



**MUNICIPIUL ZALĂU
CONSILIUL LOCAL**

450016 - Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, Județul Sălaj
Telefon: (40)/260/610550 Fax: (40)/260/661869
http://www.zalausj.ro e-mail: primaria@zalausj.ro



**HOTĂRÂREA NR. 382
Din 12 noiembrie 2018**

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate, pentru proiectul "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Zalău"

Consiliul local al municipiului Zalău,

Având în vedere Referatul nr. 69249/09.11.2018 al Direcției tehnice - Serviciul investiții și achiziții publice;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

În baza art. 36, alin. 4, litera d și art. 45, alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă aplicarea Unitatii Administrativ Teritoriale (UAT) Municipiul Zalău la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic; stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în municipiile reședința de județ, a contractarii finanțării în cadrul acestui program și a numirii d-nei Ciurte Rodica, Sef Serviciu MSCUP, ca persoana desemnata sa reprezinte Municipiul Zalău în relațiile cu Administratia Fondului pentru Mediu.

Art. 2. Se aprobă punerea la dispoziție în vederea realizării proiectului a următoarelor terenuri:

2.1. Teren în suprafața de 2.532 mp, aflat în proprietatea Municipiului Zalău, identificat conform extras de carte funciara nr. 64901 Zalău, plan de amplasament și delimitare a imobilului și încheiere nr. 1267/19.01.2015, având adresa în Zalău, Piața Iuliu Maniu nr.3, jud. Sălaj, cu suprafața construită la sol de 2532 mp cu construcții reprezentând parcare auto. Vecinatati conform PAD: Est - Primaria Municipiului Zalău, Vest - domeniu public al municipiului Zalău, Nord - Oficiul PTTR nr.1, Sud - Str. 22 Decembrie 1989;

2.2. Teren în suprafața de 10.429 mp, aflat în proprietatea Municipiului Zalău, identificat conform extras de carte funciara nr. 68212 Zalău, plan de amplasament și delimitare a imobilului, adresa în Zalău, B-dul. M. Viteazul nr. 51, jud. Sălaj, cu construcții la sol de 2690 mp având destinația Sala sporturilor. Vecinatati conform PAD: la Nord - proprietate a municipiului Zalău, la Sud - str. Alea Tineretului, la Est - B-dul. M. Viteazul, la Vest - Valea Zalăului.

Art. 3. Se aprobă Devizul general și Principalii indicatori tehnico-economici pentru proiectul "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Zalău" în valoare totală de **867.183,13 lei** cu TVA, din care valoare C+M de 211.534,78 lei cu TVA, conform Anexelor 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă asumarea angajamentului privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 5. Se aprobă asigurarea și susținerea unei contribuții financiare proprii la realizarea proiectului în suma de **83.600,33 lei cu TVA inclus**, reprezentând 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului, precum și susținerea cheltuielilor neeligibile pentru realizarea proiectului în suma de **31.179,90 lei cu TVA inclus**, precum și a oricăror alte cheltuieli neeligibile care pot apărea în cursul implementării proiectului.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică, Serviciul investiții și achiziții publice

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Sălaj
- Primarul municipiului Zalău
- Direcția administrație publică locală
- Direcția tehnică
- Direcția economică
- Direcția patrimoniu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bălăjel Teodor



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Claudia Ardelean

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Claudia Ardelean mentioned in the text.

D E V I Z G E N E R A L
al obiectivului de investitie
STATII DE REANCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN MUNICIPIUL ZALAU

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie	26201.60	4978.30	31179.90
TOTAL CAPITOL 2		26201.60	4978.30	31179.90
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1 Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	25209.00	4789.71	29998.71
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si de	10924.00	2075.56	12999.56
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autori	0.00	0.00	0.00

D E V I Z G E N E R A L
al obiectivului de investitie
STATII DE REANCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN MUNICIPIUL ZALAU

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	14285.00	2714.15	16999.15
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	0.00	0.00	0.00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al	0.00	0.00	0.00
	3.8.2 Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 3	25209.00	4789.71	29998.71
	CAPITOLUL 4			
	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii	151558.72	28796.16	180354.87
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	525756.00	99893.64	625649.64
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	677314.72	128689.80	806004.51
	CAPITOLUL 5			
	Alte cheltuieli			

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
STATII DE REANCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN MUNICIPIUL ZALAU

