

MUNICIPIUL ZALĂU

CONSILIUL LOCAL

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr. 3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro

HOTĂRÂREA NR. 96 din 05 aprilie 2024

pentru aprobarea noului Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

Consiliul local al municipiului Zalău;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Zalău nr. 10043 din 06.02.2024 și Nota de completare nr. 26519 din 01.04.2024 și Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice, al Direcției Economice, al Direcției Urbanism – Arhitect-Șef și al Direcției Patrimoniu nr. 10930 din 07.02.2024 și Nota de completare nr. 26669 din 01.04.2024;

-Avizele Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Zalău;

- Avizul nr. 2 privind reactualizare plan de sistematizare rutieră pentru obiectivul de investiție: „Pietonizare strada Unirii” – conform documentației Nr. 91.802 din data de 11.01.2024;

- În conformitate cu prevederile art. 128 alin. (1) lit. d din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; Conform art. 159 din Hotărârea nr. 1391 din 04.10.2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Potrivit art. 7 alin. (1) și (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c și d și alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1), art.196 alin. (1), lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Aprobarea noului *Regulament privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău*, regulament ce constituie **Anexa nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art.2. Odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă art. 1 și art. 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 73 din 30.03.2017 privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul municipiului Zalău;
- Direcția Administrație Publică;
- Direcția Economică; Direcția Urbanism – Arhitect-Șef;
- Direcția Patrimoniu; Direcția Tehnică;
- aducerea la cunoștința publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Teodor Bătăjeș



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL**
Marina Bianca Fazacaș

REGULAMENT
PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULAȚIEI VEHICULELOR PENTRU TRANSPORTUL DE MĂRFURI, ORI PENTRU
EFECTUAREA DE SERVICII SAU LUCRARI IN MUNICIPIUL ZALAU

CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

ART.1.

(1)Prezentul regulament are ca obiect reglementarea desfășurării circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, cu exceptia vehiculelor cu tractiune animala.

(2)Prezentul Regulament este elaborat in conformitate cu prevederile Ordonantei 43/1997 republicata privind regimul drumurilor art 44, alin(2) si alin(5) si ale OUG 195/2002 republicata privind circulatia pe drumurile publice.

(3)In vederea aprobarii prezentului regulament au fost obtinute urmatoarele avize/acorduri:

- avizul Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere. Nr. 84383/30.01.2017, inregistrat la Primaria Municipiului Zalau cu nr.5627/31.01.2017;

-acordul IPJ Salaj ,Poliția Municipiului Zalau, nr.206261/16.01.2017, inregistrat la Primaria Municipiului Zalau cu nr.5470/30.01.2017;

-avizul nr. 2/11.01.2024 privind reactualizarea planului de sistematizare rutiera pentru obiectivul de investitie "Pietonizare strada Unirii" conform documentatiie nr.91802/11.01.2024, emis de IPJ SALAJ Serviciul Rutier;

ART.2.

Scopul prezentului regulament este :

- descongestionarea si fluidizarea traficului;
- desfasurarea in conditii de siguranta a traficului;
- protectia mediului;
- protectia infrastructurii rutiere;

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

2. **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

3. **masă totală maximă autorizată** - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

4. **circulație a vehiculului** - operațiunea de transport cu vehicule sau deplasarea vehiculelor, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;

5. **înmatriculare/înregistrare** - operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

6. **permis de libera trecere(PLT)**- documentul prin care se stabileste zona in care se solicita accesul (zona ce urmeaza a fi parcursa) , conditiile de efectuare a transportului si tarifele datorate.

7. **zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale; în zona pietonală, **semnalizată ca atare**, conducătorul de vehicule poate

intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice „din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

8. **oprire**- imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, **imobilizarea se consideră staționare**.

9. **parcare** -staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

ART.4 Circulația vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau se poate desfășura numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) dețin PLT in cazul depasirii, masei totale maxime autorizate eliberată conform prevederilor prezentului regulament ;
- d) respectă prevederile înscrise în PLT.

