)Sunt exceptate de la deţinerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:
-vehiculele deţinute de Ministerul Apărării Naţionale;
-vehicule deţinute de Poliţie, Jandarmerie, Politia Locala, Poliţia de frontieră, unităţile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiţiei - Direcţia Generală a Penitenciarelor, D.N.A;
-vehicule deţinute de societăţile comerciale si instituţiile care funcţionează în subordinea Consiliului Local (SC Citadin Zalau SRL, SADP Zalau, Citadin Salubrizare Zalău" SRL, Poliţia Locală Zalău, Direcţia de Asistenţă Socială Zalău, Casa Municipală de Cultură Zalău, Ocolul Silvic Stejarul", Sport Club Municipal Zalău, Serviciul Public Comunitar Local de Evidenţă a Persoanelor Zalău si Primăria Municipiului Zalau;
-vehicule specializate aparţinând serviciilor de ambulanta;
-vehicule deţinute de serviciile de urgenta astfel cum sunt reglementate prin Ordonanţa nr. 88 din 30 august 2001 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea serviciilor publice comunitare pentru situaţii de urgenţă;
-vehicule care efectuează transporturi in interesul NATO definite conform Legii 362/2004;
-vehicule care efectuează transporturi funerare;
-vehicule care efectuează transporturi in cazul unor calamităţi sau dezastre naturale.

-vehicule aparţinând operatorilor de servicii de utilităţi publice la care Municipiul Zalau este acţionar/asociat, pentru serviciile desfăşurate in cadrul contractelor de delegare a gestiuni/ hotărârilor de dare in administrare: SC Transurbis SA, SC CAS SA, Asocierea SC Brantner Enviroment SRL- SC Brantner Servicii Ecologice SRL;
- vehiculele deţinute de Asocierea SC Instal Ros SRL & SC Cleanman SRL, operator al serviciului de colectare şi transport contractului încheiat cu ECODES Sălaj.
(2) Sunt exceptate de la plata PLT vehiculele aparţinând operatorilor economici cu care Municipiul Zalău are încheiate contracte de lucrări, pentru autovehiculele cu care se efectuează lucrările din cadrul contractului si pentru transporturile efectuate pe trasee stabilite, în cadrul şi pe durata acestor contracte. PLT-ul emis fără plată va avea culoarea galbena.

CAPITOLUL VI Controlul circulaţiei vehiculelor cu depăşiri ale masei totale maxime autorizate, admise pe zone din Municipiul Zalău, constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor

ART.28 (1) Constituie contravenţii la prezentul regulament, dacă nu constituie infracţiuni conform legii penale şi se sancţionează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:
a) circulaţia vehiculelor în zonele cu restricţii fără deţinerea PLT, precum şi nerespectarea traseului de acces, intrare/ieşire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona zero se sancţionează cu amendă cuprinsa între 2000 lei - 4000 lei;
b) circulaţia vehiculelor în zonele cu restricţii fără deţinerea PLT, precum si nerespectarea traseului de acces, intrare/ieşire din municipiul Zalău, conform art. 5 alin (2) în zona 1 şi în zona 2 se sancţionează cu amendă cuprinsa între 1000 lei - 2000 lei;
c) circulaţia vehiculelor în zonele cu restricţii cu depăşirea masei totale autorizate prin PLT se sancţionează cu amendă între 1.500 lei – 3000 lei;
d) circulaţia în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancţionează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
e) folosirea PLT-ului pentru parcarea/staţionarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancţionează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.
f) folosirea PLT-ului pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis PLT-ul se sancţionează cu amendă între 1500- 2500 lei;
g) neprezentarea PLT însoţit de certificatul de înmatriculare/înregistrare, respectiv a dovezii privind destinaţia transportului/lucrării/serviciului pentru acces în zona zero (conform art. 6, alin. 4), la solicitarea agenţilor constatatori se sancţionează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.
h) încălcarea prevederilor art. 7 constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă între- 1000-2500 lei.
i) nerespectarea prevederilor art 6, alin 4 din prezentul regulament, cu amenda cuprinsa între 2000 şi 4000 lei.

