

**Către,**

**Primăria Municipiului Zalau**

Subsemnatul \_\_\_\_\_ reprezentant al  
\_\_\_\_\_ cu sediul/domiciliul în localitatea  
\_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ tel.  
\_\_\_\_\_, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al  
Municipiului Zalău 169/2017, solicit eliberearea unui permis de liberă trecere pentru  
**zona** \_\_\_\_\_, pentru următorul  
autovehicul: \_\_\_\_\_ (nr. de înmatriculare) \_\_\_\_\_  
masa totală maximă autorizată \_\_\_\_\_ to.

**Cu valabilitate de**

- Zi
- Lună
- An

Începand cu data de \_\_\_\_\_, ora .....

În regim

- Program zi
- Program noapte

**La prezenta cerere anexez:**

-certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie) sau carte de identitate(fotocopie);

-copie de pe Certificatul de înmatriculare al societății comerciale, în cazul în care se solicită o durată de un an;

-dovada plată tarif;

Data

Numele și semnătura

## **Instrucțiuni specific minimale privind reglementarea circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău**

a.În scopul reglementării circulației vehiculelor pentru transportul de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Zalău, se delimitează următoarele **zone, respectiv străzi:**

### **1.Zona destinată traficului greu și de tranzit.**

1.1.Traseul se constituie ca alternative la DN 1F și este format din străzile:

Str. Corneliu Coposu (între intersecția cu strazile Gheorghe Doja și Kossuth Lajos);

Str. Kossuth;

Str. Andrei Șaguna – (între intersecția cu străzile Kossuth Lajos și Gheorghe Lazăr);

Str. Ghe. Lazăr (între intersecția cu strazile Andrei Șaguna și T. Vladimirescu);

Str. T.Vladimirescu (între intersecția cu str. Ghe. Lazăr și B-dul M.Viteazul din zona autogării)

B-dul M. Viteazul (între intersecția cu str. T. Vladimirescu din zona autogării și ieșirile din oraș) ;

1.2.Din această zonă mai fac parte următoarele străzi:

Str. Industriei;

Str. Valea Miții.

-str. Depozitelor;

-str. Fabricii;

-tronsonul str. Simion Bărnuțiu cuprins (între intersecția cu str. Industriei și str. Lt. col. Pretorian);

-Varianta Ocolitoare Zalău

În această zonă, circulația traficului greu și **de tranzit** este permisă, **fară PLT și fără restricții**, cu respectarea prevederilor Ordonanței 43/1997 republicată.

**2.Zona 0-centrală** delimitată de străzile B-dul Mihai Viteazul (intersecția cu strada Tudor Vladimirescu din zona Autogării)-> strada Armoniei-> strada Aleea Ritmului-> strada Simion Bărnuțiu( între intersecția cu Aleea Ritmului și str Crișan)-> strada Crișan-> strada 9Mai- Piața 1 Decembrie > strada Unirii-> Piața Iuliu Maniu( de la intersecția cu str. Unirii, până la intersecția cu B-dul Mihai Viteazul) -> B-dul Mihai Viteazul) până la intersecția cu str. Armoniei).

2.1.Din zona 0-centrală, fac parte și următoarele străzi: str. Nicolae Titulescu( între intersecția cu str.Cloșca și intersecția cu Piata 1 Decembrie), str. Crinului, str. T.Vladimirescu ( între intersecția cu b-dul M. Viteazul și intersecția cu str Gheorghe Lazăr din zona Tribunal), str. Gheorghe Lazăr( între intersecția cu A.Saguna și intersecția cu M. Viteazul).

2.2.De asemenea, se asimiliează zonei 0 – centrală și următoarele străzi:str. A.Iancu, str. Pârâului, str.Cascadei, str. 1 mai, str. Ady Endre, str. Olarilor.

În aceasta zonă este permisă circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă de 3,5 to, **doar în baza unui PLT**, cu excepția intervalelor orare 7-8;30 și 14;30-17;00, când este interzisă; pentru străzile menționate la punctul 2.2. nu se aplică restricția de interzicere a accesului în intervalele orare 700-8;30 și 14;30-17;00, aferentă zonei 0-centrală.

**3.Zona 1-formată din străzile din restul orașului**, altele decât traseul traficului greu de tranzit și zona 0 – centrală

În această zonă este permisă circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări care au masa totală maximă autorizată peste limita admisă de 7.5 to, **doar în baza unui PLT**.

Permisul de liberă trecere este emis pentru zona 0 – centrală este valabil și pentru zona 1.