CAPITOLUL II. Delimitarea zonelor cu restrictii de circulație a vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari

ART.5. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele zone, respectiv strazi:

1.Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1.Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (între intersecția Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersecția cu strada Gheorghe Lazăr și B– dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2.Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau;

-str.Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnutiu cuprins între intersecția cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian.

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii** ,cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).2.1.Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str.Cloșca și intersecția cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T.Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M. Viteazul).2.2.De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi:str. A.Iancu, str. Pârâului, str.Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii.

4. Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament.

In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6^1 din prezentul regulament;

ART.6. (1) In Municipiul Zalau, circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5 to in zona 0-centrala si respectiv de 7,5 to in zona 1, este interzisa.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin.1, circulatia pe strazile din zona 0 centrala si zona 1 din Municipiul Zalau, cu depasirea masei totale maxime autorizate admise in zonele respective, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, denumit in continuare PLT.

(3) Prin exceptie de la prevederile alin.2, circulatia in baza PLT in zona 0-centrala este interzisa in intervalele orare **7-8,30 si 14,30-17,00.**

(4) Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

(5) *Prin exceptie, circulatia vehiculelor pentru transportul de marfuri ori efectuarea de servicii sau lucrari fara incarcatura in scopul gararii pe raza Municipiului Zalau, se va realiza in baza unui **permis de libera trecere**, ce va fi emis in functie de greutatea proprie a vehiculului (fara incarcatura) mentionat in certificatul de inmatriculare/ inregistrare al vehiculului.*

Art.6^1. (1). *Este interzis accesul autovehiculelor pe zona pietonala- Zona pietonală - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii' prezentat in Anexa 4 la regulament, cu exceptia autovehiculelor riveranilor a caror intrare in imobil se poate realiza numai de pe pietonal si a autovehiculelor care asigura transportul de valori la/de la institutiile bancare. Este considerat riveran-orice persoana fizica/juridica ce are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada Unirii, **identificata conform Plan de identificare 'Zona pietonala-str Unirii'** prezentat in Anexa 4 la regulament, **respectiv in pasajul situat între strada Unirii și Bld. M. Viteazul, care figureaza la adresa Mihai Viteazu, nr. 1- Pasaj.** Calitatea de riveran nu se prezuma, acesta se probeaza la agentul constatator.*

(2) Pentru autovehiculele care aprovizioneaza magazinele si celelalte spatii comerciale din zona pietonală reglementata si care nu au posibilitati alternative de acces din afara zonei, este permis accesul in fiecare zi, de luni pana duminica, între **orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30, acestea avand un element de identificare cu mesajul "Acces permis in zona pietonală, in intervalul orar reglementat";**

(3) Masa totala autorizata a autovehiculelor care au acces conform alin. (1) si (2) din prezentul articol nu poate depasi 3,5 tone.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin (3), accesul in 'Zona pietonala-str Unirii' a vehiculelor cu masa totala maxima autorizata **mai mare decat 3,5 to si mai mica sau egala cu 7,5to**, care au acces conform alin(1) si alin(2) din prezentul articol, este permisa numai in baza unui permis de libera trecere, asa cum este mentionat la art 6, alin2.

(5) Permisul de libera trecere emis pentru Zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

(6) **ESTE INTERZIS CA AUTOVEHICULELE CARE AU ACCES CONFORM ALIN. (1) SI (2) AL PREZENTULUI ARTICOL SA RAMANA STATIONATE/PARCALE IN ZONA PIETONALA (IMOBILIZATE VOLUNTAR PE O DURATA MAI MARE DE 5 MINUTE).**

(7) Autovehiculele pentru care este permis accesul in zona pietonala, sunt obligate sa circule cu viteza maxima de 5 km/h, sa nu stânjeneasca ori sa impiedice circulatia pietonilor si, daca este necesar, sa opreasca pentru a permite circulatia acestora.

(8) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii a categoriilor de vehicule mentionate **la art. 26** din prezentul regulament, este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj.