ART.29(1) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se face prin proces-verbal de contravenţie încheiat de către agenţii constatatori din cadrul Politiei Locale Zalău, Inspectoratului Judeţean de Poliţie Sălaj, precum şi de împuterniciţii primarului Municipiului Zalău.
(2) Contravenţiilor stabilite la art. 28 li se aplică prevederile OG 2/2001. *Contravenientul poate achita în* termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul-verbal.
(3) Amenda contravenţională se va achita la casieriile serviciilor de Impozite şi Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau în contul RO72TREZ56121A350102XXXX deschis la Trezoreria Zalău.
(4) Pentru contravenţiile prevăzute la art.28, lit. e., contravenienţii sunt obligaţi să suporte costurile necesare remedierii prejudiciilor materiale produse prin încălcarea prezentului regulament.

CAPITOLUL VIII Dispoziţii finale

ART. (1) Prezentul regulament intră în vigoare după aprobarea acestuia, de la data aducerii lui la cunoştinţa publică.

(2) Prezentul regulament se completează cu dispoziţiile legale în vigoare.

ART.31 PLT-urile eliberate anterior aprobării prezentului Regulament îşi păstrează valabilitatea până la expirare.

ART.32 Pe toată durata de valabilitate a prezentului regulament, tarifele stabilite prin prezentul regulament se vor modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local Zalău.

ART.33 Se mandatează Executivul Primăriei Municipiului Zalău sa negocieze cu deţinătorii staţiilor de comercializare carburanţi, comisioane de vânzare a PLT-urilor, de maxim 4% din tarifele de eliberare a PLT (inclusiv TVA) şi sa încheie contracte de prestări-servicii.

Art.34 Obţinerea avizelor şi amplasarea indicatoarelor de circulaţie necesare pentru desfăşurarea circulaţiei conform prezentului regulament va fi efectuată de către SADP Zalău, operatorul responsabil cu semnalizarea rutieră şi managementul traficului din Municipiul Zalău.

Anexa nr 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr 344 din 05.11.2026

Director executiv,
Ing. Dănuţ Cosmin Curea

Sef serviciu MSCUP,
Ing Rodica Ciurte

DT-SMSCUP/RC/SI -1 ex

Anexa 1 – tarife de eliberare a permiselor de libera trecere (PLT)

1. În Municipiul Zalau se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIF ZILNIC	TARIF LUNAR	TARIF ANUAL
tone	LEI	LEI	LEI
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
ZONA PIETONALA-STR UNIRII			
tone	LEI	LEI	LEI
> 3,50 și ≤ 7,50	100	400	4000
ZONA 0			
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
Tone	LEI	LEI	LEI
> 3,50	50	200	2000
ZONA 1 / ZONA 2			
	Valabilitate 24 de ore de la data și ora eliberării		
Tone	LEI	LEI	LEI
> 7,50	25	100	1000
Tarif permis staționare teren domeniu public în parcarea din spatele clădirii albastre (sediul ECODES)** cu acces din str. Simion Oros prin parcarea privată			
		TARIF LUNAR	TARIF ANUAL
Tone		LEI	LEI
> 0 și ≤7.5 to		250	1500

** In Zona pietonală -str Unirii, accesul este permis doar în intervalele orare 24,00 -7,00 și 8,15-10,30*

*** Permisul de staționare teren domeniu public poate fi achiziționat doar de persoanele juridice-riverane zonei pietonale cu profil de alimentație publică, care fac livrări/ catering, pentru cate o mașina înregistrată pe firmă.*

MUNICIPIUL ZALAU

PRIMAR

Nr.....din.....

PERMIS DE LIBERA TRECERE

Detinator :.....

Numarul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului:.....

Masa totala maxima autorizata:.....

Configuratia/tipul vehiculului:.....