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1 Comisiioanele si dobânzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului,urbanism	0.00	0.00	0.00
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		728725.32	138457.81	867183.13
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		177760.32	33774.46	211534.78

Responsabil CPC

Sef proiect

Ing. proiectant

Devizier



ANEXA 1 la HCL 382/12.11.2018
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bătăjeluș



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
CLAUDIA ARDELEAN



SC KLARK IMPEX SRL
TEL: 0722283173, 0727183515
Email: klark.impex@gmail.com



Proiectare si executie retele electrice si instalatii electrice interioare

Anexa 2

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
“Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Municipiul Zalau” si descrierea
sumara a investitiei**

I. Principalii indicatori tehnico-economici

A) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții:

Valoarea totală a investiției – 867.183,13 lei, cu TVA inclus,
din care: C+M: 211.534,78 lei

Costul instalatiei de racordare pana la punctul de delimitare (bransamentele electrice trifazate) – 31.179,90 lei, lei cu TVA inclus, conform avizelor tehnice de racordare anexate.

B) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță capacități fizice:

Obiectul 1: Zalau, b-dul Mihai Viteazul, teren cu Sala Sporturilor

- Postament pentru statiile de reincarcare;
- Instalatii curenti tari;
- Amenajare trotuar statii de reincarcare;
- Montare panou de informare;
-

Obiectul 2: Zalau, str. 22 Decembrie 1989, teren parcare in spatele Primariei

- Postament pentru statiile de reincarcare;
- Instalatii curenti tari;
- Amenajare trotuar statii de reincarcare;
- Montare panou de informare;

C) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Conform devizelor cu valori.

D) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni: 3 luni

E) Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice) - durata de realizare a lucrarilor va fi de cca. 3 luni. Detalierea lucrarilor pe etape de realizare este conform cu Graficul de realizare a investitiei urmatoar:



E) Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice) - durata de realizare a lucrarilor va fi de cca. 3 luni. Detalierea lucrarilor pe etape de realizare este conform cu Graficul de realizare a investitiei urmator:

Nr. Crt.	Lucrare	Luna								
		1			2			3		
1	Proiectare faza PTE	x	x	x						
2	Procurare echipamente		x	x	x					
3	Executare postamente statii				x	x	x	x	x	
4	Montare echipamente				x	x	x	x	x	
5	Executare instalatii curenti tari				x	x	x	x	x	
6	Verificari si puneri in functiune				x	x	x	x	x	x

F). Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare:

Prin realizarea lucrărilor din prezenta SF nu se creează locuri de muncă noi. Exploatarea și întreținerea noilor echipamente se va face de către personalul existent, cu specializarea acestuia.

II. Descrierea sumara a investitiei

1. Obiectul 1: Zalau, b-dul Mihai Viteazul, teren cu Sala Sporturilor

Se vor monta 2 statii de reincarcare pentru vehicule electrice in parcare de la Sala Sporturilor, conform planului de situatie anexat, fiecare din cele doua statii va avea o putere nominala $P_n=72$ kW (DC:50 kW;AC:22 kW). Statiile de reîncărcare vor respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Fiecare din cele doua stații de reîncărcare proiectate vor fi echipate cu o priza și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și un conector ai sistemului de reîncărcare combinat CCS2 (Combo 2), conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

Stațiile de încărcare vor fi compuse dintr-un spatiu tip alveola – doua locuri de parcare la fiecare statie (un loc de parcare pentru fiecare punct de alimentare aferent statiilor), trotuar acces pietonal. In aceasta locatatie sunt necesare 4 locuri de parcare, deoarece cele 2 statii care se monteaza vor avea 4 puncte de reancarcare. Aceste locuri de parcare vor fi marcate cu culoarea verde. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.



SC KLARK IMPEX SRL
TEL: 0722283173, 0727183515
Email: klark.impex@gmail.com



Proiectare si executie retele electrice si instalatii electrice interioare

Pentru semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, se va monta un panou de informare.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Trotuarele și aleile pietonale vor fi realizate din beton armat, cu rosturi de contractie la 1,0 m colmatate cu masric bituminos, montat pe strat de pietris anticapilar peste strat suport din nisip.