(9) Prin exceptie, accesul in Zona pietonala-str Unirii este permis fara PLT si fara restrictii de tonaj si vehiculelor apartinand unor delegatii oficiale sau pentru organizarea unor evenimente oficiale.

(10) Organizarea oricaror altor evenimente decat cele oficiale in perimetrul identificat conform alin.(1) se va putea face numai cu acordul scris al Municipiului Zalau, dat prin structurile de specialitate, cu respectarea prevederilor cartii tehnice a constructiei aferenta proiectului "Pietonizare strada Unirii, municipiul Zalau".

(11) Restrictiile instituite conform prezentului articol vor fi implementate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, bolarzi de restrictionare, etc si sisteme ITS."

Art.7.(1) Eliberarea permisului de libera trecere se realizeaza in baza unei tarif diferentiat in functie de zone si de masa totala maxima a vehiculelor, tarif stabilit conform **Anexei 1** la prezentul Regulament.

(1[^]1) *Tarifele pentru eliberarea permisului de libera trecere, în scopul garării, sunt cele prevazute la anexa 1 la prezentul Regulament, dar se vor aplica, prin excepție, la greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de inmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu la masa totala maxima autorizata.*

(2) Sumele incasate din eliberarea PLT se constituie venit la bugetul local al Municipiului Zalau si se utilizeaza numai pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, intretinerea, repararea si modernizarea drumurilor publice din Municipiul Zalau.

(3) Plata tarifului se va face in numerar la caseriile serviciilor de impozite si taxe din cadrul Primariei Municipiului Zalau, sau prin plata cu instrument de plata in contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalau.

(4) Permisul de libera trecere poate fi achizitionat si on-line, accesand site-ul www.zalausj.ro, sectiunea plateste on-line.

(5) Dovada achitarii tarifului stabilit conform Anexei 1 se face cu documentul de plata eliberat de Serviciile de impozite si taxe din cadrul Primariei Municipiului Zalau, documentul eliberat in cazul platii on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, sectiunea plateste on-line, respectiv bonul fiscal /instrumentul de plata eliberat de statiile de comercializare carburanti care au incheiat contract de prestari servicii cu Primaria Municipiului Zalau in vederea eliberarii PLT-urilor cu o durata de o zi.

ART.8. Restrictiile instituite conform prezentului regulament vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, inclusiv placute aditionale, marcaje rutiere, bolarzi de restrictionare, etc si sisteme ITS, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale.

CAPITOLUL III. Eliberarea permiselor de libera trecere

ART.9.(1) Sunt denumite "permise de libera trecere" (PLT), inscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Zalău cu valabilitate de o luna sau un an, iar in cazul celor cu valabilitate de o zi - documentul de plata eliberat cu ocazia platii tarifului in numerar la caseriile serviciilor de impozite si taxe ale Primariei Municipiului Zalau, documentul eliberat in cazul platii on-line, prin accesarea site-ului www.zalausj.ro, sectiunea plateste on-line, precum si bonul fiscal/ instrumentul de plata eliberat de statiile de comercializare carburanti care au incheiat contracte de prestari servicii pentru eliberarea acestora cu Primaria Municipiului Zalau, care conferă posesorului dreptul de circulatie in zonele in care accesul este restrictionat conform art. 6, alin.1, din prezentul regulament.

(2) Permisul de libera trecere este documentul prin care se stabileste zona in care se solicita accesul (zona ce urmeaza a fi parcursa) conditiile de efectuare a transportului si tarifele datorate.

(3) Permisul de libera trecere este documentul necesar pentru circulatia vehiculelor rutiere cu depasiri ale maselor totale maxime autorizate admise, valabile pentru numerele de inmatriculare sau de inregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, zona, perioada si conditiile de circulatie inscrise in PLT.