Zona in care este permisa circulaţia:.....

Perioada de valabilitate:.....

Este interzisa circulaţia intre orele 7-8,15 *şi 14,30-17,00* in zona 0

Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele şi celelalte spaţii comerciale din zona pietonală reglementată şi care nu au posibilităţi alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 şi 8,15-10,30, in condiţiile stabilite prin art. 7 din Regulament.

Tariful incasat: .....

Documentul care atesta plata(tip, serie nr.):.....

VICEPRIMAR,

.....

PLT- Verso:

Instrucţiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

1.. În scopul reglementării circulaţiei vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele **zone, respectiv străzi**:

a) **Zona destinată traficului greu şi de tranzit**.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

-Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecţia DNIF/E81, până la intersecţia cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;

-bulevardul Mihai Viteazul de la intersecţia cu pasarela Crişeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);

-pasarela Crişeni, până la limita cu UAT Crişeni (tronson de drum din DN1H);

*ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAŢIA TRAFICULUI GREU ŞI **DE TRANZIT** ESTE PERMISĂ, **FĂRĂ PLT ŞI FĂRĂ RESTRICŢII**, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANŢEI 43/1997 REPUBLICATĂ ŞI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.*

b) **Zona 0** delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecţia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecţia cu Piaţa Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Bărnuţiu (între intersecţia cu str. Maxim Gorki şi str. Crişan)-> strada Crişan-> strada 9 Mai - Piaţa 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonala;

Din zona 0 fac parte şi următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecţia cu str. Cloşca şi intersecţia cu Piaţa 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecţia cu b-dul M. Viteazul zona Perla şi intersecţia cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (intre intersecţia Avram Iancu /Alexandru Lăpuşneanu până la Piaţa Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Şaguna (din Piaţa Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecţia cu str Mihai Eminescu până la intersecţia cu str 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecţia cu str. Gheorghe Doja până la întersecţia cu str. Parcului;

c) **Zona 2 delimitata de următoarele străzi:** str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecţia cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecţia cu str Gheorghe Doja până la intersecţie cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, str, Aleea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpuşneanu, str. Ştefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) **Zona 1-** formata din străzile din restul oraşului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonala - str. Unirii şi Zona 2;

e) **Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii" prezentat in Anexa 4 la regulament.**

În această zonă este permis accesul în condiţiile art. 7 din prezentul regulament;

(2) **Accesul autovehiculelor** cu masa maximă autorizata **mai mare de 7,5 to în zona 1 şi zona 2,** respectiv cu masa maximă autorizată **mai mare de 3,5 to în zona 0 şi cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pana la 7,5 to în zona pietonală,** în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea **următoarelor rute de acces:**

a) **Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):**
- **pentru accesarea Zonei 0 şi Zonei 1 şi zonei pietonale,** pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crişeni);
- **pentru accesarea Zonei 2** pe traseul: Gheorghe Doja pană la intersecţie cu str Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str. Corneliu Coposu, până la intersecţia cu str. Avram Iancu şi str. Alexandru Lăpuşneanu;

b) **Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:**
- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale,** pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crişeni);
- **pentru accesarea Zonei 2,** pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecţia cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) **Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Jibou (din DN1H):**
- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale calea Crişeni, pasarela Crişeni, bulevardul Mihai Viteazul;**
- **pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crişeni, pasarela Crişeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecţia cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;**

Către,

Primăria Municipiului Zalau

Subsemnatul _____ reprezentant al _____ cu sediul/domiciliul în localitatea _____ str. _____ nr. _____ tel. _____, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Zalau _____, solicit eliberarea unui permis de liberă trecere pentru **zona** _____, pentru următorul autovehicul: număr de înmatriculare/înregistrare _____, masa totala maxima autorizată _____to.

Cu valabilitate de

- o Luna
- o An

Începând cu data de _____, ora .....