Alimentarea cu energie electrică a acestor stații de reîncărcare vehicule electrice se va realiza în felul următor:

Construire bransament electric trifazat în cablu AYABY 3x150+700 mmp, alimentat din TDRI a PTZ 8012 Sala Sport existent. Montare BMPT, $I_r=250A$ cu DPST, întrerupător diferențial, $I_d=0,3A$, pe peretele exterior al PTZ Sala Sport (acest bransament electric se va achita prin tarif de racordare conform avizului tehnic de racordare emis nr. 60601833057/08.11.2018, emis de către Operatorul de Rețea de Distribuție a Energiei Electrice).

Din acest BMPT, prin intermediul unui LES 0,4 kV în cablu de tip CYABY 3x95+50 mmp, $L=15$ m se va alimenta o firida E1-4 proiectată, din aceasta firida E1-4 proiectată, prin intermediul 4 cabluri de tip CYABY 5x50 mmp, se vor alimenta cele 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, lungimea acestor cabluri va fi $L=70$ m. Pentru protecția împotriva tensiunilor de atingere și de pas la FRR E1-4 proiectată se va prevedea o prize de pământ cu rezistența ohmică $\leq 4\Omega$.

2. Obiectul 2: Zalau, str. 22 Decembrie 1989, teren parcare în spațiile Primăriei

Se vor monta 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în parcare publică din spațiile Primăriei, fiecare din cele două stații va avea o putere nominală $P_n=72$ kW (DC:50 kW; AC:22 kW). Stațiile de reîncărcare vor respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Fiecare din cele două stații de reîncărcare proiectate vor fi echipate cu o priză și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și un conector al sistemului de reîncărcare combinat CCS2 (Combo 2), conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

Stațiile de încărcare vor fi compuse dintr-un spațiu tip alveola – două locuri de parcare la fiecare stație (un loc de parcare pentru fiecare punct de alimentare aferent stațiilor), trotuar acces pietonal. În această locație sunt necesare 4 locuri de parcare, deoarece cele 2 stații care se montează vor avea 4 puncte de reîncărcare. Aceste locuri de parcare vor fi marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare Figura 1. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.



SC KLARK IMPEX SRL
TEL: 0722283173, 0727183515
Email: klark.impex@gmail.com



Proiectare si executie retele electrice si instalatii electrice interioare

Pentru semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, se va monta un panou de informare ca în Figura 1, de mai sus.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Trotuarele și aleile pietonale vor fi realizate din beton armat, cu rosturi de contracție la 1,0 m colmate cu masric bituminos, montat pe strat de pietris anticapilar peste strat suport din nisip.

Alimentarea cu energie electrică a acestor stații de reîncărcare vehicule electrice se va realiza în felul următor:

Construire bransament electric trifazat în cablu AYABY 3x150+70 mmp, alimentat din TDRI a PTZ 8069 Procuratura existent. Montare BMPT, Ir=250A cu DPST, intrerupator diferential, Id=0,3A, pe suport metallic zincat langa BMPIP (acest bransament electric se va achita prin tarif de racordare conform avizului tehnic de racordare nr. 60601833056/08.11.2018 emis de catre Operatorul de Retea de Distributie a Energiei Electrice).

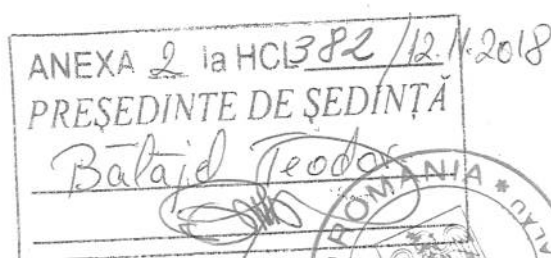
Din acest BMPT, prin intermediul unui LES 0,4 kV în cablu de tip CYABY 3x95+50 mmp, L=15 m se va alimenta o firida E1-4 proiectata, din aceasta firida E1-4 proiectata, prin intermediul 4 cabluri de tip CYABY 5x50 mmp, se vor alimenta cele 2 statii de reancarcare pentru vehicule electrice, lungimea acestor cabluri va fi L=70 m. Pentru protectia impotriva tensiunilor de atingere si de pas la FRR E1-4 proiectata se va prevedea o priza de pamant cu rezistenta ohmica $\leq 4\Omega$.

Data

Noiembrie 2018

Proiectant

SC KLARK IMPEX SRL Zalau
ing. Nicoara Vasile



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
CLAUDIA ARDELEAN