ART.10. (1) *Permisele de libera trecere cu valabilitate de o zi vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:*

a) emitent

b) nr, data si ora emiterii documentului ;

c) detinatorul ;

c) numărul de inmatriculare / inregistrare al vehiculului;

d) masa totala maxima autorizata a vehiculului;

e) zona in care este permisa circulatia;

f) interzicere acces pentru zona zero in intervalul 7-8,30 si 14,30-17,00;

g) tariful încasat;

(1[^]1) *Permisele de libera trecere cu valabilitate de o luna sau un an vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:*

a) emitent

b) nr si data emiterii documentului ;

c) detinatorul ;

- d) numărul de înmatriculare / înregistrare al vehiculului;
- e) masa totală maximă autorizată a vehiculului;
- f) zona în care este permisă circulația;
- g) perioada de valabilitate a PLT;
- h) programul în care este permisă circulația;
- i) interdicere acces pentru zona zero în **intervalul 7-8,30 și 14,30-17,00;**
- j) tariful încasat;

(2) Modelul permisului de liberă trecere înscrisul tipizat, eliberat de către Primăria Municipiului Zalău, este prezentat în **Anexa 2** la prezentul Regulament.

(3) Prin excepție, modelul permisului de liberă trecere -înscrisul tipizat eliberat de Primăria Municipiului Zalău, prevăzut în **Anexa 2**, va avea înscrisă greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu masa totală maximă autorizată și va fi eliberat în format A4, în culoarea galbenă.”

Art.11.(1) Perioada de valabilitate este de : o zi, o luna, sau un an.

(2) PLT cu valabilitate pentru o zi va fi interpretat astfel: " zi= 24 de ore de la data și ora eliberării PLT".

(3) PLT cu valabilitate lunară și anuală se poate elibera pentru *program de zi sau program de noapte*.

(4) În sensul prezentului regulament programul de zi este programul desfășurat între orele 6,00 și 22,00 iar programul de noapte este programul desfășurat între **orele 22,00 și 6,00**.

(5) PLT eliberat pentru programul de zi este valabil și pentru programul de noapte.

(6) Permisul de liberă trecere prevăzut la art.6, alin.5 se eliberează doar pentru perioade de o luna sau un an și numai sub forma de înscrisuri tipizate, conform art. 10, alin.3.

ART.12. (1) Permisul de liberă trecere în Municipiul Zalău se eliberează la cererea solicitantului, la sediul Primăriei Municipiului Zalău sau on-line, prin accesarea site-ului www.zalaus.ro, secțiunea plătește on-line.

(2) PLT-urile **cu valabilitate de o zi** se eliberează și în stațiile de comercializare carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii pentru eliberarea acestora cu Primăria Municipiului Zalău, situate la intrările în Municipiul Zalău.

(3) Municipiul Zalău poate încheia contracte de prestări servicii cu detinatorii stațiilor de comercializare carburanți, pentru eliberarea PLT-urilor cu valabilitate de o zi.

(4) Comisionul pentru serviciile prestate va fi negociat de către Primăria Municipiului Zalău, acesta neputând depăși valoarea de maxim 4% din tariful de vânzare a PLT-urilor(cu TVA).

Art.13.(1) Solicitanții, în vederea eliberării, la sediul Primăriei Municipiului Zalău, din Piața Iuliu Maniu, nr.3, a PLT-urilor tipizate, conform modelului prevăzut în **Anexa nr.2**, cu valabilitate de o luna sau un an, vor prezenta următoarele documente:

- cerere conform formularului prevăzut în **Anexa nr.3**;

- copie de pe Certificatul de înmatriculare/ înregistrare al autovehiculului;

- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;

- dovada achitării tarifului;

- pentru Zona pietonală-str Unirii- dovada privind calitatea de riveran- document care atestă ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, în zona identificată conform Plan de identificare Zona pietonală-str Unirii prezentat în **Anexa 4** la Regulament.

(1[^]1) Permisul de liberă trecere prevăzut la art.6, alin.5 se eliberează în baza documentelor prevăzute la alin. 1, însoțite de declarația pe propria răspundere privind numărul de vehicule deținute care gărează la sediu și dovada că deține spații de garare proprietate privată pentru toate vehiculele care gărează la sediu (extras de carte funciara.