La prezenta cerere anexez:

- certificatul (certificatele) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate(fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societăţii comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plată tarif;
- ***pentru Zona pietonala-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran-*** *document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reşedinţa/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerţului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la regulament"*

☐ Prin prezenta, solicit comunicarea răspunsului la următoarea adresă de e-mail:

- Îmi exprim consimţământul ca Primăria Municipiului Zalău să comunice orice informaţii, date personale, clarificări şi completări pe adresa de e-mail indicată mai sus şi mă oblig să comunic Primăriei Municipiului Zalău orice modificare intervine în legătură cu adresa de e-mail indicată;
- Am luat la cunoştinţă faptul că, în cazul nefuncţionării adresei de e-mail indicate sau în cazul adresei de e-mail greşit indicate de solicitant, Municipiul Zalău nu poate fi tras la răspundere pentru acest lucru.

Data Numele şi semnătura

Timp estimativ de completare: 15 minute.
Primăria Municipiului Zalău asigură, gratuit, fotocopierea documentelor solicitate a fi prezentate în format fizic.
Primăria Municipiului Zalău acceptă copii după documente sau alte înscrisuri şi în format electronic, acestea putând fi expediate la următoarea adresă de e-mail: actidentitate@zalausj.ro
„Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei95/46/CE în scopul îndeplinirii atribuţiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terţi în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces şi informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziţie, dreptul la rectificarea şi ştergerea datelor, dreptul la restricţionarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise şi înregistrate la nivelul instituţiei."

Instrucţiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

1.. În scopul reglementarii circulaţiei vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări in Municipiul Zalau, se delimitează următoarele **zone, respectiv străzi**:

a) **Zona destinata traficului greu şi de tranzit**.

Traseul de tranzit al municipiului Zalău este format din următoarele străzi:

-Varianta Ocolitoare Zalău (de la intersecţia DNIF/E81, până la intersecţia cu b-dul Mihai Viteazul, zona sens giratoriu;

-bulevardul Mihai Viteazul de la intersecţia cu pasarela Crişeni până la limita cu UAT Hereclean (tronson de drum din DN1H);

-pasarela Crişeni, până la limita cu UAT Crişeni (tronson de drum din DN1H);

*ÎN ACEASTĂ ZONĂ, CIRCULAŢIA TRAFICULUI GREU ŞI **DE TRANZIT** ESTE PERMISĂ, **FĂRĂ PLT ŞI FĂRĂ RESTRICŢII**, CU RESPECTAREA PREVEDERILOR ORDONANŢEI 43/1997 REPUBLICATĂ ŞI A INDICATOARELOR DE TRAFIC INSTALATE.*

b) **Zona 0** delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecţia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării până la intersecţia cu Piaţa Iuliu Maniu)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Bărnuţiu (între intersecţia cu str. Maxim Gorki şi str. Crişan)-> strada Crişan-> strada 9 Mai - Piaţa 1 Decembrie 1918, exceptând tronsonul identificat în Anexa 4 la prezentul regulament, care face parte din zona pietonala;

Din zona 0 fac parte şi următoarele străzi:

-str. Nicolae Titulescu (între intersecţia cu str. Cloşca şi intersecţia cu Piaţa 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecţia cu b-dul M. Viteazul zona Perla şi intersecţia cu str. Porolissum), str. Gheorghe Lazăr, str. Corneliu Coposu (intre intersecţia Avram Iancu /Alexandru Lăpuşneanu până la Piaţa Iuliu Maniu, str. Kossuth Lajos, str. Andrei Şaguna (din Piaţa Iuliu Maniu până la int. cu str. Gheorghe Lazăr), str Simion Oros, str. Gheorghe Doja de la intersecţia cu str Mihai Eminescu până la intersecţia cu str 22 Decembrie 1989, str. 22 Decembrie 1989 de la intersecţia cu str. Gheorghe Doja până la întersecţia cu str. Parcului;

