

Către,

Primăria Municipiului Zalau

Subsemnatul _____ reprezentant al
_____ cu sediul/domiciliul în localitatea _____
str. _____ nr. _____ tel. _____, în conformitate
cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Zalau 169/2017, solicit eliberearea
unui permis de liberă trecere pentru **zona** _____, pentru urmatorul autovehicul : nr. de
înmatriculare _____ masa totala maxima autorizată _____ to.

Cu valabilitate de

- Luna
- An

Începand cu data de _____, ora

În regim

- Program zi
- Program noapte

La prezenta cerere anexez:

- certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate(fotocopie);
- copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;
- dovada plată tarif;

Data

Numele și semnătura

“ Prelucrarea datelor cu caracter personal de către Primăria Municipiului Zalău se face în conformitate cu Regulamentul nr. 679/27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ce revin operatorului. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei legal justificat. Dreptul de acces și informare la datele cu caracter personal, dreptul de opoziție, dreptul la rectificarea și ștergerea datelor, dreptul la restricționarea datelor, dreptul la portabilitatea datelor, pot fi exercitate de către persoana vizată de prelucrare, prin formularea unei cereri scrise și înregistrate la nivelul instituției”

Instrucțiuni specific minimale privind reglementarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău

a. În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele zone, respective străzi:

1. Zona destinată traficului greu și de tranzit.

1.1. Traseul se constituie ca alternative la DN 1F și este format din străzile:

Str. Corneliu Coposu (între intersecția Gheorghe Doja și Kossuth Lajos);

Str. Kossuth;

Str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr);

Str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu strada Andrei Șaguna și T. Vladimirescu);

Str. T. Vladimirescu (între intersecția cu str. Gheorghe Lazăr și B-dul M. Viteazul din zona autogării) ;

B - dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2. Din această zonă mai fac parte următoarele străzi:

Str. Industriei;

Str. Valea Miții.

-str. Depozitelor;

-str. Fabricii;

-tronsonul str. Simion Bărnuțiu cuprins (între intersecția cu str. Industriei și str. Lt. col. Pretorian);

-Varianta Ocolitoare Zalău

În această zonă, circulația traficului greu și **de tranzit** este permisă, **fară PLT și fără restricții**, cu respectarea prevederilor Ordonanței 43/1997 republicată.

2. Zona 0-centrală delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu(între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie > strada Unirii-> Piața Iuliu Maniu(de la intersecția cu str. Unirii, până la intersecția cu B-dul Mihai Viteazul) -> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).

2.1. Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu(între intersecția cu str. Cloșca și intersecția cu Piața 1 Decembrie), str. Crinului, str. T. Vladimirescu (între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr(între intersecția cu A. Șaguna și intersecția cu M. Viteazul).

2.2. De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi: str. A. Iancu, str. Pârâului, str. Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

În această zonă este permisă circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă de 3,5 to, **doar în baza unui PLT**, cu excepția intervalelor orare 7-8;30 și 14;30-17;00, când este interzisă; pentru străzile menționate la punctul 2.2. nu se aplică restricția de interdicere a accesului în intervalele orare 7-8;30 și 14;30-17;00, aferentă zonei 0-centrală.

3. Zona 1-formată din străzile din restul orașului, altele decât traseul traficului greu de tranzit și zona 0 – centrală

În această zonă este permisă circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă de 7.5 to, **doar în baza unui PLT**.

Permisul de liberă trecere este emis pentru zona 0 – centrală este valabil și pentru zona 1.