(1[^]2) Prin excepție cererea prevăzută în **Anexa nr.3** va avea înscrisă greutatea proprie a vehiculului înscrisă în certificatul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului și nu masa totală maximă autorizată.”

(2) În cazul eliberării PLT on-line, se completează formularul cererii disponibil on-line, conform anexei 3.

(3) În cazul eliberării PLT în stațiile de distribuție carburanți care au încheiat contracte de prestări servicii cu Primăria Municipiului Zalău în acest sens, solicitanții nu depun înscrisuri.

ART.14. Detinatorul PLT poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în PLT și cu legislația în vigoare.

ART.15(1) *Directia Tehnica-Serviciul SMSCUP in cazul eliberării PLT tipizate , conform modelului prevazut in Anexa nr.2, cu valabilitate de o luna sau un an, vor analiza cererile depuse si vor asigura eliberarea de catre Primaria Municipiului Zalau a PLT, in conditiile prezentului Regulament.*

(2). PLT-urile se emit doar daca sunt indeplinite toate cerintele prevazute de prezentul regulament.

(3) Solicitarile neconforme cu prevederile prezentului Regulament vor fi respinse, motivat.

(4) Autoritatea de autorizare va tine evidenta tuturor PLT-urilor eliberate.

(5) In cazul in care cererea este respinsa, tariful se restituie.

ART.16. Nu se vor elibera PLT-uri pentru alei, parcuri, piețe, accese carosabile .

CAPITOLUL IV. Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zona 0 si zona 1 si Zona pietonala- str Unirii

ART.17. Vehiculele care depasesc masa totala maxima autorizata, admisa pe zone conform prevederilor prezentului regulament, pot circula în baza PLT, cu respectarea condițiilor prevăzute în PLT, în prezentul regulament, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

ART. 18 (1) Detinatorul PLT are obligația de a respecta condițiile impuse prin PLT, de a detine si expune PLT la vedere la bordul vehiculului, in original, pe întreaga perioadă de circulație.

(2) PLT este valabilă pentru numărul de înmatriculare/ înregistrare al vehiculului, înscris în aceasta, zona, perioada și caracteristicile înscrise si în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare /înregistrare ale vehiculelor , a caracteristicilor tehnice, zonei de acces, a perioadei înscrise in PLT se considera circulatie fara PLT.

ART.19. (1) Detinatorul PLT are obligația, la solicitarea organelor de poliție, a reprezentantilor politiei locale sau a împuterniciților primarului, să prezinte PLT-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

(2) PLT-ul se prezinta insotit de certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului.

ART.20. După descărcarea și încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.

ART.21. Permisele de liberă trecere nu pot fi folosite pentru parcare/stationarea vehiculelor in zonele in care acestea au fost autorizate să circule.

ART.22. (1) În cazul în care, un vehicul autorizat prin PLT(un număr de înmatriculare/înregistrare) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou permis de liberă trecere pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, pe perioada ramasa valabila din vechiul PLT, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

(2) Eliberarea noului PLT se va face fără plata de tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul PLT să fie prezentat pentru anulare.

ART.23. Tariful de eliberare a PLT se achita anticipat eliberării acestuia și nu este restituibil chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART.24. În cazul deteriorării permisului de libera trecere se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART.25. (1)În cazul pierderii sau furtului permisului de libera trecere, se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel pierdut sau furat), numai după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul permisului în presa locală și va prezenta emitentului dovada anunțării.

(2) Tariful de eliberare duplicat în cazul pierderii sau furtului este de 10 RON și se achită la casele de servicii de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau prin plată cu instrument de plată în contul RO24TREZ56121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Zalău.