c) **Zona 2 delimitata de următoarele străzi:** str. Gheorghe Doja (de la intrare în municipiu până la intersecţia cu str. Mihai Eminescu), Corneliu Coposu (de la intersecţia cu str Gheorghe Doja până la intersecţie cu str. Avram Iancu), str. Avram Iancu, str. Olarilor, str. Mihai Eminescu, str. Vânătorilor, str, Aleea Dealului, str. Cetinei, str. Alexandru Lăpuşneanu, str. Ştefan cel Mare, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Tipografilor, str. Episcopiei, str. Cascadei, str. Pârâului, str. Pinului;

d) **Zona 1-** formata din străzile din restul oraşului, altele decât traseul traficului greu de tranzit, zona 0, Zona pietonala - str. Unirii şi Zona 2;

e) **Zona pietonala - strada Unirii, identificată conform Plan de identificare „Zona pietonala-str Unirii" prezentat in Anexa 4 la regulament.**

În această zonă este permis accesul in condiţiile art. 7 din prezentul regulament;

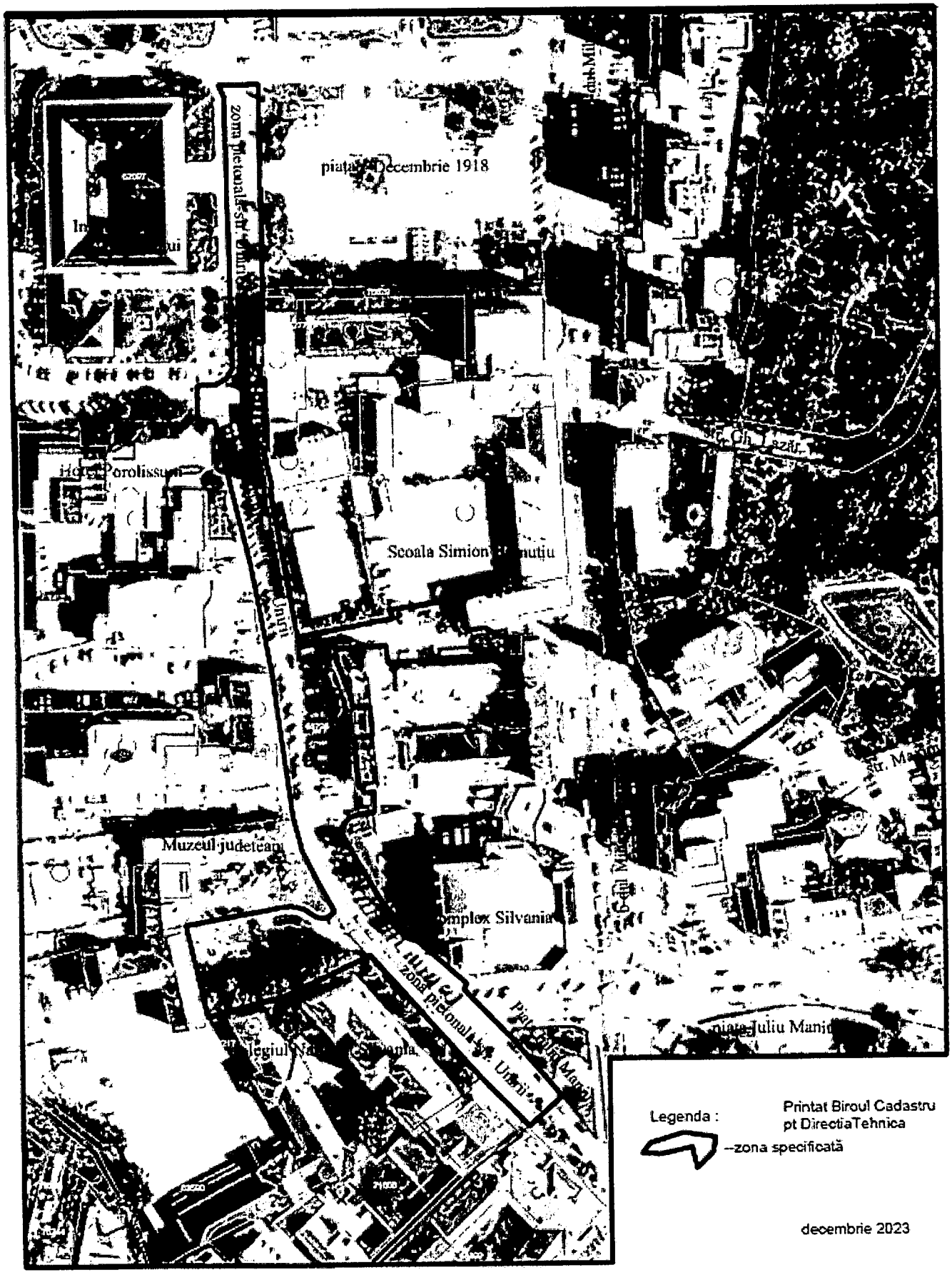
(2) **Accesul autovehiculelor** cu masa maximă autorizată **mai mare de 7,5 to în zona 1 şi zona 2,** respectiv cu masa maximă autorizată **mai mare de 3,5 to în zona 0 şi cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to pana la 7,5 to în zona pietonală,** în municipiul Zalău se va realiza obligatoriu cu respectarea **următoarelor rute de acces:**