CAPITOLUL V Exceptii de la obligatia de detinere a PLT pentru circulatia in Municipiul Zalău

ART.26. Sunt exceptate de la detinerea PLT, următoarele categorii de autovehicule:

- vehiculele detinute de Ministerul Aparării Naționale;
- vehicule detinute de Poliție, Jandarmerie, Poliția Locală, Poliția de frontieră, unitățile speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A;
- vehicule detinute de administratorul drumurilor, SC Citadin Zalău SRL și operatorul de semnalizare rutieră și managementul traficului, DGADP Zalău;
- vehicule specializate aparținând serviciilor de ambulanță;
- vehicule detinute de serviciile de urgență astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență;
- vehicule care efectuează transporturi în interesul NATO definite conform Legii 362/2004;
- vehicule care efectuează transporturi funerare;
- vehicule care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.
- vehicule aparținând operatorilor de servicii de utilități publice la care Municipiul Zalău este acționar majoritar/asociat majoritar, pentru serviciile desfășurate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii/hotararilor de dare în administrare.

CAPITOLUL VI Controlul circulației vehiculelor cu depășiri ale masei totale maxime autorizate, admise pe zone din Municipiul Zalău, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

ART.27. Constituie contravenții la prezentul regulament, dacă nu constituie infracțiuni conform legii penale și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă, următoarele fapte:

- a) circulația vehiculelor în zonele cu restricții fără detinerea PLT, se sancționează cu amendă între 1500-2500 lei;
- b)circulația vehiculelor în zonele cu restricții cu depășirea masei totale autorizate prin PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
- c)circulația în zonele care nu au fost înscrise în PLT se sancționează cu amendă între 1.500 lei – 2.500 lei;
- d) nerespectarea orarului de acces (program de zi, program de noapte, interval orare în care se circulă în zona 0) înscris în permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;
- e) folosirea permisului de liberă trecere pentru parcare/stationarea vehiculului pe zonele pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între 1.000 – 1.500 lei.
- f) folosirea permisului de liberă trecere pentru un alt vehicul decât cel pentru care s-a emis permisul de liberă trecere se sancționează cu amendă între 1500- 2500 lei;
- g) neprezentarea PLT însoțit de certificatul de înmatriculare/inregistrare la solicitarea agenților constatați se sancționează cu amendă între 1000 – 2.000 lei.
- e) încălcarea prevederilor art. 6¹. constituie contravenție și se sancționează cu amendă în cuantum de 2500 lei.

ART.28.(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face prin proces-verbal de contravenție încheiat de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale Zalău, Inspectoratului Județean de Poliție Salaj, precum și de împuternicitii primarului Municipiului Zalău.

(2) Contravențiilor stabilite la art. 27 li se aplică prevederile OG 2/2001. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimum

amenziile prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(3) Amenda contravențională se va achita la casele serviciilor de Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Zalău, sau în contul RO72TREZ56121A350102XXXX deschis la Trezoreria Zalău.

(4) Pentru contravențiile prevăzute la art.27, lit.e., contravenienții sunt obligați să suporte costurile necesare remedierii prejudiciilor materiale produse prin încălcarea prezentului regulament.

CAPITOLUL VIII Dispoziții finale

ART.29. (1) Prezentul regulament intră în vigoare după aprobarea acestuia, de la data aducerii lui la cunoștința publică.

(2) Prezentul regulament se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

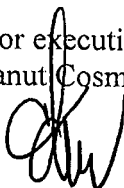
ART.30. Posesorii de permise de liberă trecere, eliberate anterior aprobării prezentului Regulament își păstrează valabilitatea până la expirare.

ART.31. Pe toată durata de valabilitate a prezentului regulament, tarifele stabilite prin prezentul regulament se vor modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local Zalău.

ART.32. Se mandatează Executivul Primăriei Municipiului Zalău să negocieze cu detinatorii stațiilor de comercializare carburanți, comisioane de vânzare a PLT-urilor, de maxim 4% din tarifele de eliberare a PLT (inclusiv TVA) și să încheie contracte de prestări-servicii.

Anexa nr 1 la Hotărârea
Consiliului Local al Municipiului
Zalău nr 36 din 05.04.2024

Director executiv,
Ing. Danut Cosmin Curea



Intocmit: ing Rodica Ciurte
Sef serviciu MSCUP
DT-SMSCUP/RC/ -1 ex



ANEXA 1 –TARIFE DE ELIBERARE A PERMISELOR DE LIBERA TRECERE(PLT)

I. În Municipiul Zalau se stabilesc următoarele tarife pentru eliberarea permiselor de libera trecere pentru circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari, care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa pe zone.

MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA A VEHICULULUI	TARIFUL ZILNIC	TARIFUL LUNAR		TARIFUL ANUAL	
STONE	LEI	LEI		LEI	
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberarii	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
ZONA PIETONALA-STR UNIRII*					
>3,50 si ≤7,50	150*	1500*	750*	15000*	7500*
ZONA 0 CENTRALA					
>3,50 si ≤ 7,50	20	200	100	2000	1000
> 7,50 si ≤ 12,50	30	300	150	3000	1500
> 12,50 si ≤ 16,00	40	400	200	4000	2000
>16,00 si ≤22,50	70	700	350	7000	3500
> 22,50 to	150	1500	750	15000	7500
ZONA 1					
	Valabilitate 24 de ore de la data si ora eliberarii	Program de zi	Program de noapte	Program de zi	Program de noapte
> 7,50 si ≤ 12,50	15	150	75	1500	750
> 12,50 si ≤ 16,00	20	200	100	2000	1000
>16,00 si ≤22,50	30	300	150	3000	1500
> 22,50 to si ≤40,00	50	500	250	5000	2500
> 40,00	150	1500	750	15000	7500

* In Zona pietonala -str Unirii, accesul este permis doar in intervalele orare 24,00-7,00 si 8,15-10,30

Anexa 2. – Modelul permis de libera trecere(PLT)

PLT-Fata



MUNICIPIUL ZALAU

PRIMAR

Nr.....din.....

PERMIS DE LIBERA TRECCERE

Detinator :.....

Numarul de inmatriculare/inregistrare al vehicului:.....

Masa totala maxima autorizata:.....

Configuratia/tipul vehicului:.....

Zona in care este permisa circulatia:.....

Perioada de valabilitate:.....

Program:.....

Este interzisa circulatia intre orele 7-8,30 si 14,30-17,00 in zona 0

Pentru autovehiculele care aprovizionează magazinele și celelalte spații comerciale din zona pietonală reglementată și care nu au posibilități alternative de acces din afara zonei, este permis accesul în fiecare zi, de luni până duminică, între orele 24,00-7,00 si 8,15-10,30, in conditiile stabilite prin art.6^1 din Regulament.

Tariful incasat:

Documentul care atesta plata(tip, serie nr.):.....

VICEPRIMAR,

.....

PLT- Verso:

Instructiuni specifice minimale privind utilizarea permisului

a. In scopul reglementarii circulației vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele **zone, respectiv strazi**:

1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din străzile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Șaguna – (intre intersectia cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (intre intersectia cu străzile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (intre intersectia cu strada Gheorghe Lazăr și B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (intre intersectia cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau

-str. Fabricii ;

-tronsonul strazii S. Barnutiu cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian.

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersectia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnuțiu(între intersectia cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4 la prezentul regulament)-> B-dul Mihai Viteazul) până la intersectia cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu (intre intersectia cu str. Cloșca și intersectia cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersectia cu b-dul M. Viteazul și intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (intre intersectia cu A. Șaguna și intersectia cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale.

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, doar in baza unui PLT.”

4. Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament .In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6¹ din prezentul regulament.

Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

Permisul de libera trecere emis pentru zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.