a) **Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Cluj Napoca (din DN1F/E81):**
- **pentru accesarea Zonei 0 şi Zonei 1 şi zonei pietonale,** pe traseul: varianta Ocolitoare, b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crişeni);
- **pentru accesarea Zonei 2** pe traseul: Gheorghe Doja pană la intersecţie cu str Eminescu (care face parte din zona 2), respectiv str Corneliu Coposu, până la intersecţia cu str. Avram Iancu şi str. Alexandru Lăpuşneanu;

b) **Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Oradea-Satu Mare din DN1F/E81, respectiv DN1H:**
- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale,** pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la int. cu sens giratoriu DN1H (pasarela Crişeni);
- **pentru accesarea Zonei 2,** pe traseul: b-dul Mihai Viteazul până la intersecţia cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;

c) **Intrarea/ieşirea în relaţia dinspre/spre Jibou (din DN1H):**
- **pentru accesarea Zonei 0, zonei 1 si zonei pietonale calea Crişeni, pasarela Crişeni, bulevardul Mihai Viteazul;**
- **pentru accesarea Zonei 2, pe traseul: calea Crişeni, pasarela Crişeni, b-dul Mihai Viteazul până la intersecţia cu sens giratoriu cu varianta ocolitoare, varianta ocolitoare, str. Gheorghe Doja;**

ANEXA 4 - Plan de identificare „Zona pietonala-str Unirii”



ANEXA 5 Modelul permisului de staționare

MUNICIPIUL ZALAU
PRIMAR

Nr..... din .....

PERMIS DE STAȚIONARE
ÎN PARCAREA DIN SPATELE CLĂDIRII ALBASTRE (SEDIUL ECODES)

Deținător: .....

Numărul de înmatriculare/ al vehiculului:.....

Masa totală maximă autorizată: < 7,5 TONE .....

Zona în care este permisă staționarea: PARCAREA DIN SPATELE CLĂDIRII ALBASTRE (SEDIUL ECODES) .....

Perioada de valabilitate: .....

Tariful incasat: .....

Documentul care atesta plata (tip, serie nr.): .....

Staționarea este permisă în parcarea din spatele clădirii albastre (sediul ECODES) în condițiile stabilite prin art. 7 din Regulament.

Deținătorul PERMISULUI DE STAȚIONARE are obligația de a respecta condițiile impuse prin Regulament, de a deține și expune PERMISUL DE STAȚIONARE la vedere la bordul vehiculului, în original, pe întreaga perioadă de staționare pe domeniul public situat în spatele clădirii albastre (sediul ECODES).

VICEPRIMAR,

.....