ANEXA 3- Model formular tip – Cerere pentru eliberare PLT

Cerere-fata

Către,

Primăria Municipiului Zalau

Subsemnatul _____, reprezentant al _____
cu sediul/domiciliul în localitatea _____ str. _____ nr. _____,
tel. _____, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului
Zalau _____, solicit eliberarea unui permis de libera trecere pentru zona _____
pentru următorul autovehicul:

nr. de înmatriculare _____ masa totală maximă autorizată _____ to.

Cu valabilitate de

- Zi
- Luna
- An

Incepand cu data de _____, ora

In regim

- Program zi
- Program noapte

La prezenta cerere anexez:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate (fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plata tarif;
- **pentru Zona pietonala-str Unirii, dovada privind calitatea de riveran- document care atesta ca solicitantul are domiciliul/reședința/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe zona pietonala identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la regulament"**

Data

Numele și semnătura

Cerere-verso

Informatii minime privind reglementarea circulatiei vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau

*a. In scopul reglementarii circulatiei vehiculelor pentru transportul de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari in Municipiul Zalau, se delimiteaza urmatoarele **zone, respectiv strazi**:*

1. Zona destinata traficului greu si de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternativa la DN 1F si este format din strazile :

str. Corneliu Coposu (intre intersectia Gheorghe Doja si Kossuth Lajos);

str. Kossuth ;

str. Andrei Şaguna – (între intersectia cu strazile Kossuth Lajos şi Gheorghe Lazăr) ;

str. Ghe. Lazăr (între intersectia cu strazile Andrei Şaguna şi T. Vladimirescu) ;

str. T. Vladimirescu (între intersectia cu strada Gheorghe Lazăr şi B – dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B – dul M. Viteazul (între intersectia cu str. T. Vladimirescu din zona autogării şi iesirile din oraş) ;

1.2. Din aceasta zona mai fac parte urmatoarele strazi:

str. Industriei ;

str. Valea Mitii.

-str. Depozitelor;

-Varianta Ocolitoare Zalau;

-str. Fabricii ;

-tronsoanel strazii S. Barnutiu cuprins intre intersectia cu str. Industriei si str. Lt. col. Pretorian

In aceasta zona, circulatia traficului greu si **de tranzit** este permisa, **fara PLT si fara restrictii**, cu respectarea prevederilor Ordonantei 43/1997 republicata.

2. Zona 0-centrala delimitata de strazile B-dul Mihai Viteazul (intersectia cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Barnutiului (între intersectia cu Aleea Ritmului şi str Crişan)-> strada Crişan-> strada 9Mai- Piaţa 1 Decembrie 1918(exceptand tronsonul identificat in Anexa 4)-> B-dul Mihai Viteazul) pană la intersectia cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte şi următoarele strazi: str. Nicolae Titulescu(între intersectia cu str. Cloşca şi intersectia cu Piata 1 Decembrie 1918), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersectia cu b-dul M. Viteazul şi intersectia cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr (între intersectia cu A.Şaguna şi intersectia cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimilează zonei 0 – centrală şi următoarele strazi: str. A.Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari caree au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 3,5to, doar in baza unui PLT, cu exceptia intervalelor orare 7-8,30 si 14,30-17,00 cand este interzisa; pentru strazile mentioante la punctul 2.2 nu se aplica restrictia de interzicere a accesului in intervalele orare 7-8,30 si 14,30-17,00, aferenta zonei 0-centrale."

3. Zona 1- formata din strazile din restul orasului, altele decat traseul traficului greu de tranzit si zona 0-centrala si Zona pietonala-str Unirii. In aceasta zona este permisa circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari care au masa totala maxima autorizata peste limita admisa de 7,5 to, **doar in baza unui PLT.**

4. Zona pietonala - strada Unirii, identificata conform Plan de identificare Zona pietonala-str Unirii prezentat in Anexa 4 la Regulament . In aceasta zona este permis accesul in conditiile art.6¹din prezentul regulament."

Permisul de libera trecere emis pentru zona 0- centrala este valabil si pentru zona 1.

Permisul de libera trecere emis pentru zona pietonala-str Unirii, este valabil si pentru zona 0 si zona 1.